



ROMA

DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI



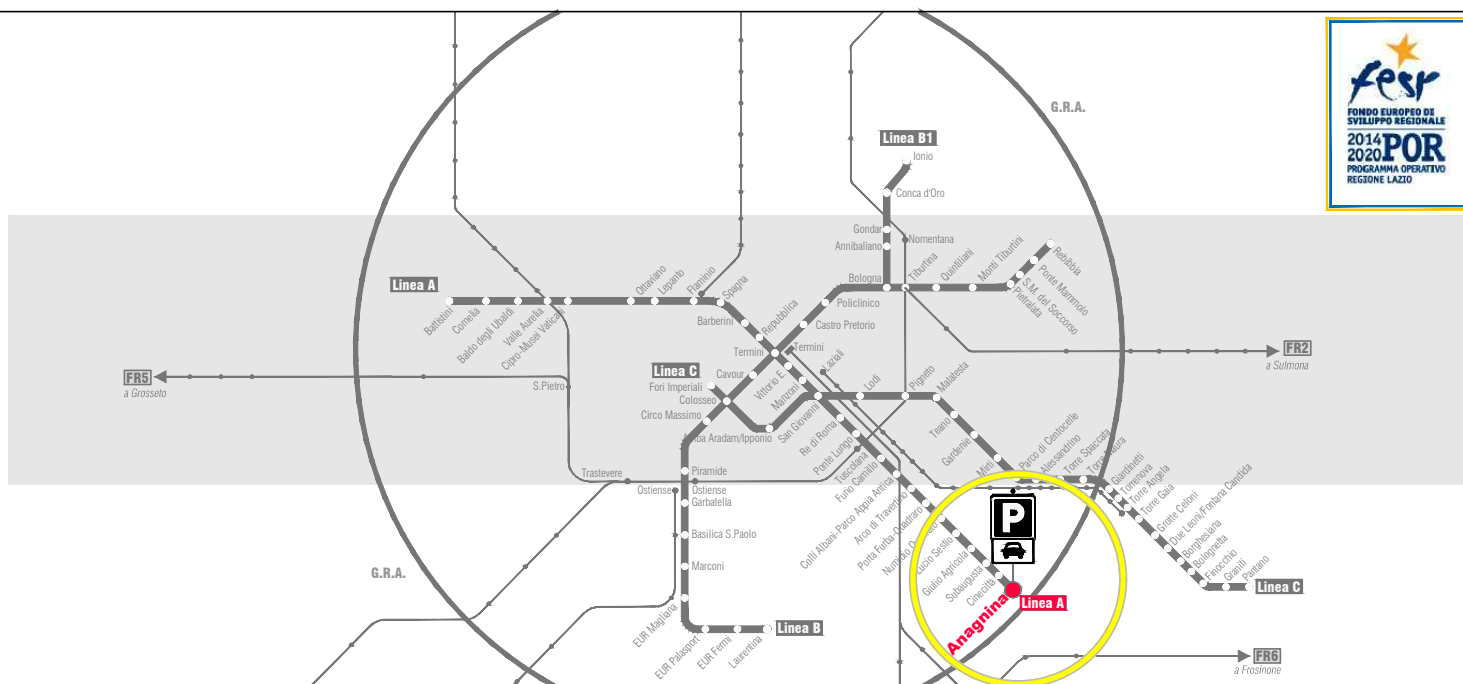
ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO:

ing. A. Sciotti

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

arch. D. Sandri



RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE
arch. M. Meloni

RESPONSABILE DI PROGETTO
arch. P. Frabotta

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA

"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA LINEA A METROPOLITANA DI ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI GENERALI

Relazione Generale e Allegati

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT
-	FEBBRAIO 2020	EMISSIONE	arch. P. Frabotta	arch. Paolo Frabotta	arch. M. Meloni / ing. A. Sciotti
A	FEBBRAIO 2020	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ODI	arch. P. Frabotta	arch. Paolo Frabotta	arch. M. Meloni / ing. A. Sciotti
B					
C					

scala

A4

COMMESSA

P O R P 1 0 2

CODIFICA

tratta fase opera liv elab argom progress rev
T U 2 P A 1 P R G X 0 0 1 A

INDICE

1	PREMESSA	2
2	ITER PROGETTUALE	3
	<i>Studi di fattibilità tecnico economica.....</i>	<i>3</i>
	<i>Adeguamenti ed integrazioni a prescrizione.....</i>	<i>5</i>
	<i>Completamento iter progettuale.....</i>	<i>5</i>
3	PROGETTO DEFINITIVO.....	7
	<i>Inquadramento dell'area d'intervento</i>	<i>7</i>
	<i>Opere Civili.....</i>	<i>8</i>
	<i>Impianti Tecnologici.....</i>	<i>11</i>
	<i>Impianti di prevenzione incendi</i>	<i>12</i>
	<i>Opere a verde e interventi compensativi</i>	<i>15</i>
	<i>Cantierizzazioni</i>	<i>16</i>
	<i>Tempi di realizzazione</i>	<i>17</i>
	<i>Costo dell'opera</i>	<i>17</i>
	<i>Allegati alla relazione</i>	<i>18</i>

1 PREMESSA

Il Programma Operativo Regione (POR) Lazio – FESR – Fondo Europeo Sviluppo Regionale 2014-2020 è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 924 del 12/02/2015.

La Deliberazione del Commissario Straordinario della Giunta Capitolina n. 114 del 17 giugno 2016 ha adottato lo schema di "Accordo di programma per la mobilità sostenibile integrata" tra Regione Lazio e Roma Capitale in attuazione del POR FESR Lazio 2014-2020, Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azioni 4.6.1, 4.6.2 e 4.6.3¹.

Obiettivo specifico del POR è l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane.

Il potenziamento del parcheggio di scambio presso la stazione Anagnina della linea A della metropolitana, oggetto della presente Relazione, rientra nel suddetto Accordo di programma, in quanto l'intervento prevede l'incremento dell'offerta di sosta a servizio della stazione.

Il nodo di scambio di Anagnina costituisce il principale accesso intermodale per le direttrici di traffico veicolare provenienti dai Castelli Romani e dall'Autostrada A1 e consente di accedere ai servizi della Metropolitana Linea A, del Cotral e delle linee ATAC tra le quali il corridoio della mobilità Anagnina – Tor Vergata.

Nella medesima area sono presenti i terminal per Ciampino Aeroporto, gli attestamenti delle linee Flixbus e di bus turistici privati e parcheggi pubblici per circa 2.100 posti auto.

L'area del nodo di scambio è accessibile da via Tuscolana, dal GRA e da viale Antonio Ciamarra.

L'intervento si colloca all'interno del nodo di scambio e prevede il potenziamento del parcheggio a raso (Parcheggio A" nella fig. 3.1) che attualmente offre 514 posti auto mediante l'installazione di una nuova struttura modulare per 258 posti auto.

Il progetto non ricade tra gli interventi di cui al punto 7 (Infrastrutture), lettera b) dell'Allegato IV - parte II del D.lgs 152/06.

Per quanto riguarda gli aspetti specialistici: archeologia, indagini ambientali, geologia e idrogeologia, relazione agronomica, geotecnica e interferenze con PPSS, non espressamente trattati in questo documento, si rimanda alle specifiche relazioni.

¹ Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto".
Azione 4.6.2 "Interventi di mobilità sostenibile urbana anche incentivando l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale, il completamento, l'attrezzaggio del sistema e il rinnovamento delle flotte";
Azione 4.6.3 "Sistemi di Trasporto Intelligenti".

2 ITER PROGETTUALE

Studi di fattibilità tecnico economica

Lo studio di fattibilità tecnico economica del potenziamento del parcheggio di scambio di Anagnina, consegnato da Roma Metropolitane al Dipartimento Mobilità e trasporti il **31/12/2018** con nota **prot. RM 9134** a seguito dell'affidamento con **D.D. 1132 del 31/12/2018**, prevedeva un sistema strutturale costituito da moduli costruttivi 5.00x5.00m. tali da permettere all'interno dello stesso modulo due stalli di sosta di dimensioni 5.00x2.50m. al piano terra e 5,00x2,30 al piano primo.

Nello stesso progetto le corsie di circolazione interna al parcheggio erano previste di larghezza massima compresa tra i 5,00m e i 6,00m al piano terra, e 5,00m al primo piano. La circolazione interna, sui due livelli, era prevista in regime orario con corsie a senso unico.

L'accesso al primo piano era consentito da una rampa di collegamento di larghezza del modulo strutturale 5,00m. e la rampa di uscita dal piano primo, analoga alla precedente per dimensioni, era disposta successivamente alla prima. Ambedue le rampe erano collocate parallelamente alla strada principale di accesso al nodo di scambio via Vincenzo Giudice.

Il Dipartimento Mobilità e trasporti convocava per il 4/02/2019 la Conferenza di Servizi con nota **QG/45254 del 21/12/2018**, integrata in data **21 gennaio 2019** con nota **prot. RM 398**.

Successivamente, facendo seguito alla richiesta pervenuta in data **11/01/2019 con nota prot. RM 181**, Roma Metropolitane provvedeva alla revisione ed integrazione del progetto (fasi di cantiere per lo spostamento delle torri faro, ubicazione del sistema fotovoltaico previsto sul piano primo).

In data **17/01/2019, con nota prot. RM 266**, Roma Metropolitane provvedeva alla trasmissione del progetto revisionato.

La revisione progettuale non apportava variazioni né nel sistema costruttivo modulare né nel sistema distributivo degli stalli di sosta e della circolazione interna.

Restavano invariati anche il numero dei posti auto previsti su entrambi i livelli del parcheggio.

Il progetto revisionato veniva presentato in Conferenza di Servizi il giorno 4 febbraio 2019 presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti in via Capitan Bavastro, e sottoposto all'attenzione degli uffici convocati intervenuti:

- Dipartimento Tutela ambientale
- Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
- Dipartimento Mobilità e Trasporti
- Roma Metropolitane
- Acea ATO2 S.p.A. Pianificazione e Programmazione Investimenti
- Acea Distribuzione S.p.A. (ARETI) Ingegneria e Sviluppo Smart Grid.

In quella sede, Roma Metropolitane ha evidenziato alcune incertezze riguardanti principalmente la consistenza dei pubblici servizi presente nella documentazione acquisita dagli Enti gestori.

Gli enti intervenuti hanno accolto positivamente la nuova proposta progettuale, evidenziando l'importanza dell'incremento dell'offerta di sosta di circa 250 posti auto in un importante nodo di scambio come la stazione metro A di Anagnina.

Il Dipartimento Tutela Ambientale, invece, sospendeva l'espressione del parere di competenza, in ragione della criticità rappresentata dall'eliminazione delle alberature esistenti nell'area dell'attuale parcheggio a raso e, invitava i progettisti ad individuare specifiche misure di compensazione e/o salvaguardia delle essenze arboree presenti.

La Conferenza di Servizi si concludeva con la richiesta di ulteriori indagini per l'individuazione del sistema fognario e di approfondimento attraverso l'indagine vegetazionale sulle alberature esistenti e l'eventuale spostamento degli stessi in prossimità dell'area di intervento.

Il verbale della Conferenza di Servizi veniva trasmesso dal Dipartimento Mobilità e Trasporti a Roma Metropolitane il **14/03/2019 prot. RM 1876**.

In data 20/02/2019, si provvedeva ad una indagine integrativa per l'individuazione dell'esatto percorso dei collettori fognari presenti nell'area.

Dai sopralluoghi effettuati (come da verbale del **27/02/2019 prot. RM 1436**) alla presenza dei dirigenti del Dipartimento e di ACEA Ato2 si è potuto verificare che il percorso del sistema fognario non aveva nessuna interferenza con le opere previste in quanto esterno all'area di intervento.

Successive indagini hanno evidenziato che all'interno del perimetro dell'attuale parcheggio è presente soltanto la rete di smaltimento delle acque superficiali e la relativa tubazione di collegamento con la fogna disposta su via Vincenzo Giudice.

Altre indagini effettuate dai tecnici di Roma Metropolitane hanno dato esito favorevole anche per le reti idriche ed elettriche che risultano compatibili con la struttura di futura realizzazione.

L'ufficio tecnico del VII Municipio inviava a Roma Metropolitane una nota del **7/03/2019 prot. RM 1655** con la quale indicava Villa Flaviana, parco pubblico, situato in prossimità del nodo di scambio e di proprietà comunale, come sito dove collocare eventuali nuove essenze per la compensazione e/o lo spostamento delle alberature esistenti.

Sulla base di tutte le informazioni raccolte si provvedeva alla riedizione del progetto di fattibilità tecnico economica in aggiornamento "B" integrandolo con le nuove informazioni sui pubblici servizi e con le nuove sistemazioni a verde.

Nel progetto aggiornato, inoltre, venivano eliminate le torri faro esistenti, veniva riorganizzata la distribuzione interna al parcheggio, riposizionata la rampa di discesa dal piano superiore, razionalizzato il sistema fotovoltaico ed eliminati i pannelli grigliati di rivestimento perimetrale, optando per una soluzione completamente aperta con soltanto una fascia superiore decorativa di due metri e quaranta rivestita con tre triple onde sovrapposte tipiche delle barriere di protezione stradale.

Il progetto così rivisitato veniva nuovamente consegnato al Dipartimento Mobilità e Trasporti ed al Dipartimento Tutela Ambientale in data **28/03/2019 prot. RM 2295**.

Successivamente, in data **15/04/2019 con prot. RM 2829**, veniva richiesto a Roma Metropolitane un'analisi vegetazionale approfondita a firma di un agronomo che analizzasse il tipo e il numero delle alberature esistenti e il loro eventuale trasferimento.

Accogliendo le nuove osservazioni, in data 17/06/2019, veniva incaricato l'agronomo dott. Gioacchino Sansoni di svolgere le indagini vegetazionali richieste (con contratto formalizzato e registrato in data **11/09/2019 prot. RM 6829**).

I rilievi, la relazione agronomica e le schede vegetazionali sono pervenuti alla scrivente nella metà di luglio 2019, tutti gli elaborati prodotti sono stati inviati al Dipartimento Mobilità ed al Dipartimento Tutela Ambientale in data **23/07/2019 (prot. 5717)**.

Pertanto, la tipologia di intervento sugli alberi esistenti e le metodologie adottate sono integrate nel progetto definitivo.

In data 4 e 5 aprile 2019 si sono state svolte le Conferenze di Servizi per i parcheggi di scambio di Ponte Mammolo e Villa Bonelli (POR). In quell'ambito è stato acquisito il parere di ATAC che, sulla base della esperienza maturata su altre strutture simili che gestisce, e ritenendo di dover applicare, per analogia, anche all'interno di un parcheggio in struttura le norme del PTGU relative agli stalli di parcheggio su strada che prevedono le corsie dei parcheggi più larghe, ha richiesto la modifica della impostazione della maglia strutturale dei parcheggi progettati, compreso il parcheggio di Anagnina.

Tale revisione ha inciso su scelte di base già definite nella progettazione di fattibilità tecnico economica in quanto la variazione della maglia strutturale ha comportato un nuovo dimensionamento degli elementi strutturali e delle fondazioni.

In data 24/04/2019 il Dipartimento Mobilità e Trasporti inviava a Roma Metropolitane (**Prot. RM 3369 del 08/05/2019**) il verbale di chiusura della Conferenza di Servizi.

Successivamente, in data **18/07/2019 prot. RM 5564**, veniva avviata la procedura ex art.3 del DPR 151/2011 per l'acquisizione del parere sul progetto di prevenzione incendi presso il Comando Provinciale dei Vigili del fuoco di Roma.

A seguito di incarico ed affidamento dei lavori alla società GEOTEK S.r.l il **22/07/2019 prot. RM 5546** iniziava la campagna di indagini geognostiche, geotecniche ed ambientali con assistenza archeologica e le stesse si concludevano il **24/07/2019 prot. RM 5726**.

I risultati delle indagini suddette, utilizzate per il dimensionamento strutturale, sono riportati nelle relazioni geologica e geotecnica del progetto definitivo

Adeguamenti ed integrazioni a prescrizione

In data **09/08/2019 prot. RM 6401**, veniva consegnato al Dipartimento Mobilità e trasporti il progetto di fattibilità tecnico economica integrato anche con le risultanze della Conferenza dei Servizi a conclusione dell'iter progettuale preliminare, corredato dell'istanza di valutazione del progetto antincendio -DPR 151/2011 art. 3.

Completamento iter progettuale

In data **20/11/2019 prot. RM 8635**, perveniva a Roma Metropolitane la comunicazione del Dipartimento Tutela Ambientale in esito agli studi agronomici redatti e consegnati successivamente alle richieste in sede di Conferenza di Servizi.

Tutte le indagini e le scelte progettuali adottate da Roma Metropolitane sono state condivise con il Dipartimento Tutela Ambientale che ha espresso parere favorevole.

Relativamente all'istanza di valutazione del progetto di prevenzione incendi, come detto trasmessa al Comando Provinciale dei Vigili del fuoco di Roma (Polo Tuscolano) in data 18/07/2019, veniva comunicato a Roma Metropolitane la necessità di apportare modifiche ed integrazione al progetto.

In data 05/12/2019 veniva effettuato un secondo invio del progetto antincendio presso lo stesso comando dei vigili del fuoco, **prot. RM 9051 - 05/12/2019**.

In data **09/01/2020 prot. RM 0101**, perveniva a Roma Metropolitane da parte del comando provinciale dei vigili del fuoco di Roma (Polo Tuscolano) la comunicazione in merito alla necessità di apportare ulteriori integrazioni al progetto precedentemente consegnato.

In data **27/01/2020 prot. RM 0562** venivano inviate le integrazioni al progetto antincendio come da richiesta del comando provinciale dei vigili del fuoco di Roma (Polo Tuscolano).

In data **6/2/2020 prot. 7666** è pervenuto il parere favorevole dei VVF con alcune prescrizioni recepite nel progetto definitivo.

In data **7/2/2020 con prot.RM 876** sono stati trasmessi alla Soprintendenza Archeologica la relazione scientifica relativa alle n.2 indagini geognostiche effettuate sull'area, condotte con l'assistenza archeologica.

I documenti evidenziati in **grassetto** sono allegati alla presente relazione.

3 PROGETTO DEFINITIVO

Inquadramento dell'area d'intervento

L'area d'intervento è ubicata nel territorio del Municipio VII, in prossimità della stazione Anagnina della metropolitana di Roma Linea A, ed è delimitata da via Tuscolana (a sud), da via Vincenzo Giudice (a nord e ad est) e da via Otello Stefanini (ad ovest).

L'area è attualmente adibita a nodo di scambio intermodale ed è articolata come illustrato nella figura 3.1: in rosso è individuato il perimetro del parcheggio a raso oggetto dell'intervento in narrativa ("parcheggio A"); in giallo il perimetro dell'area dei capolinea ATAC; la campitura rossa indica la stazione Metro A – Anagnina; in verde è il capolinea COTRAL; in magenta sono perimetrati i parcheggi a raso e multipiano esistenti.

L'area d'intervento si sviluppa su una superficie di circa 12.000 mq, con andamento planoaltimetrico pressoché pianeggiante.

La proprietà è del Comune di Roma ed è identificata presso il N.C.E.U al Foglio 996, con particelle 380 e 382, ed al Foglio 1000, con particella 1082.

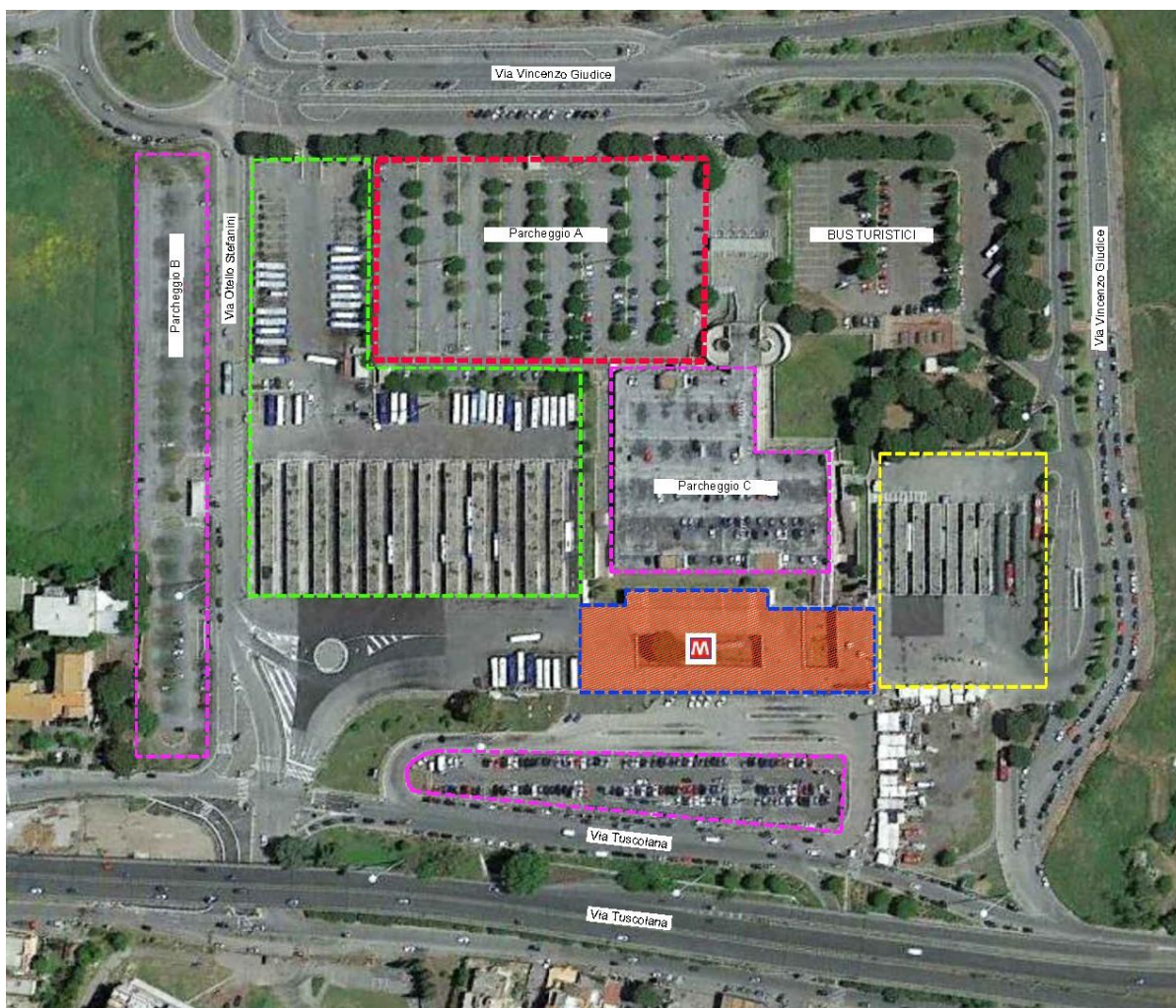


Figura 3.1 - Inquadramento area d'intervento

Opere Civili

Il potenziamento del parcheggio a raso esistente presso il nodo di scambio Anagnina è realizzato mediante un sistema in struttura di acciaio ad un unico livello sopraelevato la cui configurazione in pianta è assimilabile ad un rettangolo di dimensioni c.ca 75 m. x 125 m., avente una apertura centrale rettangolare di dimensioni c.ca 45 x 15 m.

Sulla base di quanto emerso nelle Conferenze di Servizi, e recependo quindi le osservazioni di ATAC, la nuova configurazione della struttura prevede singoli moduli con campate di lunghezza variabile pari a 5.00 m, 5.60 m e 4.70 metri con larghezza costante di 5.00 metri.

Il senso della circolazione interna è orario con corsie che a seconda dei casi possono essere di larghezza 5.00 m. o 5.60 m., gli stalli parcheggio al piano terra sono contenuti in un modulo strutturale di 5.00 m. x 4.60 m. da cui si ricavano due posti auto di dimensioni 2.50 m. x 4.60 metri. Rimangono invariate le dimensioni degli stalli al piano primo (2.30 m. x 4.70 m.) in quanto non vincolati dalla maglia strutturale.

Il solaio è costituito da campi di soletta in cemento armato gettati su lamiera grecata collaborante e presenta uno spessore totale $h = 120$ mm mentre la soletta avrà spessore 65 mm (lamiera grecata di altezza $h = 55$ mm); tali pannelli di dimensioni 2,50/2,80/2,35 m x 5,00 m sono poggiati e fissati alle travi perimetrali di ogni modulo ed alla trave secondaria che si innesta in mezzzeria delle travi perimetrali attraverso un sistema composto da piatti, viti, angolari e bulloni che permettono di ottenere un efficace vincolo tra soletta e trave. A completamento del solaio verrà realizzata l'impermeabilizzazione ed il tappeto di usura.

Sul solaio saranno realizzate 2 aperture orizzontali di ventilazione (lato rampa di discesa), per una superficie complessiva pari a mq 22,00, e 6 aperture orizzontali di ventilazione (lato rampa di salita) per una superficie complessiva pari a mq 66,00.

Le asole suddette garantiscono la corretta ventilazione dell'intero sistema, concorrendo insieme alle superfici aperte lateralmente e centralmente, a soddisfare quanto previsto nel codice di prevenzione incendi.

Le travi sono differenziate in travi principali e travi secondarie; le prime hanno lo scopo di portare le travi secondarie e trasmettere i carichi alle colonne, mentre le secondarie portano i carichi distribuiti trasmessi dalla soletta e li trasferiscono alle travi principali. Le colonne verticali saranno realizzate con profili circolari cavi regolabili in altezza tramite un dispositivo a vite che consente nel contempo sia il recupero dei dislivelli che la realizzazione del vincolo di cerniera a terra.

I controventi orizzontali di piano saranno realizzati con piatti in acciaio disposti all'intradosso dell'impalcato secondo uno schema a croce che rappresenta le diagonali dei diversi moduli; i controventi verticali saranno realizzati con profili UPN seguendo sempre lo schema a croce tipico dei controventi concentrici.

Il sistema resistente è interamente di tipo pendolare con pilastri, travi e controventi connessi tra loro con giunti di tipo cerniera.

I pilastri sono poggiati su piastre con giunto a cerniera che, a loro volta, risultano poggiati su plinti isolati in calcestruzzo fondati a circa un metro di profondità.

I collegamenti tra la trave secondaria e quella principale, delle travi principali e delle travi secondarie al pilastro sono di tipo cerniera realizzati con squadrette e bulloni ovvero con piastra d'attesa saldata e bulloni. Le azioni orizzontali di natura sismica sono trasferite nel piano da un reticolo di controventi orizzontali realizzato con profili piatti in acciaio a croce di S. Andrea nelle maglie strutturali; a tale scopo si considera nel modello strutturale la sola diagonale tesa, considerando instabilizzata e quindi non reagente quella compressa.

Il sistema resistente verticale per le azioni orizzontali è rappresentato dai controventi verticali; tali elementi, disposti sempre a croce di S. Andrea, ricevono le azioni dalla maglia di controvento orizzontale descritta in precedenza e le trasferiscono al suolo.

Trasversalmente, in corrispondenza della chiostrina interna, sono previsti due giunti strutturali finalizzati a limitare le sollecitazioni meccaniche indotte da variazioni di temperatura evitando fenomeni di coazione.

Al piano superiore vi si accede o si discende tramite due rampe realizzate con i medesimi profili utilizzati per la restante parte dell'opera, mentre l'accesso pedonale è garantito da quattro scale esterne in acciaio disposte perimetralmente alla struttura. La posizione della rampa di discesa è posizionata parallelamente ai gates di ingresso, quella di uscita è disposta parallelamente ai gates di uscita.

L'altezza utile dal piano di parcheggio superiore al piano terra è variabile in relazione sia all'andamento planimetrico del piazzale sia alla regolazione altimetrica del piano soprastante per lo smaltimento delle acque meteoriche, partendo da un minimo di ml 3.00 fino a ml 3.30 circa.

Sono presenti 392 posti auto al piano terra e 380 posti auto al piano superiore, per un totale di 772 posti auto complessivi.

I percorsi ingresso/uscita sono consentiti dalle due rampe carrabili precedentemente descritte ed i collegamenti pedonali da e per il piano primo sono possibili attraverso quattro scale in acciaio disposte esternamente sui quattro lati del parcheggio.

Le scale e le rampe sono protette verso il parcheggio con murature in blocchi di cemento vibrocompresso resistenti al fuoco.

Per le caratteristiche e le dotazioni antincendio si rimanda alla descrizione di dettaglio (paragrafo -Prevenzione incendi-).

A protezione delle auto in movimento l'intero perimetro interno del piano superiore del parcheggio è delimitato da guard-rail tipo H2 bordo ponte.

I prospetti dei quattro lati del parcheggio sono rivestiti (nella parte superiore) per una altezza di circa 2,40 metri da una lamiera modellata a tripla onda del tutto simile a quelle utilizzate per le barriere di sicurezza stradali.

L'intera superficie che ospiterà la nuova struttura sarà oggetto di demolizioni e modifiche sia dei cigli che della viabilità esistente per essere ricostruita e adattata alle nuove esigenze funzionali e distributive del parcheggio.

La struttura metallica portante sarà trattata con verniciatura intumescente e sistemi di rivestimento per la protezione al fuoco.

Il sistema di smaltimento acque del piazzale (piano terra) sarà in parte recuperato ed in parte modificato adattandolo sia alla nuova configurazione strutturale dei plinti di fondazione sia alla nuova disposizione degli stalli di sosta e dei nuovi percorsi carrabili. Le acque meteoriche del piano superiore saranno smaltite attraverso canalette grigliate disposte longitudinalmente sull'intera superficie e convogliate tramite pluviali al sistema idraulico sottostante ove è previsto un impianto per il trattamento delle acque di prima pioggia disposto nella parte centrale del parcheggio.

Le pendenze necessarie al drenaggio della superficie del piano primo saranno realizzate, nella fase costruttiva, intervenendo sui sistemi di regolazione presenti alla base di ogni pilastro al fine di ottenere una serie di piani inclinati in direzione delle travi longitudinali.

L'accesso e uscita dal parcheggio verso la viabilità circostante rimane invariato. I gates di ingresso sono raggiungibili attraverso la direttrice stradale principale (via Vincenzo Giudice), quelli in uscita sono disposti parallelamente alla stessa.

Il parcheggio di Anagnina, risultando tra le attività soggette ai controlli di prevenzione incendi di cui al punto 75.4.C: Autorimesse pubbliche e private oltre 3000 mq., è stato oggetto di approfondimento architettonico, strutturale ed impiantistico al fine di garantire i requisiti di sicurezza previsti dalle norme in materia antincendio.

Il parcheggio per i motivi suddetti è stato suddiviso in 3 comparti A-B-C con le seguenti prestazioni minime di resistenza al fuoco:

Compartimento	Sup. lorda m2	Prestazione minima R/REI/EI	Prestazione di progetto R/REI/EI
A	3100	30	60
B	4200	30	60
C	150	30	60
Locale tecnico	45	60	60

I comparti sono ottenuti attraverso pareti di separazione realizzate con blocchi di cls alleggerito facciavista tagliafuoco opportunamente intelaiate, i comparti A e B sono comunicanti tra loro attraverso il comparto C (lato via Vincenzo Giudice) dove sono previsti due portoni scorrevoli tagliafuoco.

Le rampe di salita e discesa, i corpi scala e tutti i percorsi di esodo sono protetti da pareti realizzate con la stessa metodologia e materiale precedentemente descritto.

Il progetto di prevenzione incendi, consegnato presso il comando dei Vigili del Fuoco per il rilascio del nullaosta, costituisce parte integrante del Progetto Definitivo.

In relazione alle richieste formulate dal Dipartimento Ambiente in merito alla compensazione del verde, sono stati prodotti gli approfondimenti richiesti e gli studi specialistici che sono parte integrante del progetto Definitivo.

Nello studio di fattibilità ambientale e negli elaborati specifici del verde allegati al progetto sono individuate le nuove alberature, le relative aiuole d'impianto e le compensazioni in altri siti limitrofi.

Come suddetto, in aggiunta ai nuovi impianti previsti nell'area del parcheggio Anagnina, è previsto un intervento di compensazione del verde da ubicarsi nel vicino Parco di Villa Flaviana, a recepimento della proposta formulata dal Municipio VII di Roma Capitale nel corso della Conferenza di Servizi del 04-02-2019 per l'approvazione del progetto di Fattibilità tecnico economica del potenziamento del parcheggio di scambio Anagnina.

Il sito di Villa Flaviana ricade nel territorio del Municipio VII, nel quartiere Cinecittà Est, in un'area verde ubicata a nord del parcheggio Anagnina.

Ad est, il confine dell'area è definito da via Stefano Oberto; a sud da via Andrea Moneta; ad ovest dai complessi scolastici IIS Enzo Ferrari – sede ITIS "Heinrich Hertz" e IIS Lucio Lombardo Radice; a nord dall'area di parcheggio prospiciente il mercato rionale "Cinecittà.

La porzione di area verde attualmente attrezzata come parco è di proprietà comunale.

Si rimanda al paragrafo -Aree a verde- per la descrizione dell'intervento.

Per gli aspetti di maggior dettaglio relativi agli aspetti architettonici, funzionali, prevenzione incendi si rimanda ai seguenti elaborati.

OC 002 - Piano Terra - Planimetria delle pavimentazioni

OC 003 - Piano Terra - Planimetria Smaltimento Acque meteoriche e dettagli

OC	004	-	Piano Primo - Planimetria Smaltimento Acque meteoriche e dettagli
OA	001	-	Piano Terra - Planimetria di progetto e particolari costruttivi
OA	002	-	Piano Primo - Planimetria di progetto e particolari costruttivi
OA	003	-	Piano Terra - Planimetria Segnaletica
OA	004	-	Piano Primo - Planimetria Segnaletica
OA	005	-	Piano Terra - Planimetria Ante Operam-Opere a Verde
OA	006	-	Piano Terra - Planimetria Post Operam-Opere a Verde
TB	001	-	Sezioni longitudinali, sezioni trasversali e dettagli
TB	002	-	Prospetti e dettagli.
OV	001-	-	Progetto di prevenzione incendi e relativa integrazione documentazione richiesta

Impianti Tecnologici

Nel parcheggio sono previsti i seguenti impianti tecnologici:

- Impianti elettrici BT
- Impianti di illuminazione
- Impianto di rilevazione incendio e segnalazione allarme incendi
- Impianti idrici antincendio (idranti) ed estintori portatili;
- TVCC
- Impianti di ventilazione e condizionamento locali tecnici

Il sistema di alimentazione elettrica è composto da due quadri principali, il primo denominato QBT, al quale si attesta la resa ACEA in BT con una potenza impegnata di circa 35 kW: da questo quadro vengono alimentati il quadro generale del parcheggio QGP e le pompe antincendio.

I sistemi di illuminazione a servizio del parcheggio saranno i seguenti:

- illuminazione normale;
- illuminazione di emergenza;
- illuminazione di sicurezza.

In particolare tali sistemi di illuminazione riguarderanno il piano terra e il piano primo (illuminazione esterna)

L'illuminazione ordinaria nel parcheggio interno (piano terra) sarà costituita da apparecchi di illuminazione per lampade lineari a LED, di tipo stagno con grado di protezione IP66, con corpo e diffusore in policarbonato autoestinguente.

L'illuminazione ordinaria del parcheggio esterno (piano primo) sarà costituita da corpi illuminanti tipo "armatura stradale" anche essi con tecnologia LED.

E' previsto lo smontaggio delle torri faro esistenti.

Per consentire l'evacuazione del parcheggio, le vie di esodo e le uscite saranno adeguatamente illuminate fino al luogo sicuro.

A tale scopo lungo i percorsi di esodo e le vie d'uscita, saranno installate plafoniere, alimentate in continuità assoluta attraverso soccorritore centralizzato, che andrà a costituire l'impianto di illuminazione di "sicurezza". Tali corpi illuminanti saranno dotati di pittogrammi, come richiesto dalla normativa vigente per facilitare il deflusso delle persone nel caso di esodo, e di gruppo autonomo di alimentazione.

L'impianto di rivelazione incendio è previsto a copertura del piano terra e dei locali tecnici, mentre la parte di segnalazione ed allarme incendi è estesa a tutto il parcheggio (piano terra e primo)

L'impianto sarà costituito da una rete di rilevatori ottico/termici, pulsanti manuali di segnalazione, moduli d'interfaccia I/O, pannelli ottico acustici connessi in modo indirizzato ad una centrale di rivelazione e comando.

I rivelatori e i pulsanti avranno il compito di inviare alla centrale a cui sono collegati un segnale di allarme, che permetterà l'esatta individuazione della zona di allarme intervenuto.

A servizio della gestione e controllo del parcheggio è prevista la realizzazione di un impianto di videosorveglianza (TVCC).

Il progetto dell'impianto TVCC si baserà su una rete distribuita di telecamere connesse singolarmente ad un sistema centrale che permetterà la visualizzazione e registrazione locale delle immagini presso una postazione videografica installata presso il locale tecnico del parcheggio.

Nel progetto è prevista l'installazione, sulla pensilina esistente a copertura dei gates di uscita dal parcheggio, di un impianto fotovoltaico avente una potenza di di 8 KWp nominali costituito da moduli fotovoltaici a celle in silicio monocristallino. Nelle immediate vicinanze, al disotto della struttura del parcheggio, sono collocati i locali tecnici prefabbricati che conterranno, oltre ai quadri elettrici, l'inverter fotovoltaico per connessione in rete completo dei relativi accessori. I collegamenti elettrici saranno realizzati mediante l'impiego di cavi unipolari flessibili con isolante in gomma speciale e guaina in mescola reticolata.

Impianti di prevenzione incendi

Le modifiche introdotte nell'ambito del progetto definitivo rispetto a quello antincendio sono dovute ad esigenze strutturali o di ottimizzazione del progetto e, in quanto ritenute non sostanziali, non inficiano il parere reso dai VVF ai sensi dell'art. 3 del DPR 151/2011. Tali modifiche saranno oggetto di asseverazione nell'ambito della presentazione della SCIA secondo quanto previsto all'art. 4 del DM 07/08/2012 in quanto progetto definitivo risulta conforme ai requisiti di prevenzione incendi e di sicurezza antincendio.

Ai fini della verifica dei criteri di sicurezza antincendio, allo scopo di tutelare l'incolumità delle persone e salvaguardare i beni contro il rischio di incendio, nel rispetto delle norme vigenti e di quanto previsto nel progetto antincendio sono stati previsti i seguenti impianti antincendio, a servizio del parcheggio:

- impianto per idranti UNI 45 per ogni livello dell'autorimessa (protezione interna);
- idranti UNI 70 soprassuolo sulla condotta cittadina come attacchi di caricamento;
- attacchi di mandata gruppo autopompa UNI 70;
- estintori portatili a polvere per fuochi delle classi ABC;

- estintori portatili a CO₂;
- Vasche di accumulo (riserva idrica);
- Cartellonistica di sicurezza ed emergenza posizionata all'interno dell'autorimessa ai due livelli di parcheggio e nei locali tecnici.

L'alimentazione idrica dell'impianto antincendio a rete di idranti UNI45 dell'autorimessa sarà assicurata dal gruppo di pressurizzazione dedicato, collegato alla vasca di accumulo costituente la riserva in quanto le caratteristiche di portata, prevalenza e pressioni fornite dal gestore idrico non garantiscono quanto necessario in caso di incendio.

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Il sistema idrico a servizio dell'autorimessa risponderà a quanto previsto dalle norme tecniche di riferimento per la configurazione della stessa, con l'aggiunta di una riserva di accumulo, alimentata dalla rete idrica comunale.

La vasca di accumulo quale riserva idrica della rete idranti UNI 45, garantirà, in fase di emergenza antincendio, l'alimentazione idrica per il massimo prelievo degli impianti idranti nel tempo di un'ora.

Gli impianti antincendio individuati nel progetto di prevenzione incendi (allegato al Progetto Definitivo), quali protezione attiva a servizio dell'autorimessa, sono finalizzati alla "protezione interna" in aderenza a quanto riportato dalla Tabella 1 del D.M. 20 dicembre 2012 per l'attività soggetta di "autorimessa":

L'alimentazione idrica è stata considerata di tipo singola con un gruppo di pressurizzazione dedicato alla vasca di accumulo, previsto per garantire la funzionalità dell'impianto ad idranti, secondo i dettami della norma UNI 10779-2014 e UNI EN 12845-2015.

Il gruppo di pressurizzazione sarà costituito da due pompe elettriche e motopompa alimentata tramite motore diesel e sarà installato in apposito locale attiguo alla vasca con accesso diretto dall'esterno.

CAPACITA' DELLA RISERVA IDRICA

La capacità netta ed iniziale della riserva idrica ai fini antincendio per un adeguato funzionamento della rete idranti UNI 45, sulla base del calcolo idraulico integrale del progetto definitivo, è stata stimata in circa 31.500 litri.

Tale necessità di accumulo si prospetta in relazione alle insufficienti portate e pressioni, come comunicato dall'ente gestore ACEA ATO2 della rete idrica comunale in quell'area.

La condotta idrica del diametro 300 mm passante su via Vincenzo Giudice secondo il catasto reti e con una quota piezometrica pari a 100 fornita da ACEA ATO2, non garantisce quanto necessario per la norma UNI 10779-2014 e il D.M. 20 dicembre 2012.

LOCALE CENTRALE ANTINCENDIO

La piccola centrale di pompaggio, disposta in prossimità della rampa di discesa, sarà realizzata in conformità alla normativa UNI EN 12845 e UNI 11292 ed in particolare:

- L'accesso al locale avviene direttamente dall'esterno all'autorimessa ma all'interno dell'area.
- Le strutture del locale saranno del tipo R EI 60.

Nel locale sarà presente un gruppo di pompaggio dedicato all'impianto idranti UNI 45 e costituito da un'elettropompa principale, una pompa elettrica pilota ed una motopompa.

Il locale sarà areato naturalmente con un'apertura permanente ed avente superficie non inferiore a 1/100 della superficie in pianta del locale.

L'areazione del locale pompe, in accordo con la norma UNI 11292, è prevista mediante un sistema di estrazione forzata in presenza di motori diesel raffreddati ad aria diretta e con potenza complessiva inferiore a 40 kW.

Il locale sarà dotato di un adeguato sistema di drenaggio per lo smaltimento degli eventuali scarichi d'acqua; il locale infatti sarà fornito di un collegamento a gravità collegato alla rete fognaria.

PROTEZIONE ESTERNA:

Non è prevista una rete di idranti all'aperto come protezione esterna della costruzione, in quanto la rete idrica pubblica, non garantisce portate e prevalenze idonee alle portate nominali di idranti UNI 70 (min. 300 l/min).

Comunque è garantito il Livello di prestazione III della strategia operativa.

IMPIANTO IDRANTI SOPRASSUOLO

Gli idranti soprassuolo UNI 70 a due attacchi con filettatura unificata, quale attacchi di mandata, sono stati previsti in quanto viene considerato il Livello di pericolosità 2 per la Regola Tecnica Verticale del D.M. 21 febbraio 2017

IMPIANTO AD IDRANTI UNI 45

Per la protezione interna dell'autorimessa sono previsti idranti UNI 45 alloggiati in cassette attrezzate poste su colonnine, vista la conformazione strutturale della costruzione.

L'impianto è costituito da una rete di tubazioni fisse, di tipo ad anello, permanentemente in pressione, con le tubazioni posate a vista e protette ove necessario.

Gli idranti UNI 45 sono stati calcolati e distribuiti al fine di coprire con il raggio di azione delle lance (ml 20,00 oltre ml 5,00 di getto) tutte le superfici di parcheggio.

L'impianto è stato dimensionato per una portata totale determinata, considerando la probabilità di contemporaneo funzionamento del 50% degli idranti installati nel compartimento con maggiore capacità di parcheggio, ed in accordo alla norma UNI 10779-2014, con livello minimo di pericolosità 1, pertanto sono stati considerati n.4 idranti UNI 45 in contemporaneo funzionamento per una portata teorica minima di 120 l/min che consentirà una erogazione nel tempo previsto dalla norma > 60 minuti di litri 28.800 sul compartimento di superficie maggiore di parcheggio (Compartimento B).

Il numero degli idranti, raddoppiato rispetto alla norma 10779-2014 APPENDICE B B3.1.1 prevista per compartimenti superiori ai 4.000 mq, è necessario per l'assenza di protezione esterna.

La portata di ogni idrante, in qualunque condizione di funzionamento, sarà non minore di 120 l/min alla pressione di 2 bar con pressione residua non minore di 0,2 MPa.

L'impianto idrico antincendio sarà anche dotato di due attacchi UNI 70 per autopompa dei Vigili del Fuoco, installati in posizione ben visibile e facilmente accessibile ai mezzi stessi attraverso i quali potrà essere immessa acqua nel circuito idrico degli idranti stessi.

Come detto in precedenza nel paragrafo Impianti Tecnologici, è prevista l'installazione sulla pensilina esistente a copertura dei gates di uscita dal parcheggio un impianto fotovoltaico. Tale impianto, pur non rientrando tra le attività soggette a verifica antincendio è stato comunque trattato nel progetto di Progetto di prevenzione incendi. (vedi elaborato OV001)

Per i dettagli relativi all'impianto di prevenzione incendi e degli impianti descritti nella presente relazione si rimanda ai seguenti elaborati:

OV	001	-	Progetto di prevenzione incendi e relativa integrazione documentazione richiesta
IX	001	-	Relazione Tecnica Impianti
IL	001	-	"Impianti Elettrici : Impianto di Illuminazione Pianta Piano Terra"
IL	002	-	"Impianti Elettrici : Impianto di Illuminazione Pianta Piano Primo"
IL	003	-	Relazione di calcolo illuminotecnico
IE	001	-	"Impianti Elettrici : Distribuzione, FM e Rete di Terra Piano Terra"
IE	002	-	Relazione di calcolo e dimensionamento impianti elettrici
IA	001	-	"Impianti Meccanici : Rete Idranti UNI45 ed Estintori Piano Terra"
IA	002	-	"Impianti Meccanici : Rete Idranti UNI45 ed Estintori Piano Primo"
IA	003	-	Relazione di calcolo impianto ad idranti
IA	004	-	Impianti Meccanici : Schema Funzionale Centrale Idrica Antincendio
IF	001-		"Impianti Speciali : Impianto Rilevazione e Segnalazione Allarme Incendi Pianta Piano Terra"
IF	002-		"Impianti Speciali : Impianto Rilevazione e Segnalazione Allarme Incendi Pianta Piano Primo"
IF	003	-	"Impianti Speciali : Impianto TVCC Pianta Piano Terra"
IF	004	-	"Impianti Speciali : Impianto TVCC Pianta Piano Primo"
IF	005	-	"Impianti Speciali : Impianto Rilevazione e Segnalazione Allarme Incendi - Impianto TVCC Schema a blocchi"

Opere a verde e interventi compensativi

La posizione della nuova struttura è interferente con parte delle alberature presenti nel parcheggio. Le alberature interferite sono 61 gelsi. Dato lo scarso valore ornamentale e vegetazionale di tali alberature, il progetto ne prevede l'abbattimento e la compensazione mediante nuovi impianti arborei, per un totale di n. 130 piante. Le nuove alberature saranno ubicate, in parte, all'interno del parcheggio Anagnina (n. 17 gelsi) e, in parte, nel vicino Parco di Villa Flaviana (n. 113 aceri campestri), a recepimento della proposta formulata dal Municipio VII di Roma Capitale nel corso della Conferenza di Servizi del 04-02-2019 per l'approvazione del progetto di Fattibilità tecnico economica del potenziamento del parcheggio di scambio Anagnina (nota prot.n. 50547 del 27-02-2019):

"... dovranno essere ricollocate alberature in aree verdi nell'ambito del Municipio a compensazione delle alberature rimosse nell'ambito di realizzazione del progetto. A tal fine si propone quale possibile area verde il Parco di Villa Flaviana su Via Stefano Oberto previa verifica della proprietà pubblica dell'area".

I gelsi piantati nel parcheggio saranno della varietà "Fruitless" (priva di frutti) al fine di evitare la costituzione di substrati scivolosi in periodo autunnale.

L'intervento di progetto prevede la riduzione del numero delle alberature rispetto alle attuali a fronte della riqualificazione complessiva dell'impianto vegetazionale sotto i seguenti aspetti:

- miglioramento dello stato fitosanitario generale, mediante l'introduzione di piante giovani in sostituzione di piante adulte/mature con problemi fitostatici;
- sostituzione degli attuali gelsi con una varietà più adeguata funzionalmente al contesto urbano ("Fruitless");
- introduzione di nuove aree verdi adeguate allo sviluppo dei nuovi impianti arborei, in sostituzione delle aiuole attuali sottodimensionate.

Le nuove alberature saranno disposte lungo il perimetro dell'area di parcheggio, al fine di mitigare l'impatto visivo della nuova struttura in elevazione. I nuovi impianti arborei saranno distribuiti nel modo seguente:

- n. 9 piante all'interno della fascia verde di progetto prospiciente via Vincenzo Giudice, con sesto d'impianto pari a 6 m;
- n. 7 piante nelle aiuole di progetto (dimensioni 4,60x2,10 m e 4,60x4,40 m) previste lungo la recinzione di confine con la sosta inoperosa bus COTRAL, con sesto d'impianto variabile da 8 a 11 m circa;
- n. 2 piante in corrispondenza dell'accesso al percorso pedonale diretto alla stazione della metropolitana, ubicate in un'aiuola di dimensioni 2,80x10,20 m, con sesto d'impianto di 6 m.

Si prevede inoltre di piantumare la chiostrina centrale del parcheggio. Questo spazio aperto, a doppia altezza, è delimitato perimetralmente dalla struttura del parcheggio ed è diviso in due parti da una parete in blocchi di calcestruzzo alleggerito. Lungo i lati della parete sono ubicate due aiuole (6,90x44,00 m). Ciascuna aiuola è articolata al proprio interno in due fasce.

La fascia a ridosso della struttura del parcheggio è larga circa 5,00 m e sarà pavimentata con ciottoli di fiume di colore bianco, di forma ellissoidale (asse maggiore circa 10 cm), disposti di punta su sottofondo in misto sabbia e cemento drenante. La sigillatura delle fughe tra i ciottoli è in malta cementizia drenante. A margine della pavimentazione in ciottoli, a ridosso del ciglio in travertino che delimita l'aiuola in narrativa verso il parcheggio, è installata una canaletta metallica in acciaio inox per la raccolta dell'acqua piovana.

La fascia a ridosso della parete in calcestruzzo è larga 1,50 m sarà piantumata con n. 72 arbusti rampicanti posti a distanza reciproca di circa 60 cm. Le piante, scelte sulla base dell'esposizione (nord-ovest e sud-est) e della rusticità, sono di due varietà: *Trachelospermum jasminoides* (n. 30 piante) e *Parthenocissus tricuspidata* "Veitchii" (n. 42 piante). L'impianto sarà eseguito secondo uno schema che prevede l'alternanza di n. 2 piante di *Trachelospermum jasminoides* e n. 3 piante di *Parthenocissus tricuspidata* "Veitchii".

Per gli stalli perimetrali al parcheggio multipiano sarà utilizzata una pavimentazione alveolare inerbita, costituita da elementi tipo "Prato Svelto" riempiti con terriccio (spessore 6 cm). Il sottofondo della pavimentazione alveolare è costituito dai seguenti strati: terreno vegetale e sabbia, geotessuto con funzione drenante, ghiaia compatta e rullata.

Per gli aspetti di maggior dettaglio rimanda all'elaborato AX001 – Studio di Fattibilità Ambientale – Relazione e allegati grafici

Cantierizzazioni

L'area disponibile per l'esecuzione delle opere coincide con l'area di cantiere.

L'organizzazione dell'area di cantiere sarà a cura dell'appaltatore che, tenendo conto anche dei vincoli imposti dal gestore, proporrà in sede di offerta/esecuzione il proprio programma di lavoro qualificato per fasi e relativi tempi.

Tempi di realizzazione

Come da cronoprogramma di progetto (vedi tavola NX 001- Cronoprogramma) i tempi complessivi previsti per la realizzazione dell'opera sono di 726 giorni naturali e consecutivi.

Costo dell'opera

Il costo dell'opera è pari a Euro 5.080.017,29 compresi gli oneri della sicurezza.

Allegati alla relazione

- Determinazione Dirigenziale n. QG 1132 2018 DEL 31/12/2018;
- Nota di RM prot. 9134 del 31/12/2018;
- Nota Dipartimento mobilità e Trasporti del 21/12/2018 prot. 45254;
- Nota Dipartimento mobilità e Trasporti del 21/1/2019 prot. 2182;
- Nota Dipartimento mobilità e Trasporti del 11/1/2019 prot. 951;
- Nota di RM prot. 266 del 17/1/2019;
- Nota Dipartimento mobilità e Trasporti del 14/3/2019 prot. 9883;
- Nota Dipartimento Tutela Ambientale del 15/1/2019 prot. 2992;
- Nota Dipartimento Patrimonio e politiche abitative del 24/1/2019 prot. 2681;
- Verbale conferenza servizi del 04/02/2019, parere Areti;
- Verbale conferenza servizi del 04/02/2019, parere Servizio Tutela Ambientale;
- Verbale conferenza servizi del 04/02/2019, parere Dip SIMU;
- Verbale conferenza servizi del 04/02/2019, parere Dip PAU;
- Verbale conferenza servizi del 04/02/2019, parere Roma Metropolitane;
- Nota Dip PAU del 19/02/2019 prot. 29677;
- Nota Municipio VII del 27/02/2019 prot. 50547;
- Nota Dip. Mobilità e Trasporti del 27/02/2019 prot.7570;
- Nota Dip. Mobilità e Trasporti del 7/03/2019 prot.8705;
- Nota di RM prot. 2295 del 28/3/2019;
- Nota di RM prot. 2829 del 15/4/2019;
- Nota di RM prot. 6829 del 11/9/2019;
- Nota di RM prot. 5717 del 23/7/2019;
- Nota Dip. Mobilità e Trasporti del 24/4/2019 prot.16122;
- Nota Dipartimento Tutela Ambientale del 15/4/2019 prot. 28542;
- Nota Dip PAU del 11/04/2019 prot. 65822;
- Domanda valutazione progetto presentato ai VVF in data 18/7/2019 prot. 5564;
- Nota di RM prot. 5546 del 17/7/2019;
- Nota di RM prot. 5726 del 23/7/2019;
- Nota di RM prot. 6401 del 9/8/2019;
- Nota Dipartimento Tutela Ambientale del 20/11/2019 prot. 8635;
- Domanda valutazione progetto presentato ai VVF in data 05/12/2019 prot. 9051;
- Richiesta documentazione integrativa dei VVF prot. 101 del 09/01/2020;

-
- Nota di RM prot. 562 del 27/1/2020;
 - N.O. Ufficio Prevenzione incendi prot. 7666 del 6/02/2020.

Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/1132/2018 del 31/12/2018

NUMERO PROTOCOLLO QG/45843/2018 del 31/12/2018

Oggetto: Nuovo Piano finanziario pluriennale di spesa per il finanziamento della linea C – tratte da T3 a T7 e deposito Graniti, attività propedeutica tratta T2 Conferma degli affidamenti Linea A e Linea B a Roma Metropolitane Srl Affidamento nuovi incarichi a Roma Metropolitane Srl relativi alle opere infrastrutturali urgenti ed indifferibili per la mobilità urbana e approvazione dei disciplinari d’incarico sottoscritti per accettazione dal legale rappresentante di Roma Metropolitane s.r.l., impegno fondi per complessivi € 42.972.316,24.

IL DIRETTORE

MARCO VONA

Responsabile procedimento: Marco Vona

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

MARCO VONA

(D.lgs 267/2000) Visto di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria.

MARCELLO CORSELLI

PREMESSO CHE

che il Consiglio Comunale con Deliberazione n. 97 del 24.05.2004, ha tra l'altro affidato - ai sensi e per gli effetti dell'art. 42, 2^a comma, lett. e) del D. Lgs. n. 267/2000 a "Roma Metropolitane S.r.l."(ex S.O.M. S.r.l.), tutti gli adempimenti e le funzioni finalizzati alla realizzazione, ampliamento, prolungamento e ammodernamento delle linee metropolitane "C" e "B1", nonché delle ulteriori linee metropolitane della Città;

che con Deliberazione n. 1 del 10 gennaio 2005 il Consiglio Comunale ha approvato il testo della Convenzione regolante i rapporti tra il Comune di Roma e Roma Metropolitane S.r.l., stipulata successivamente con atto del Notaio dott. Enrico Parenti rep. 85261 racc. 20001 in data 28 gennaio 2005;

che la citata Convenzione ha dettato le regole contrattuali e finanziarie, al "Titolo II" per la Linea "B1" e al "Titolo III" per la Linea C;

che, inoltre, al "Titolo IV" la Convenzione ha previsto anche la possibilità di affidare a Roma Metropolitane altre attività, al momento della stipula non ancora definite, specificandone le modalità nell'atto di affidamento che sarebbe intervenuto successivamente;

che per quanto previsto dal suddetto Titolo IV risultano già affidati alla società Roma Metropolitane s.r.l. i seguenti interventi:

- Corridoi filoviari EUR-Tor de' Cenci e EUR Laurentina-Tor Pagnotta
- Prolungamento Linea B1 Conca d'Oro-Jonio
- Nodo di Termini
- Deposito Magliana
- Prolungamento Linea B Rebibbia-Casal Monastero
- Linea D

che nella Convenzione veniva stabilita anche la possibilità di effettuare aggiornamenti dei corrispettivi e delle somme presenti nei Quadri Economici delle opere, qualora nello svolgimento delle attività si riscontrassero esigenze diverse da quelle inizialmente preventivate;

che, successivamente, con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 70/2008 sono stati aggiornati fino al 2017 i corrispettivi di Convenzione della Linea B1-tratta Bologna Conca d'Oro e della Linea C, prevedendo l'ultimazione delle due linee di metropolitana entro il 2017;

che il corrispettivo complessivo contrattuale, inteso quale controprestazione per i servizi e le attività oggetto della convenzione relativamente alla Linea C e alla Linea B1 (Tratta Bologna-Conca d'Oro), ancorché non determinato esplicitamente né immediatamente desumibile né dalla Deliberazione C.C. n. 1/2005 né dalla Deliberazione Commissario straordinario n. 70/2008, è stato calcolato dal Dipartimento Mobilità e Trasporti in € 179.802.567,00 oltre IVA, e da questo comunicato a Roma Metropolitane s.r.l. con note del 30 dicembre 2016 prot. n. QG/42596 e prot. n. QG/945 del 12 gennaio 2017, cui la società ha dato riscontro con nota del 30 gennaio 2017 prot. n. 683 (QG/3259);

che il suddetto limite economico della Convenzione è stato raggiunto in data 31 dicembre 2017;

che con Deliberazione Assemblea Capitolina n. 53/2017 si è disposto di procedere ad una nuova definizione dell'assetto societario di Roma Metropolitane s.r.l. che, pur mantenendo la partecipazione dell'Amministrazione in tale Società, mettesse in campo un processo di razionalizzazione, da attuarsi entro il 2021, per il contenimento dei costi attraverso un'operazione di scorporo del ramo d'azienda dedicato alla progettazione e realizzazione delle opere e delle infrastrutture per la mobilità urbana differenti dalla linea C e del relativo conferimento nella Società Roma

Servizi per la Mobilità S.r.l.;

che il processo di razionalizzazione di cui alla suddetta Deliberazione Assemblea Capitolina n. 53/2017, doveva attuarsi, tra l'altro, attraverso la ridefinizione delle somme da corrispondere a Roma Metropolitane Srl per le attività già in essere secondo i nuovi criteri di congruità già definiti dal Dipartimento Mobilità e Trasporti con la relazione prot. n. QG/10352 del 26 marzo 2018, nonché attraverso l'affidamento della progettazione delle nuove opere a Roma Metropolitane, secondo i documenti di affidamento più avanti descritti con valenza a tutto il 31 dicembre 2020, essenziali per l'Amministrazione Capitolina in attesa della cessione del ramo di azienda già previsto dalla Deliberazione A.C. 53/2017;

che con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 148 del 28.12.2018 si è disposto di confermare in capo a Roma Metropolitane S.r.l. gli incarichi già in corso, fino al compimento delle relative opere, e quelli relativi alla Linea C, congruiti con le nuove modalità di valutazione dei corrispettivi, meglio declinati nella relazione prot. QG/42386 del 04.12.2018;

che, in particolare, per la Linea C, l'incarico riguarda la gestione e la responsabilità del procedimento, l'Alta sorveglianza, i Collaudi e le attività di ingegneria, delle opere sinteticamente indicate nel seguente elenco:

- *Tratta T3 (San Giovanni - Fori Imperiali)*
- *Tratte T4-T5-T6a-T7-Dep. (Pantano - San Giovanni)*
- *Opere d'arte tratta Pantano - San Giovanni (già incluse nel Quadro Economico)*

Che, per quanto riguarda le opere già affidate l'incarico riguarda la gestione e la responsabilità del procedimento, la Direzione Lavori, i Collaudi e le attività di ingegneria delle opere sinteticamente indicate nel seguente elenco:

- *Corridoi EUR - Laurentina - Tor de' Cenci (ramo Tor de' Cenci) (compresa gestione del Full Service)*
- *Corridoi EUR - Laurentina - Tor de' Cenci (ramo Tor Pagnotta) (compresa gestione del Full Service)*
- *Completamento tratta Conca d'Oro-Jonio/Linea B1*
- *Completamento accessi stazione Jonio tratta Conca d'Oro-Jonio/Linea B1*
- *Opere d'arte linea B1*
- *Ponte ciclopedonale Nomentano tratta Bologna-Conca d'Oro/Linea B1*
- *Potenziamento Deposito Magliana*
- *Presidio procedimenti Linea D e prolungamento Rebibbia-Casal Monastero (Gestione e responsabilità del procedimento e del contenzioso)*
- *Nodo di Termini - Ascensore e opere di manutenzione*

Che, infine, per le nuove opere infrastrutturali, urgenti ed indifferibili, gli affidamenti riguardano le opere sinteticamente indicate nel seguente elenco:

- *Funivia Battistini-Casalotti (PUMS)*
- *People Mover Jonio MB - Porta di Roma (PUMS)*
- *Funivia Magliana-Eur Magliana MB-Villa Bonelli FS (PUMS)*
- *Prolungamento filovia Laurentina fino a Trigoria (PUMS)*

- *Filovia Ponte Mammolo-Sant'Andrea (prima fase fino a Fidene) (PUMS)*
- *Interventi diffusi per aumentare l'accessibilità (PUMS)*
- *Prog. speciale indagini e supporti per progetti PUMS*
- *Prog. speciale formazione personale e implem. attrezzature HW e SW*
- *Tratta T2 Linea C (Fori Imperiali - Clodio/Mazzini) - project review*
- *Sostituzione deviatoio Malatesta e studio problematiche ruota-rotaia- Linea C*
- *Parcheggio POR Anagnina*
- *Parcheggi POR Villa Bonelli e Ponte Mammolo*
- *Parcheggi POR Conca d'Oro e Annibaliano*
- *Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO*
- *Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI*
- *Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO*
- *Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI*

che con la medesima deliberazione è stato stabilito di approvare sia i tempi e modalità delle prestazioni, nonché delle liquidazioni che verranno disposte a prestazione resa, facendo riferimento alla documentazione delle attività svolte e dei corrispettivi individuati con i nuovi criteri;

che la Società Roma Metropolitane s.r.l. ha preso atto e sottoscritto il Contratto, i Disciplinari tecnico-amministrativi (allegati alla presente e parti integranti della presente D.D.) indicanti tra l'altro il dettaglio temporale delle singole fasi delle attività nonché le modalità delle prestazioni;

CONSIDERATO CHE

limitatamente alle attività previste per la Linea C, i corrispettivi saranno liquidati, così come congruiti, in rate costanti mensili, previa apposita rendicontazione, mentre per quanto riguarda le altre attività in corso i corrispettivi saranno liquidati secondo le modalità stabilite nella relazione di congruità citata (prot. QG/42386 del 04.12.2018);

che il Contratto ed i Disciplinari tecnico-amministrativi d'incarico, allegati alla presente e regolarmente sottoscritti dalle parti, sono relativi a:

- *Funivia Battistini-Casalotti (PUMS)*
- *People Mover Jonio MB - Porta di Roma (PUMS)*
- *Funivia Magliana-Eur Magliana MB-Villa Bonelli FS (PUMS)*
- *Prolungamento filovia Laurentina fino a Trigatoria (PUMS)*
- *Filovia Ponte Mammolo-Sant'Andrea (prima fase fino a Fidene) (PUMS)*
- *Interventi diffusi per aumentare l'accessibilità (PUMS)*
- *Tratta T2 Linea C (Fori Imperiali - Clodio/Mazzini) - project review*

- *Sostituzione deviatore Malatesta e studio problematiche ruota-rotaia- Linea C*
- *Parcheggio POR Anagnina*
- *Parcheggi POR Villa Bonelli e Ponte Mammolo*
- *Parcheggi POR Conca d'Oro e Annibaliano*
- *Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO*
- *Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI*
- *Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO*
- *Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI*

che per le attività relative al “Progetto speciale indagini e supporti per progetti P.U.M.S.” con D.D. 859 del 19 settembre 2017 è stato affidato a Roma Metropolitane s.r.l. l’incarico per l’esecuzione di attività di indagini e rilievi da affidare all’esterno, propedeutiche alla progettazione degli 8 interventi invariati del P.U.M.S. di cui alla deliberazione della Giunta Capitolina n. 113/2017; con il provvedimento sono state impegnate somme, a valere sulle spese in conto capitale del Bilancio, per consentire alla società partecipata di acquistare prestazioni da terzi nonché la somma di € 17.600,00 oltre a Iva per € 3.872,00 per complessivi € 21.472,00 a titolo di corrispettivo per “Spese professionali, RUP e Stazione Appaltante” eseguite da personale interno alla società;

che con la deliberazione n. 148/2018 sopra citata l’Assemblea Capitolina ha stabilito di affidare a Roma Metropolitane s.r.l. nuovi incarichi tra cui il suddetto “Progetto speciale indagini e supporti per progetti P.U.M.S.”, prevedendo la spesa di € 21.472,00 IVA compresa per il corrispettivo relativo alle prestazioni del personale interno della società a valere sulle spese correnti del Bilancio;

che si rende necessario procedere, con successivo provvedimento, alla modifica della D.D. n. 859/2017 riducendo di € 21.472,00 (IVA compresa) l’impegno di spesa complessivo pari a € 890.000,00 (IVA compresa), in particolare per il sub impegno riguardante il creditore Roma Metropolitane s.r.l. (€ 536.800,00);

che l’importo previsto per le attività da svolgersi a mezzo di Roma Metropolitane s.r.l., ammonta complessivamente ad € 42.972.316,24 (comprensivo di spese generali, aggiornamenti tecnici e strumentali, oneri assicurativi ed I.V.A.) e rappresenta il corrispettivo massimo per le prestazioni di Roma Metropolitane fino al 31.12.2020, non suscettibile di variazioni in aumento;

che, anche al fine di consentire l’inserimento delle opere nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici (art. 23 co. 5 D.Lgs. n. 50/2016), si ritiene opportuno articolare in due fasi il progetto di fattibilità degli interventi indicati nella linea guida delle fasi progettuali (ALL. B) allegata al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale;

che, per quanto fin qui esposto, occorre impegnare in favore di Roma Metropolitane s.r.l. l’importo complessivo di € 42.972.316,24, ripartito nel triennio 2018-2020, come di seguito indicato:

- Per l’annualità 2018 € 12.234.492,77;
- Per l’annualità 2019 € 15.654.791,92;
- Per l’annualità 2020 € 15.083.031,55;

che le attività affidate ed i corrispettivi previsti sono ripartiti nel triennio 2018-2019-2020 come specificato nella tabella allegata (ALL. A) al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale;

dato atto che il Comune di Roma, nella sua qualità di socio unico della società suddetta, esercita sulla stessa - ai sensi e per gli effetti dell’art. 2947 e seguenti del codice civile e del D. Lgs. n. 333/2003 - unitamente all’attività di direzione e coordinamento, quella di indirizzo e controllo amministrativo coerentemente con la qualificazione della Società in termini di emanazione organica dell’Amministrazione;

che è stata predisposta la check list di cui alla Circolare del Segretario Generale prot. RC 15824/2018;

Visti:

l'art. 183, comma 4, D.lgs 18.08. 2000, n.267;

lo Statuto approvato dall' Assemblea Capitolina con Deliberazione n. 8 del 07.03. 2013

la Convenzione disciplinante i rapporti tra Comune di Roma e Società "Roma Metropolitane r. l.;

la Deliberazione G.C. n° 396 del 13.11.2013;

la Deliberazione della Giunta Capitolina n. 222 del 09.10.2017;

l'Ordinanza della Sindaca n. 178 del 18.10.2018;

la Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 148 del 28.12.2018;

il D.U.R.C. On Line. n. Prot. INPS 12784617, richiesto il 06.11.2018 e valido fino al 06.03.2019;

tutta la documentazione citata

DETERMINA

Per i motivi in premessa:

di approvare il contratto ed i disciplinari di incarico delle nuove opere infrastrutturali in premessa già citati;

di impegnare in favore di Roma Metropolitane s.r.l. (Codice creditore 53963) – ai sensi dell'art. 183, comma 4, del D.Lgs.vo 267/2000 e s.m.i. - per lo svolgimento delle attività in argomento, l'importo complessivo di € 42.972.316,24 sull'intervento 1.03.02.15.999.0RME CdR 2TP del bilancio 2018-2020 così ripartiti nelle singole annualità 2018-2019-2020:

per l'anno **2018** l'importo complessivo di € 12.234.492,77, di cui:

- € 5.955.930,70 per Linea C;

<i>LINEA C (IN CORSO)</i>	<i>Imponibile (CNPAIA inclusa)</i>	<i>IVA compresa</i>
<i>Tratte T4-T5-T6a-T7-Dep. (Pantano - San Giovanni)</i>	1.693.107,33	2.065.590,93
<i>Tratta T3 (San Giovanni - Fori Imperiali)</i>	3.181.821,24	3.881.821,91
<i>Opere d'arte tratta Pantano - San Giovanni (già incluse nel Quadro Economico)</i>	6.981,85	8.517,86
TOTALE LINEA C	4.881.910,41	5.955.930,70

- € 2.508.269,74 per “attività in corso”;

ATTIVITA' IN CORSO ED AFFERENTI AD AFFIDAMENTI GIA' IN ESSERE	Imponibile (CNPAIA inclusa)	IVA compresa
<i>Corridoi EUR - Laurentina - Tor de' Cenci (ramo Laurentina) (compresa gestione Full Service)</i>	680.334,00	830.008,00
<i>Corridoi EUR - Laurentina - Tor de' Cenci (ramo Tor de' Cenci) (compresa gestione Full Service)</i>	636.854,40	776.962,37
<i>Completamento tratta Conca d'Oro Jonio/Linea B1</i>	240.098,97	292.920,75
<i>Completamento accessi stazione Jonio tratta Conca d'Oro -Jonio/Linea B1</i>	93.295,49	113.820,50
<i>Opere d'arte linea B1</i>	1.881,79	2.295,79
<i>Ponte ciclopedonale Nomentano tratta Bologna-Conca d'Oro/Linea B1</i>	0,00	0,00
<i>Potenziamento Deposito Magliana</i>	323.493,71	394.662,33
<i>Presidio procedimenti Linea D e prolungamento Rebibbia Casal Monastero (Gestione e responsabilità del procedimento e del contenzioso)</i>	80.000,00	97.600,00
<i>Nodo di Termini - Ascensore e opere di manutenzione</i>	0,00	0,00
TOTALE ALTRE ATTIVITA' IN CORSO	2.055.958,80	2.508.269,74

- € 3.770.292,33 per “nuove opere”;

NUOVE ATTIVITA' (attività di progettazione)	Imponibile (CNPAIA inclusa)	IVA compresa
<i>Funivia Battistini-Casalotti (PUMS)</i>	807.874,30	985.606,65
<i>People Mover Jonio MB - Porta di Roma (PUMS)</i>	761.105,70	928.548,96
<i>Funivia Magliana-Eur Magliana MB-Villa Bonelli FS (PUMS)</i>	247.488,05	301.935,43
<i>Prolungamento filovia Laurentina fino a Trigoria (PUMS)</i>	95.074,36	115.990,72
<i>Filovia Ponte Mammolo-Sant'Andrea (prima fase fino a Fidene) (PUMS)</i>	96.221,43	117.390,14
<i>Interventi diffusi per aumentare l'accessibilità (PUMS)</i>	120.388,06	146.873,43
<i>Prog. speciale indagini e supporti per progetti PUMS</i>	0,00	0,00
<i>Tratta T2 Linea C (Fori Imperiali - Clodio/Mazzini) - project review</i>	0,00	0,00
<i>Sostituzione deviatore Malatesta e studio problematiche ruota-rotaia - Linea C</i>	1.476,93	1.801,86
<i>Parcheggio POR Anagnina</i>	32.373,58	39.495,77
<i>Parcheggi POR Villa Bonelli e Ponte Mammolo</i>	38.212,94	46.619,78
<i>Parcheggi POR Conca d'Oro e Annibaliano</i>	99.592,93	121.503,37
<i>Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO</i>	390.629,37	476.567,83
<i>Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI</i>	0,00	0,00
<i>Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO</i>	399.965,89	487.958,39
<i>Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI</i>	0,00	0,00
TOTALE NUOVE ATTIVITA' (attività di progettazione)	3.090.403,54	3.770.292,33

per l'anno **2019** l'importo complessivo di € 15.654.791,92, di cui:

- € 4.925.492,27 per Linea C ;

LINEA C (IN CORSO)	Imponibile (CNPAIA inclusa)	IVA compresa
<i>Tratte T4-T5-T6a-T7-Dep. (Pantano - San Giovanni)</i>	0,00	0,00
<i>Tratta T3 (San Giovanni - Fori Imperiali)</i>	4.030.306,90	4.916.974,41
<i>Opere d'arte tratta Pantano - San Giovanni (già incluse nel Quadro Economico)</i>	6.981,85	8.517,86
TOTALE LINEA C	4.037.288,75	4.925.492,27

- € 1.545.643,07 per “attività in corso”;

ATTIVITA' IN CORSO ED AFFERENTI AD AFFIDAMENTI GIA' IN ESSERE	Imponibile (CNPAIA inclusa)	IVA compresa
<i>Corridoi EUR - Laurentina - Tor de' Cenci (ramo Laurentina) (compresa gestione Full Service)</i>	253.992,00	309.870,00
<i>Corridoi EUR - Laurentina - Tor de' Cenci (ramo Tor de' Cenci) (compresa gestione Full Service)</i>	679.739,01	829.281,58
<i>Completamento tratta Conca d'Oro Jonio/Linea B1</i>	0,00	0,00
<i>Completamento accessi stazione Jonio tratta Conca d'Oro -Jonio/Linea B1</i>	77.119,03	94.085,21
<i>Opere d'arte linea B1</i>	1.881,79	2.295,79
<i>Ponte ciclopedonale Nomentano tratta Bologna-Conca d'Oro/Linea B1</i>	0,00	0,00
<i>Potenziamento Deposito Magliana</i>	174.188,92	212.510,49
<i>Presidio procedimenti Linea D e prolungamento Rebibbia Casal Monastero (Gestione e responsabilità del procedimento e del contenzioso)</i>	80.000,00	97.600,00
<i>Nodo di Termini - Ascensore e opere di manutenzione</i>	0,00	0,00
TOTALE ALTRE ATTIVITA' IN CORSO	1.266.920,55	1.545.643,07

- € 7.169.924,58 per “nuove opere”;

NUOVE ATTIVITA' (attività di progettazione)	Imponibile (CNPAIA inclusa)	IVA compresa
<i>Funivia Battistini-Casalotti (PUMS)</i>	142.300,63	173.606,77
<i>People Mover Jonio MB - Porta di Roma (PUMS)</i>	134.116,96	163.622,70
<i>Funivia Magliana-Eur Magliana MB-Villa Bonelli FS (PUMS)</i>	43.917,27	53.579,06
<i>Prolungamento filovia Laurentina fino a Trigoria (PUMS)</i>	0,00	0,00
<i>Filovia Ponte Mammolo-Sant'Andrea (prima fase fino a Fidene) (PUMS)</i>	0,00	0,00
<i>Interventi diffusi per aumentare l'accessibilità (PUMS)</i>	0,00	0,00
<i>Prog. speciale indagini e supporti per progetti PUMS</i>	17.600,00	21.472,00
<i>Tratta T2 Linea C (Fori Imperiali - Clodio/Mazzini) - project review</i>	1.155.216,25	1.409.363,82
<i>Sostituzione deviatore Malatesta e studio problematiche ruota-rotaia - Linea C</i>	369,23	450,46
<i>Parcheggio POR Anagnina</i>	128.310,82	156.539,20
<i>Parcheggi POR Villa Bonelli e Ponte Mammolo</i>	150.937,89	184.144,23
<i>Parcheggi POR Conca d'Oro e Annibaliano</i>	0,00	0,00
<i>Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO</i>	1.819.256,23	2.219.492,60
<i>Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI</i>	389.937,87	475.724,20
<i>Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO</i>	1.489.566,45	1.817.271,07
<i>Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI</i>	405.457,77	494.658,47
TOTALE NUOVE ATTIVITA' (attività di progettazione)	5.876.987,37	7.169.924,58

- € 2.013.732,00 per “attività complementari”;

Attività complementari relative alle Altre Attività in Corso	Imponibile	IVA compresa
Completamento accessi stazione Jonio tratta Conca d'Oro -Jonio/Linea B1	35.400,00	43.188,00
Ponte ciclopedonale Nomentano tratta Bologna-Conca d'Oro/Linea B1	71.000,00	86.620,00
Potenziamento Deposito Magliana	148.000,00	180.560,00
TOTALE ATTIVITA' COMPLEMENTARI - ALTRE ATTIVITA' IN CORSO	254.400,00	310.368,00

Attività complementari relative alle Nuove Attività	Imponibile	IVA compresa
<i>Funivia Battistini-Casalotti (PUMS)</i>	40.000,00	48.800,00
<i>Funivia Magliana-Eur Magliana MB-Villa Bonelli FS (PUMS)</i>	50.000,00	61.000,00
<i>Parcheggio POR Anagnina</i>	35.400,00	43.188,00

<i>Parcheggi POR Villa Bonelli e Ponte Mammolo</i>	45.600,00	55.632,00
<i>Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO</i>	686.200,00	837.164,00
<i>Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO</i>	539.000,00	657.580,00
TOTALE ATTIVITA' COMPLEMENTARI RELATIVE ALLE NUOVE ATTIVITA'	1.396.200,00	1.703.364,00

per l'anno **2020** l'importo complessivo di €15.083.031,55, di cui:

- € 4.925.492,27 per Linea C ;

LINEA C (IN CORSO)	Imponibile (CNPAIA inclusa)	IVA compresa
<i>Tratte T4-T5-T6a-T7-Dep. (Pantano - San Giovanni)</i>	0,00	0,00
<i>Tratta T3 (San Giovanni - Fori Imperiali)</i>	4.030.306,90	4.916.974,41
<i>Opere d'arte tratta Pantano - San Giovanni (già incluse nel Quadro Economico)</i>	6.981,85	8.517,86
TOTALE LINEA C	4.037.288,75	4.925.492,27

- € 2.538.762,40 per “attività in corso”;

ATTIVITA' IN CORSO ED AFFERENTI AD AFFIDAMENTI GIA' IN ESSERE	Imponibile (CNPAIA inclusa)	IVA compresa
<i>Corridoi EUR - Laurentina - Tor de' Cenci (ramo Laurentina) (compresa gestione Full Service)</i>	0,00	0,00
<i>Corridoi EUR - Laurentina - Tor de' Cenci (ramo Tor de' Cenci) (compresa gestione Full Service)</i>	1.669.822,74	2.037.183,76
<i>Completamento tratta Conca d'Oro Jonio/Linea B1</i>	0,00	0,00
<i>Completamento accessi stazione Jonio tratta Conca d'Oro -Jonio/Linea B1</i>	31.730,55	38.711,28
<i>Opere d'arte linea B1</i>	1.881,79	2.295,79
<i>Ponte ciclopedonale Nomentano tratta Bologna-Conca d'Oro/Linea B1</i>	282.885,27	345.120,04
<i>Potenziamento Deposito Magliana</i>	0,00	0,00
<i>Presidio procedimenti Linea D e prolugamento Rebibbia Casal Monastero (Gestione e responsabilità del procedimento e del contenzioso)</i>	80.000,00	97.600,00
<i>Nodo di Termini - Ascensore e opere di manutenzione</i>	14.632,40	17.851,53
TOTALE ALTRE ATTIVITA' IN CORSO	2.080.952,79	2.538.762,40

- € 6.638.628,91 per “nuove opere”;

NUOVE ATTIVITA' <i>(attività di progettazione)</i>	Imponibile (CNPAIA inclusa)	IVA compresa
<i>Funivia Battistini-Casalotti (PUMS)</i>	0,00	0,00
<i>People Mover Jonio MB - Porta di Roma (PUMS)</i>	0,00	0,00
<i>Funivia Magliana-Eur Magliana MB-Villa Bonelli FS (PUMS)</i>	0,00	0,00
<i>Prolungamento filovia Laurentina fino a Trigoria (PUMS)</i>	303.864,64	370.714,86
<i>Filovia Ponte Mammolo-Sant'Andrea (prima fase fino a Fidene) (PUMS)</i>	307.383,68	375.008,09
<i>Interventi diffusi per aumentare l'accessibilità (PUMS)</i>	0,00	0,00
<i>Prog. speciale indagini e supporti per progetti PUMS</i>	0,00	0,00
<i>Tratta T2 Linea C (Fori Imperiali - Clodio/Mazzini) - project review</i>	0,00	0,00
<i>Sostituzione deviatore Malatesta e studio problematiche ruota-rotaia - Linea C</i>	11.815,46	14.414,86
<i>Parcheggio POR Anagnina</i>	71.693,47	87.466,03
<i>Parcheggi POR Villa Bonelli e Ponte Mammolo</i>	84.805,58	103.462,81
<i>Parcheggi POR Conca d'Oro e Annibaliano</i>	184.664,74	225.290,98
<i>Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO</i>	406.499,81	495.929,77
<i>Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI</i>	1.825.071,77	2.226.587,55

<i>Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - I STRALCIO</i>	347.393,74	423.820,37
<i>Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI</i>	1.898.306,22	2.315.933,59
TOTALE NUOVE ATTIVITA' <i>(attività di progettazione)</i>	5.441.499,11	6.638.628,91

- € 980.147,97 per “attività complementari”;

<i>Attività complementari relative alle Altre Attività in Corso</i>	<i>Imponibile</i>	<i>IVA compresa</i>
<i>Nodo di Termini - Ascensore e opere di manutenzione</i>	10.000,00	12.200,00
TOTALE ATTIVITA' COMPLEMENTARI - ALTRE ATTIVITA' IN CORSO	10.000,00	12.200,00

<i>Attività complementari relative alle Nuove Attività</i>	<i>Imponibile</i>	<i>IVA compresa</i>
<i>People Mover Jonio MB - Porta di Roma (PUMS)</i>	40.000,00	48.800,00
<i>Prolungamento filovia Laurentina fino a Trigatoria (PUMS)</i>	155.300,00	189.466,00
<i>Filovia Ponte Mammolo-Sant'Andrea (prima fase fino a Fidene) (PUMS)</i>	224.400,00	273.768,00
<i>Parcheggi POR Villa Bonelli e Ponte Mammolo</i>	24.700,00	30.134,00
<i>Parcheggi POR Conca d'Oro e Annibaliano</i>	40.000,00	48.800,00
<i>Linea A - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI</i>	126.000,00	153.720,00
<i>Linea B - Potenz. ed adeguam. funzionale - ALTRI STRALCI</i>	182.999,98	223.259,97
TOTALE ATTIVITA' COMPLEMENTARI RELATIVE ALLE NUOVE ATTIVITA'	793.399,98	967.947,97

di dare atto che le attività affidate ed i relativi corrispettivi sono ripartiti nel triennio 2018-2019-2020 come specificato nella tabella allegata (ALL. A) e nella Linea Guida della Progettazione allegata (ALL. B) al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale;

di attestare l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione all'art. 6 bis della legge 241/90 e dell'art. 6 commi 2 e 7 del DPR 62/13;

di attestare la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147 bis comma 1 del D.lgs n. 267/2000 e del vigente regolamento comunale dei controlli interni.

Il presente provvedimento sarà oggetto di pubblicazione nel rispetto degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al D. lgs 33/2013 e art. 29 D lgs 50/2016”.

Spazio Riservato alla Ragioneria Generale:

ALLEGATA TABELLA ELENCO IMPEGNI

IMPEGNI

3180032777
3180032779
3180032780
3180032784
3180032787
3180032788
3180032789
3180032790
3180032791
3180032792
3180032793
3180032794
3180032795
3180032796
3180032798
3180032799
3180032800
3180032801
3180032802
3180032803
3180032804
3180032805

3190009396
3190009397
3190009398
3190009399
3190009400
3190009401
3190009402
3190009403
3190009404
3190009405
3190009406
3190009516
3190009408
3190009409
3190009410
3190009411
3190009412
3190009413
3190009414
3190009415
3190009416
3190009417
3190009418
3190009419
3190009420
3190009421
3190009422
3190009423

3190009424

3200001733

3200001734

3200001735

3200001737

3200001739

3200001740

3200001741

3200001742

3200001743

3200001744

3200001745

3200001746

3200001747

3200001748

3200001749

3200001750

3200001751

3200001752

3200001753

3200001754

3200001755

3200001756

3200001757

3200001758

3200001759

3200001760

**IL DIRETTORE
MARCO VONA**

DESCRIZIONE
ALL_A_Tabella_importi.pdf
check_list.pdf
Durc_INPS_12784617_.pdf
00_contratto.pdf
01_PUMS_Funivia_Casalotti_Battistini.pdf
02_PUMS_People_Mover_Jonio_Bufalotta.pdf
03_PUMS_Funivia_Magliana.pdf
04_PUMS_Prolung_filovia_Trigoria.pdf
05_PUMS_Filovia_Ponte_Mammolo___Sant'Andrea.pdf
06_PUMS_Interventi_diffusi.pdf
07_C_T2_Project_Review.pdf
08_C_Sost_Deviatoio_Malatesta.pdf
09_POR_Anagnina.pdf
10_POR_Villa_Bonelli_Ponte_Mammolo.pdf
11_POR_Conca_d'Oro_Annibaliano.pdf
12_A_Potenziamento_e_adequam_I_stralcio.pdf
13_A_Potenziamento_e_adequam_Altri_stralci.pdf

14_B_Potenziamento_e_adequam_I_stralcio.pdf
15_B_Potenziamento_e_adequam_Altri_stralci.pdf
ALL_B_Linea_Guida_Progettazione.pdf
ELENCO_IMPEGNI_DD_REP._N.1132_31.12.2018.pdf



Consegna brevi manu
Anticipata via Pec

Roma Capitale
Dipartimento Mobilità e Trasporti
c.a. Direttore Dott. Giammario NARDI
Direzione Infrastrutture e Trasporti
c.a. Direttore Ing. Marco VONA
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

e, p.c. Assessorato alla Città in Movimento
c.a. Assessora dott.ssa Linda MELEO
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Al Direttore Generale di Roma Capitale
Direttore ad interim del Dipartimento Partecipazioni
c.a. Dott. Franco GIAMPAOLETTI
protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it
protocollo.partecipazioni@pec.comune.roma.it

Oggetto: Nuovi incarichi relativi alle opere infrastrutturali urgenti ed indifferibili per la mobilità urbana di cui alla Delibera di Assemblea Capitolina n.148 del 28 dicembre 2018 e successiva Determinazione Dirigenziale del 31 dicembre 2018. Parcheggio Modulare a servizio della stazione Anagnina della Lina A Trasmissione progetto di fattibilità tecnica ed economica

Con riferimento all'incarico in oggetto, si trasmette copia informatica su DVD degli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica riportati nell'elenco allegato in calce.

La scrivente, pertanto, emetterà fattura recante l'ammontare dei corrispettivi previsti per le attività interne svolte da Roma Metropolitane.

L'occasione è gradita per inviare un cordiale saluto.

L'Amministratore Unico
Ing. Marco Santucci

Il Direttore Tecnico
Ing. Claudio Pasquali

ROMA



ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)

Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111

pec: protocollo@pec.romametropolitane.it

Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma

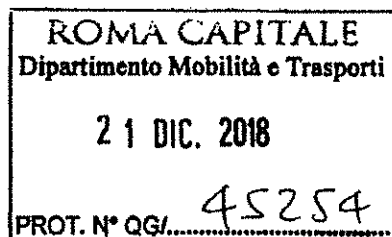
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



Parcheggio modulare a servizio della Stazione Anagnina della linea A - Metropolitana di Roma

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

cartella	data emissione	codice commessa	CODIFICA							revisione	TITOLO	scala/ formato
	Dicembre 2016	POR.P1.01	TU	1	PAN	P	R	GE	001		Elenco elaborati	A4
	Dicembre 2016	POR.P1.01	TU	1	PAN	P	F	GX	001		RELAZIONE ILLUSTRATIVA - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA - CRONOPROGRAMMA DI MASSIMA - ELABORATI GRAFICI	A3
											INQUADRAMENTO GENERALE	
									G001		Planimetria su foto aerea	1:2.000
									G002		Verifiche Catastali - Piano particellare grafico	A3
									G003		Verifiche Catastali - Piano particellare descrittivo	A3
									G004		Planimetria dello stato di fatto	1:500
											STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	
									A001		Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 - F.374 Sistemi ed ambiti di paesaggio	1:10.000
									A002		Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 - F.374 Sistemi ed ambiti di paesaggio LEGENDA	
									A003		Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 - F.374 Beni paesaggistici	1:10.000
									A004		Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 - F.374 Beni paesaggistici LEGENDA	
									A005		Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 - F.374 Beni del patrimonio naturale e culturale	1:10.000
									A006		Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 - F.374 Beni del patrimonio naturale e culturale LEGENDA	
									A007		Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 - F.374 Proposte comunali di modifica del PTP vigenti	1:10.000
									A008		Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 - F.374 Proposte comunali di modifica del PTP vigenti LEGENDA	
									U001		NPRG - Rete ecologica - Fogli 18 - 19	1:10.000
									U002		NPRG - Rete ecologica - Fogli 18 - 19 LEGENDA	
									U003		NPRG - Sistemi e regole - Fogli 18 - 19	1:10.000
									U004		NPRG - Sistemi e regole - Fogli 18 - 19 LEGENDA	
											INDAGINE PUBBLICI SERVIZI	
									S001		Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA at	A3
									S002		Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA idrica	A3
									S003		Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA distribuzione	A3
									S004		Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA alimentatori I.P.	A3
									S005		Planimetria consistenza pubblici servizi - circuiti I.P.	A3
									S006		Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA rete fognaria	A3
									S007		Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA alimentatori I.P.	A3
									S008		Planimetria consistenza pubblici servizi - TELECOM	A3
									S009		Planimetria consistenza pubblici servizi - ITALGAS	A3
											PROGETTO	
									P001		Pianta Piano Terra nuovo parcheggio	1:500
									P002		Pianta Piano Primo nuovo parcheggio	1:500
									P003		Sezioni tipologiche, Prospetti, Particolari	1:500
									P004		Pianta Piano Terra nuovo parcheggio - IMPIANTI Tav. 1	1:500
									P005		Pianta Piano Primo nuovo parcheggio - IMPIANTI Tav. 2	1:500
									P006		Esempi di Realizzazioni	1:500
											PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
									C001		Prime indicazioni per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento	A3
											VERIFICHE DM 1.2.86	
									V001		Pianta Piano Terra nuovo parcheggio - IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 1	1:500
									V002		Pianta Piano Primo nuovo parcheggio - IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 2	1:500
											RILIEVO FOTOGRAFICO	
									F001		Foto aerea con indicazione delle riprese fotografiche	A3
									F002		Fotografie 1-2-3-4	A3
									F003		Fotografie 5-6-7-8	A3
									F004		Fotografie 9-10-11-12	A3



Dipartimento P.A.U.
Dipartimento Patrimonio e Politiche
Abitative
Dipartimento Tutela Ambientale
Dipartimento S.I.M.U.
Dipartimento Mobilità e Trasporti
Municipio VII

Oggetto: Accordo di programma per la mobilità sostenibile integrata tra Regione Lazio e Roma Capitale in attuazione del POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azioni 4.6.1, 4.6.2 e 4.6.3 (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016). **Indizione Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina.**

Con riferimento all'oggetto è convocata una Conferenza dei Servizi in forma semplificata e in modalità sincrona per l'esame del progetto dell'intervento di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina

per il giorno **04 febbraio 2019 ore 11.00**

presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti, Direzione Infrastrutture Trasporti, Via Capitano Bavastro, 94, piano quarto scala A, sala riunioni.

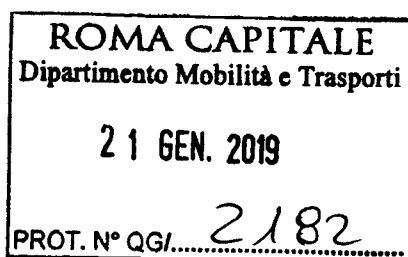
Incaricato di P.O.
Gestione Parcheggi Pubblici
Arch. Giuseppe Fabia

Il Direttore
Ing. Marco Vona

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggi



Dipartimento Programmazione
Attuazione Urbanistica

Dipartimento Patrimonio e Politiche
Abitative

Dipartimento Tutela Ambientale

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e
Manutenzione Urbana

Dipartimento Mobilità e Trasporti

Municipio VII

Roma Metropolitane
protocollo@pec.romametropolitane.it
Direttore Tecnico
Ing. Claudio Pasquali

ACEA ATO2 S.p.A.
Pianificazione e Programmazione
Investimenti
investimenti.ato2@pec.aceaspa.it

ACEA Distribuzione S.p.A.
Ingegneria e Sviluppo Smart Grid
acea_protocollo@pec.aceaspa.it

p.c.

Assessorato Città in Movimento

Oggetto: Accordo di programma per la mobilità sostenibile integrata tra Regione Lazio e Roma Capitale in attuazione del POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 “Energia sostenibile e mobilità”, Azioni 4.6.1, 4.6.2 e 4.6.3 (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016). **Integrazione Convocazione Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina e trasmissione elaborati aggiornati.**



Ad integrazione della nota QG/45254 del 21.12.2018 di indizione di Conferenza dei Servizi in forma semplificata e in modalità sincrona per l'esame del progetto dell'intervento di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina

per il giorno **04 febbraio 2019 ore 11.00**

presso il Dipartimento Mobilità e Trasporti, Direzione Infrastrutture Trasporti, Via Capitan Bavastro 94, piano quarto scala A, sala riunioni,

con la presente si convocano nuovamente gli Uffici destinatari e si trasmettono gli elaborati aggiornati.

Incaricato di P.O.
Gestione Parcheggi Pubblici
Arch. Giuseppe Sabia

Il Direttore
Ing. Marco Vona

In allegato:

- QG/45254/2018
- Elaborati di Progetto - Parcheggio modulare Anagnina come da elenco seguente.

Parcheggio modulare a servizio della Stazione Anagnina della linea A - Metropolitana di Roma

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Elenco elaborati

cartella	data emissione	codice commessa	CODIFICA								revisione	TITOLO	scala/ formato
	settembre-18	POR.P1.01	TU	1	PAN	P	R	GE	001	A		Elenco elaborati	A4
	settembre-18	POR.P1.01	TU	1	PAN	P	F	GX	001	A		RELAZIONE ILLUSTRATIVA - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA - CRONOPROGRAMMA DI MASSIMA - ELABORATI GRAFICI	A3
												INQUADRAMENTO GENERALE	
									G001			Planimetria su foto aerea	1:2.000
									G002			Verifiche Catastali - Piano particellare grafico	A3
									G003			Verifiche Catastali - Piano particellare descrittivo	A3
									G004			Planimetria dello stato di fatto	1:500
												STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	
									A001			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 - F.374 Sistemi ed ambiti di paesaggio	1:10.000
									A002			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 - F.374 Sistemi ed ambiti di paesaggio LEGENDA	
									A003			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 - F.374 Beni paesaggistici	1:10.000
									A004			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 - F.374 Beni paesaggistici LEGENDA	
									A005			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 - F.374 Beni del patrimonio naturale e culturale	1:10.000
									A006			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 - F.374 Beni del patrimonio naturale e culturale LEGENDA	
									A007			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 - F.374 Proposte comunali di modifica dei PTP vigenti	1:10.000
									A008			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 - F.374 Proposte comunali di modifica dei PTP vigenti LEGENDA	
									U001			NPRG - Rete ecologica - Fogli 18 - 19	1:10.000
									U002			NPRG - Rete ecologica - Fogli 18 - 19 LEGENDA	
									U003			NPRG - Sistemi e regole - Fogli 18 - 19	1:10.000
									U004			NPRG - Sistemi e regole - Fogli 18 - 19 LEGENDA	
												INDAGINE PUBBLICI SERVIZI	
									S001			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA at	A3
									S002			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA idrica	A3
									S003			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA distribuzione	A3
									S004			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA alimentatori I.P.	A3
									S005			Planimetria consistenza pubblici servizi - circuiti I.P.	A3
									S006			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA rete fognaria	A3
									S007			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA alimentatori I.P.	A3
									S008			Planimetria consistenza pubblici servizi - TELECOM	A3
									S009			Planimetria consistenza pubblici servizi - ITALGAS	A3
												PROGETTO	
									P001			Pianta Piano Terra nuovo parcheggio	1:500
									P002			Pianta Piano Primo nuovo parcheggio	1:500
									P003			Sezioni tipologiche, Prospetti, Particolari	1:500
									P004			Pianta Piano Terra nuovo parcheggio - IMPIANTI Tav. 1	1:500
									P005			Pianta Piano Primo nuovo parcheggio - IMPIANTI Tav. 2	1:500
									P006			Esempi di Realizzazioni	1:500
												PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
									C001			Prime indicazioni per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento	A3
												VERIFICHE DM 1.2.86	
									V001			Pianta Piano Terra nuovo parcheggio - IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 1	1:500
									V002			Pianta Piano Primo nuovo parcheggio - IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 2	1:500
												RILIEVO FOTOGRAFICO	
									F001			Foto aerea con indicazione delle riprese fotografiche	A3
									F002			Fotografie 1-2-3-4	A3
									F003			Fotografie 5-6-7-8	A3
									F004			Fotografie 9-10-11-12	A3

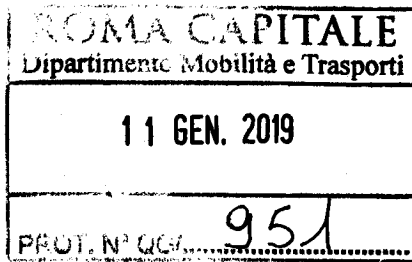
ROMA CAPITALE
Dipartimento Mobilità e Trasporti

21 GEN. 2019

PROT. N° QG/.....2182.....

ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggio



Roma Metropolitane S.r.l.
protocollo@pec.romametropolitane.it
Direttore Tecnico
Ing. Claudio Pasquali

p.c. Assessorato alla Città in Movimento

p.c. Direttore Generale di Roma Capitale
Direttore ad interim del Dipartimento
Partecipate - Gruppo Roma Capitale
c.a. Dott. Franco Giampaolletti

Oggetto: **Progetto Parcheggio Modulare a servizio della stazione Anagnina della linea A**
(rif. nota 0009134 del 31/12/2018 prot. QG/45850/2018)

In riferimento al progetto trasmesso con la nota in oggetto si richiedono le seguenti modifiche ed integrazioni:

nella *Relazione Illustrativa* (GX001):

- inserire (pag.5) le caratteristiche della cantierizzazione come descritte nella precedente versione della relazione;
- definire in modo univoco agli elaborati grafici (piante sezione e prospetti) lo spostamento delle torri faro (pag.4);
- verificare e eventualmente inserire (pag.3) la presenza di una linea interrata di A.T. (come riportato nell' elaborato PANS001);
- inserire in "indagini sulla proprietà delle aree" nei dati catastali (pag. 6) anche "foglio1000 part. 1082" come da elaborato PANG003, in aggiunta alle particelle citate;
- correggere le diciture "campitura in blu tratteggio rosso" (pag.3) con "campitura in rosso tratteggio blu" e "Ponte Mammolo" (pag.7) con "Anagnina";

nelle *Prime Indicazioni Piano di Sicurezza e Coordinamento* (PANC001):

- inserire in "Opere civili" il corretto numero di scale (pag.7);
- adeguare relativamente ai sottoservizi, alle caratteristiche della cantierizzazione, alle torri faro, come da modifiche da effettuare nella relazione illustrativa;

nell'elaborato grafico *Prospetti e Sezioni* (PANP003):

- definire la posizione delle torri faro in modo univoco come da pianta piano terra e pianta piano primo (PANP001) (PANP002) (PANP004) (PANP005);
- aggiornare prospetti concordemente alle piante e alla sezione (n. 25 x 14 moduli e parapetti piano superiore);

nell'elaborato grafico *Pianta Piano Primo* (PANP002):

- inserire l'impronta dei moduli fotovoltaici riportati nella *sezione* (PANP003).

Considerato l'approssimarsi della Conferenza dei Servizi per l'esame di detto progetto, convocata con nota prot.QG/45254/2018 che si allega per pronto riscontro e quale invito a partecipare, si chiede di trasmettere via pec quanto richiesto entro il 17/01/19, consegnando, necessariamente nella giornata stessa, un'ulteriore copia cartacea della documentazione.

Gli orari dell'ufficio protocollo sono i seguenti:



lun-mart 9.00 – 12.00

giovedì 9.00 - 17.00 (ingresso fino alle 16.45).

il funzionario

Arch. Giulia Pensi

P.O. Gestione Parcheggi Pubblici

Arch. Giuseppe Sabia

Il Direttore
Ing. Marco Vona

Allegato:

QG/45254/2018



Invio a mezzo PEC

Spett.le
Dipartimento Mobilità e Trasporti
di Roma Capitale
c.a. ing. Marco Vona
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

p.c. Assessorato alla Città in Movimento

p.c. Direttore Generale di Roma Capitale
Direttore ad interim del Dipartimento
Partecipate – Gruppo Roma Capitale
c.a. Dott. Franco Giampaolletti

Oggetto:

**Progetto Parcheggio Modulare Anagnina a servizio stazione metro A Roma
Municipio VII. Consegna DVD contenente elaborati aggiornati**

Con riferimento alla nota Dipartimento Mobilità e Trasporti prot. n. 951 dell'11/01/2019 (in atti a Roma Metropolitane con prot. n. 181 di pari data), Vi trasmettiamo il DVD contenente tutti gli elaborati del progetto, ivi inclusi quelli aggiornati recependo le Vs. osservazioni.

Distinti saluti.

Il Direttore Tecnico
Ing. Claudio Pasquali

ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggio



Dipartimento Programmazione
Attuazione Urbanistica

Dipartimento Patrimonio e Politiche
Abitative

Dipartimento Tutela Ambientale

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e
Manutenzione Urbana

Dipartimento Mobilità e Trasporti

Municipio VII

Roma Metropolitane
protocollo@pec.romametropolitane.it
Direttore Tecnico
Ing. Claudio Pasquali

ACEA ATO2 S.p.A.
Pianificazione
Patrimonio espropri e servizi
acea.ato2@pec.aceaspa.it

Areti S.p.A.
Divisione Operazioni - Ingegneria
aret@pec.aret.it

p.c.

Assessorato Città in Movimento

**Oggetto: Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016).
Trasmissione verbale della seduta del 04.02.2019**

Con riferimento all'oggetto si trasmette il verbale della seduta del 04.02.2019 convocata con note QG/45254 del 21.12.2018 e QG/2182 del 21.01.2019.

Incaricato di P.O.
Gestione Parcheggi Pubblici
Arch. Giuseppe Sabia

Il Direttore
Ing. Marco Vona



ROMA CAPITALE Dipartimento Mobilità e Trasporti 14 MAR. 2019 PROT. N° QG/..... 9883
--

Oggetto: **Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016)**

CONFERENZA DEI SERVIZI

VERBALE N. 1 SEDUTA DEL 04/02/2019

Il giorno 04.02.2019 nei locali del Dipartimento Mobilità e trasporti in via Capitan Bavastro 94 si è riunita la Conferenza dei Servizi sopraindicata convocata con note prot. QG/45254 del 21/12/2018 e prot. QG/2182 del 21/01/2019.

Nella tabella seguente sono indicati gli uffici convocati e, tra questi quelli presenti così come risulta dal foglio presenze allegato al presente verbale.

Dipartimento Programmazione Attuazione Urbanistica	Direzione Pianificazione	Arch. Vincenzo Riccobono
Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative	-	-
Dipartimento Tutela Ambientale	Ufficio Gestione del Patrimonio immobiliare	Dott. Paolo Prosperi Dott. Stefano Rossetti
Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana	U.O. Opere Stradali	Arch. Andrea Spaccialbelli Geom. Angelo Melato
Municipio VII	Assessorato LLPP Urbanistica	Assessore Salvatore Vivace
	U.O.T.	Ing. Vincenzo Colosimo
Dipartimento Mobilità e Trasporti	U.O. Attuazione Piano Parcheggio	Arch. Giuseppe Sabia Arch. Giulia Pensi
Roma Metropolitane		Arch. Domenico Sandri Arch. Paolo Frabotta
Acea ATO2 S.p.A. Pianificazione e Programmazione Investimenti	-	-
ACEA Distribuzione S.p.A. (ARETI) Ingegneria e Sviluppo Smart Grid.	Direzione Operazioni - Ingegneria	Dott. Stefano Teriaca

È all'ordine del giorno l'esame del progetto preliminare di ampliamento del parcheggio A Anagnina, intervento previsto in attuazione dell'Accordo di Programma "Mobilità Sostenibile Integrata "POR FESR LAZIO 2014 -20.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati trasmessi agli uffici con la suddetta nota prot. QG/2182 del 21/01/2019:



Elaborati di cui al prot. n. QG/1975/2019		
1	PAN P_R_GE001A	Elenco elaborati
2	PAN P_F_GX001A	Relazione Illustrativa- calcolo sommario della spesa – elaborati grafici
3	PAN intercalare G	
4	G001	Planimetria su foto aerea
5	G002	Verifiche catastali – Piano Particellare grafico
6	G003	Verifiche catastali – Piano Particellare descrittivo
7	G004	Planimetria dello stato di fatto
8	PAN intercalare A_U	
9	A001	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 – F.374 Sistemi e ambiti di paesaggio
10	A002	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 – F.374 Sistemi e ambiti di paesaggio LEGENDA
11	A003	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 – F.374 Beni Paesaggistici
12	A004	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 – F.374 Beni Paesaggistici LEGENDA
13	A005	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 – F.374 Beni del patrimonio naturale e culturale
14	A006	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 – F.374 Beni del patrimonio naturali e culturali LEGENDA
15	A007	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 – F.374 Proposte comunali di modifica del PTP
16	A008	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 – F.374 Proposte comunali di modifica del PTP LEGENDA
17	U001	NPRG – Rete ecologica - Fogli 18 - 19
18	U002	NPRG – Rete ecologica - Fogli 18 - 19 LEGENDA
19	U003	NPRG – Sistemi e regole - Fogli 18 - 19
20	U004	NPRG – Sistemi e regole - Fogli 18 - 19 LEGENDA
21	PAN intercalare S	
22	S001	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA at
23	S002	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA idrica
24	S003	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA distribuzione
25	S004	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA alimentatori I.P.
26	S005	Planimetria consistenza pubblici servizi – circuiti I.P.
27	S006	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA rete fognaria
28	S007	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA alimentatori I.P.
29	S008	Planimetria consistenza pubblici servizi – TELECOM
30	S009	Planimetria consistenza pubblici servizi – ITALGAS
31	PAN intercalare P	
32	P001	Pianta Piano Terra nuovo parcheggio
33	P002	Pianta Piano Primo nuovo parcheggio
34	P003	Sezioni tipologiche, Prospetti, Particolari
35	P004	Pianta Piano Terra nuovo parcheggio - IMPIANTI Tav. 1
36	P005	Pianta Piano Primo nuovo parcheggio - IMPIANTI Tav. 2
37	P006	Esempi di realizzazioni
38	PAN intercalare C	
39	C001	Prime indicazioni per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento
40	PAN intercalare V	
41	V001	Pianta Piano Terra nuovo parcheggio – IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 1
42	V002	Pianta Piano Primo nuovo parcheggio – IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 2
43	PAN intercalare F	
44	F001	Foto aerea con indicazione delle riprese fotografiche
45	F002	Fotografie 1-2-3-4
46	F003	Fotografie 5-6-7-8
47	F004	Fotografie 9-10-11-12

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti presenta l'intervento in progetto quale sopraelevazione con tipologia fast-park dell'attuale parcheggio "A" a raso all'interno del nodo di scambio Anagnina; l'intervento è finanziato dai fondi del Programma Operativo Regionale POR FESR LAZIO 2014 - 20.

Lo stesso Dipartimento informa che:

- il **Dipartimento Patrimonio** con nota prot. QC2681/2019 (prot.QG/2880/19) conferma la proprietà in capo all'Amministrazione Capitolina delle aree censite al F. 996 part. 380 e 382 e al F. 1000 part. 1082.

- **Areti S.p.a.**, presente alle ore 10.30 in Dipartimento, ha rilasciato il parere di massima favorevole con prescrizioni, escludendo la presenza dell'elettrodotto A.T. indicato nell'elaborato PAN S001 perché demolito.

Roma Metropolitane illustra nel dettaglio il progetto quale incremento del 40% degli attuali posti auto (c.a. 500) dell'attuale parcheggio. Illustra la conformazione del parcheggio evidenziando la progettazione dell'asola centrale al piano primo per evitare l'installazione della ventilazione meccanica. La definizione dei prospetti è in fase di avanzamento in relazione alle valutazioni sul carico d'incendio rappresentato dalle pannellature. È allo studio l'ubicazione definitiva dei pannelli fotovoltaici di progetto.

Roma Metropolitane evidenzia la tematica della futura gestione del parcheggio; il Dipartimento Mobilità rappresenta che la gestione dei parcheggi di scambio è affidata da ATAC S.p.a. in accordo con il Contratto di Servizio. Roma Metropolitane suggerisce di valutare i nuovi meccanismi di automazione per la regolazione degli accessi al fine di effettuare la predisposizione degli impianti.

Roma Metropolitane rappresenta la necessità di conferma presso ACEA ATO2 l'effettivo tracciato del collettore fognario rilevato nell'elaborato PAN S006 perché non conforme a quanto rappresentato in altra cartografia. Stante l'assenza di ACEA ATO2 sarà cura del Dipartimento Mobilità interessare la stessa al fine di ottenere la definizione dell'effettivo tracciato.

Roma Metropolitane chiede il coinvolgimento della Soprintendenza relativamente agli scavi di m 1.00 per le fondazioni.

Il Dipartimento Tutela Ambientale sospende il parere e fa rilevare la presenza nell'area di c.a. 60 esemplari di alberature come già rappresentato con nota prot. QL/2992 del 15/01/2019 (prot.QG/1459/19) invitando la struttura proponente a individuare specifiche misure attinenti la salvaguardia delle alberature (lo spostamento) o misure di compensazione ambientale (nuove piantumazioni arboree in prossimità).

L'Assessore LL.PP. e Urbanistica del Municipio VII rileva la necessità del parcheggio nell'area anche in previsione di un ulteriore potenziamento dell'intero nodo di scambio.

L'U.O.T del Municipio VII si riserva di inviare il parere.

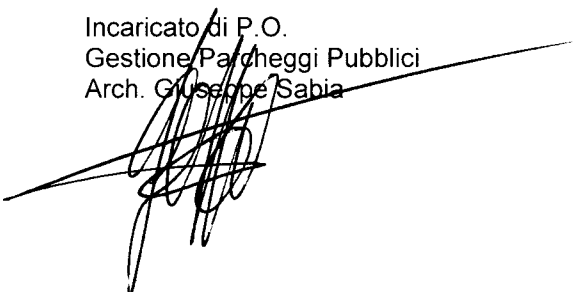
Il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana esprime parere favorevole evidenziando la necessità di porre attenzione, relativamente ai flussi di traffico in uscita, all'immissione in via Vincenzo Giudice; deve essere posta attenzione allo smaltimento delle acque meteoriche del nuovo piano di parcheggio.

Il Dipartimento Programmazione e attuazione Urbanistica si riserva di inviare il parere e evidenzia che, relativamente all'intero nodo, Roma Servizi per la Mobilità ha allo studio sul servizio Tibus. Il Dipartimento PAU effettuerà il riscontro relativamente agli usi civici riportati nel PTPR

La conferenza termina alle ore 12.00.

Il presente verbale, corredato in allegato della scheda presenze e dei pareri rilasciati è composto di 18 pagine.

Incaricato di P.O.
Gestione Parcheggi Pubblici
Arch. Giuseppe Sabia

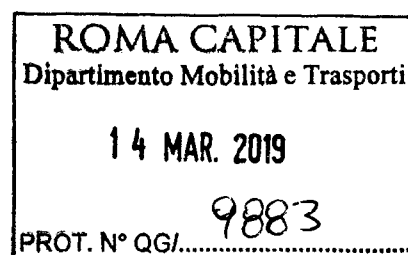


Il Direttore
Ing. Marco Vona



Oggetto: **Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 “Energia sostenibile e mobilità”, Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016)**

ALLEGATO n. 1



1) Scheda presenze



14 MAR. 2019

9883

PROT. N° QG/.....

CONFERENZA DI SERVIZI PER L'ESAME DEL PROGETTO DI
AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA.

SCHEDA PRESENZE RIUNIONE DEL 04 FEBBRAIO 2019

Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

Nominativo

Firma

VINCENZO RICCONO

Dipartimento Patrimonio – Sviluppo, Valorizzazione

Nominativo

Firma

Dipartimento Tutela Ambientale e del Verde

Nominativo

Firma

PAOLO TROSPERI
STEFANO ROSSETTI

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana

Nominativo

Firma

ING. ANGELO MELATO
ARCH. ANDREA SPACCIALBELLI

Dipartimento Mobilità e Trasporti

U.O. Attuazione Piano Parcheggio

Nominativo

Firma

ARCH. GIUSEPPE SABIRI
ARCH. GIULIA PENSI

ROMA



Municipio Roma VII- U.O.T.

Nominativo

Firma

VINCENZO COLOSIMO

ACEA Ato 2 S.p.A.

Pianificazione e Programmazione Investimenti

Nominativo

Firma

ARETI S.p.A.

Dir. ne Operazioni - INQUADRI

Nominativo

Firma

STEFANO TERESA

ROMA METROPOLITANE S.r.l.

Direzione progettazione

Nominativo

Firma

PAOLO FRABOTTA
DIRETTORE SANDR

Ufficio: ASSESSORATO LLPP URB. MODIGRO VII

Nominativo

Firma

SALVATORE VIVAS

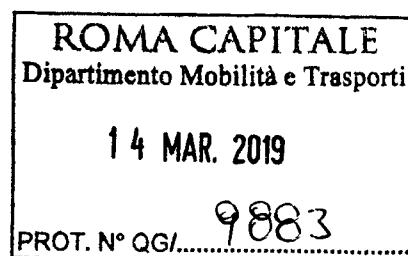
Segreteria

per l'U.O. Attuazione Piano Parcheggi

Oggetto: **Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016)**

ALLEGATI n. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

PARERI RILASCIATI PRELIMINARMENTE O IN SEDE DI CONFERENZA



- 2) Dipartimento Tutela Ambientale QL/2992/2019 (QG/1459/2019)
- 3) Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative QC/2681/2019 (QG/2889/2019)
- 4) Scheda Parere Areti S.p.a.
- 5) Scheda Parere Dipartimento Tutela Ambientale
- 6) Scheda Parere Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
- 7) Scheda Parere Dipartimento Pianificazione e Attuazione Urbanistica
- 8) Scheda Parere Roma Metropolitane s.r.l.

ROMA



Dipartimento Tutela Ambientale

Unità Organizzativa Direzione Dipartimento
Ufficio Gestione Patrimonio Immobiliare

Il Responsabile Dott. Paolo Prosperi

Dipartimento Tutela Ambientale
15 GEN. 2019
Prot. QG 2492

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Attuazione Piano Parcheggi**Oggetto: indizione CdS progetto ampliamento parcheggio di scambio Via Anagnina**

In relazione alla nota prot. QG n°45254/18, acquisita al prot. Dipartimento Tutela Ambientale con prot. QL n°95800/18, si osserva che nell'area sono presenti ca 60 esemplari di *Morus alba* var. *frutiles* di discreto valore ornamentale ed ambientale.

Si invita pertanto codesto Dipartimento a valutare la possibilità tecnica ed economica di individuare misure alternative all'abbattimento delle stesse.

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott. Paolo Prosperi

IL DIRETTORE
DOTT. SSA ROSALBA MATASSAIL DIRETTORE
Marcello Visco

14.01.2019

ROMA



QG/2889/19
del 24.01.19

Dipartimento Patrimonio
e Politiche Abitative

U.O. Acquisizioni - Consegne
Servizio Programmi di Riqualificazione

(QCDD)

Roma Capitale Dipartimento Patrimonio Sviluppo e valorizzazione
24 GEN. 2019
Prot. N° QC 2681

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggi

OGGETTO: Integrazione Convocazione Conferenza dei Servizi (L. 241/1990 art. 14-bis e s.m.i.) – in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina. Accordo di programma per la mobilità sostenibile integrata tra Regione Lazio e Roma Capitale in attuazione del POR-FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità". Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3. (Ordin. Commiss. N.114 del 17/16/2016)

In riferimento alla Vostra nota prot. n. 2182 del 21.01.2019 riguardante la Conferenza dei Servizi in oggetto, si comunica che il Dipartimento Patrimonio si limita ad evidenziare la situazione patrimoniale delle aree interessate agli interventi.

A seguito dell'accertamento patrimoniale effettuato, questo Servizio conferma la proprietà in capo all'Amministrazione Capitolina delle aree censite al foglio 996 partt. 380 e 382 e al foglio 1000 part. 1082.

Il responsabile del Servizio
(arch. Stefano Cassio)

Il Direttore
Dott. Aldo Barletta



Conferenza di servizi - Seduta del

04/02/2019Oggetto: **PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA**

UFFICIO di APPARTENENZA

Areti SPA - Diverse Operazioni - INCEMNEDIA

PARERE

Elaborati di cui al
prot. n. QG/1975/2019

GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

Si esprime parere di massima favorevole a condizione che resti impregiudicato l'esercizio della nostra Rete elettrica di distribuzione in ACTA, Media e Basse Tensione, laddove si rendessero necessari spostamenti e/o adeguamenti dei nostri impianti, dovrà essere inoltrata formale richiesta a Areti SPA - Reti - P.E. Ossimere 2 - 00154 Roma, fatto salvo che gli oneri economici derivanti saranno da intendersi a totale carico del richiedente, si rappresenta che l'elettrodotta ~~inviata~~ in ACTA Tensione indicata nel VS. elaborato PAN.5001 risulta demolita, la subdotta Planimetria di riferimento, allegata alla relazione illustrativa, è da considerarsi superata, in quanto datata Giugno 2003, Planimetrie aggiornate con i nostri sottoservizi in ACTA, Media e Basse Tensione vanno richieste esclusivamente a Areti SPA - S.I.R. - Via Frattina 133 Roma, inoltrando formale richiesta, oppure in alternativa utilizzando l'apposito account di posta elettronica dedicata: documentazione.sir@aret.it.

Per Areti SPA Diverse Operazioni
insegnafirma: Nominativo: Stefano Terzani

(Tel. 0657993649)

Roma Capitale mail stefano.terzani@aret.it
Via Capitano Bavastro, 94, 00154 Roma
Telefono +39 06 6710-70826 / 827 Fax +39 06-57.40.033
www.comune.roma.it
PEC: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it



Conferenza di servizi - Seduta del

4.2.19

Oggetto: PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA

UFFICIO di APPARTENENZA

DIPARTIMENTO TUTELA AMBIENTALE

PARERE

Elaborati di cui al
prot. n. QG/1975/2019

GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

COME ANTICIPATO CON NOTA PROT. GL N°
2882/19, RILEVATA LA PRESENZA DI C.A.
60 MORGUS ALBA, SI SOSPENDE IL PARERE
DI COMPETENZA INVITANDO LA STRUTTURA
PROPONENTE AD INDIVIDUARE SPECIFICHE
RISORSE ATTINENTI LA SALVAGUARDIA DELLE
STESSE (SPOSTAMENTO) O RELATIVE ALLA
CORRENSIONE AMBIENTALE (NUOVE
PIANTUMAZIONI ARBOREE IN PROSSIMITÀ)

Nominativo: Stefano Rossetti

STEFANO ROSSETTI

firma: Stefano Rossetti

Roma Capitale

Via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma

Telefono +39 06 6710-70826 / 827 Fax +39 06-57.40.033

www.comune.roma.it

PEC: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it



Conferenza di servizi - Seduta del

04/02/2019Oggetto: **PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA**

UFFICIO di APPARTENENZA

DIPARTIMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANAU.O. OPERE STRADALI

PARERE

Elaborati di cui al prot. n. QG/1975/2019	
GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

Per quanto di competenza -
si esprime il parere favorevole -
al progetto di ampliamento del parcheggio
di scambio Anagnina -

Nominativo:

Arch. Andrea Gacciarelli

firma:

Sel. G. Li.



Conferenza di servizi - Seduta del

4.02.2019Oggetto: **PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA**

UFFICIO di APPARTENENZA

Dip. PAU Dir. Pianificazione

PARERE

Elaborati di cui al
prot. n. QG/1975/2019

GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

Il parere non è rilasciato nei tempi previsti
dalla normativa vigente.

Nominativo: VINCENZO RICCARDO

firma:



Conferenza di servizi - Seduta del

4 FEBBRAIO 2019Oggetto: **PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA**

UFFICIO di APPARTENENZA

ROMA METROPOLITANA

PARERE

Elaborati di cui al prot. n. QG/1975/2019	
GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

~~NO SEDE~~ 1

IN PREVISIONE DEL PROSEGUITO DELLA
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA
SI CHIEDE DI CONOSCERE SE PREDISPORRE
EVENTUALI IMPIANTI PRESTIVI COME AD
ESEMPIO: CONTROLLO ACCESSI, INDIRIZZAMENTO
POSTI, LETTURA TARGHE.

Nominativo: _____

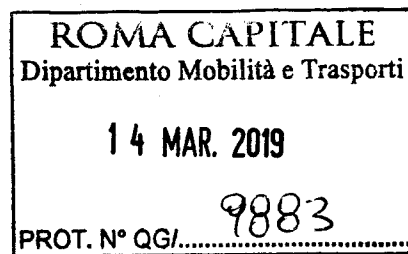
firma: _____



Oggetto: **Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 “Energia sostenibile e mobilità”, Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016)**

ALLEGATI n. 9, 10.

PARERI PERVENUTI



9) Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica QI/29677/2019 (QG/6414/2019)

10) Municipio VII Direzione Tecnica CI/50547/2019 (QG/7651/2019)


Q4/6414 del 19/2/19

ACCETTATA

POSTA ASSEGNATA

ROMA



 ROMA CAPITALE	105
19 FEB. 2019	
DIP. PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA	
Prot. n. QI 29677	

Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica
Direzione Pianificazione generale

Roma, il

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Trasporto pubblico
Locale e Infrastrutture
Direttore Dott. Gianmario Nardi

e p.c.
All' Assessore all'Urbanistica

Oggetto: Conferenza dei Servizi decisoria in modalità sincrona sul progetto definitivo per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina

QUALIFICAZIONE DETERMINAZIONE	
ASSENSO	<input checked="" type="checkbox"/>
ASSENSO CON PRESCRIZIONI	<input type="checkbox"/>
DISSENSO	<input type="checkbox"/>
DISSENSO SUPERABILE	<input type="checkbox"/>
Il dissenso risulta superabile solo con modifiche sostanziali ad oggetto della conferenza	<input type="checkbox"/>

MOTIVAZIONE PARERE
<p>L'area individuata per la realizzazione dell'ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina, oggetto della presente Conferenza di Servizi, ricade, in base al PRG vigente (D.C.C. n° 18/2008 e successiva D.C.S. n° 48/2016 di presa d'atto del disegno definitivo del PRG '08) nella seguente componente:</p> <p><u>Elaborati prescrittivi</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemi e Regole scala 1:10.000 - Foglio 19: Sistema dei Servizi delle Infrastrutture e dei Servizi - Infrastrutture per la mobilità: Nodi di scambio, come disciplinati dall'art. 95 delle NTA. • Rete ecologica scala 1:10.000 – Foglio 19: nessuna componente. <p><u>Elaborati gestionali</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • G.1 – Carta per la Qualità: nessun bene censito • G3 – Sistema delle Infrastrutture per la Mobilità: Nodo di Scambio Metropolitano esistente. Denominazione: Anagnina. <p>Il progetto proposto risulta coerente con la destinazione urbanistica impressa dal PRG, fatta salva la necessità di risolvere ogni problematica relativa alla funzionalità del nodo, con particolare riguardo all'accessibilità, per quanto di competenza si esprime parere favorevole al progetto definitivo presentato.</p> <p>Data la previsione di istituire il provvisorio attestamento delle autolinee provinciali, nazionali ed internazionali, ora allocate presso la stazione Tiburtina (Tibus), nel nodo di Anagnina, si auspica</p>

SABIA



il coordinamento delle due iniziative per quanto riguarda l'accessibilità e si suggerisce di prevedere, all'interno della presente proposta, un'area riservata al car-sharing per consentire agli utenti dell'autostazione di poter usufruire di tale servizio negli orari non coperti dal servizio TPL e dalla Metropolitana

Il Responsabile dell'Ufficio Coordinamento Tecnico
Reti della Mobilità
Arch. Vincenzo Riccobono

Il Direttore
Cinzia Esposito

Arch. PENS1
20/2/19
x richiesta
per un aff. per 20000000

POSTA ASSERVATA

QG/7651 del 27/2/19

ACCETTATA

ROMA



ROMA Municipio Roma VII
27 FEB. 2019
Prot. CI-N° <u>50564</u>

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggio

p.c. All' Assessore Salvatore Vivace

OGGETTO: Parere Conferenza di servizi (legge n.241/2018 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina.
Rif: prot. n. QG/45254 del 21/12/2018.

Con riferimento all'oggetto, per quanto di competenza di questa Direzione Tecnica, si esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni al progetto in argomento.

- dovranno essere ricollocate alberature in aree verdi nell'ambito del Municipio a compensazione delle alberature rimosse nell'ambito di realizzazione del progetto. A tal fine si propone quale possibile area verde il Parco di Villa Flaviana su Via Stefano Oberto previa verifica della proprietà pubblica dell'area.
- Si esprime perplessità sulla presenza di fioriere nel progetto in quanto ritenute di difficile manutenibilità. Pertanto se ne propone l'eliminazione.

Il Direttore della Direzione tecnica
Arch. Marco Domizi

ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggi



ACEA ATO2 S.p.A.
Patrimonio espropri e servizi
acea.ato2@pec.aceaspa.it

Dott. Prosperi Porta

Dott. Silvio Bianchini

Roma Metropolitane
protocollo@pec.romametropolitane.it

Arch. Paolo Frabotta

Arch. Domenico Sandri

Oggetto: Conferenza dei Servizi di cui alla nota QG/2182/2019 per il **progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina** in attuazione del POR – FESR LAZIO 2014-2020.

Trasmissione verbale di sopralluogo e richiesta ad ACEA ATO2 dell'attestazione dell'effettivo tracciato fognario e idrico nell'area interessata dal progetto.

In riferimento alla nota prot. QG/4973/2019 si trasmette il verbale del sopralluogo congiunto effettuato in data 20/02/2019 presso il Parcheggio in oggetto.

Si allegano la documentazione fotografica, planimetria A4 con i relativi punti di vista e l'elaborato PANCDPX001 prodotto da Roma Metropolitane S.r.l. contenente l'indagine sui pubblici servizi cui si fa riferimento nel verbale stesso.

Pertanto facendo seguito alle risultanze del sopralluogo si chiede ad ACEA ATO2 l'attestazione dell'effettivo tracciato fognario ed idrico nell'area in oggetto.

il funzionario
Arch. Giulia Pensi

Incaricato di P.O.
Gestione Parcheggi Pubblici
Arch. Giuseppe Sabia

Il Direttore
Ing. Marco Vona

Allegati:

- verbale sopralluogo;
- documentazione fotografica;
- planimetria con punti di vista;
- elaborato PANCDPX001.

Roma Capitale
Via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma
Telefono +39 06 6710-70826 / 827 Fax +39 06-57.40.033
www.comune.roma.it
PEC: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Anagnina_trasmissione verbale sopralluogo Acea.docx



Oggetto: Conferenza dei Servizi di cui alla nota QG/2182/2019 per il **progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina** in attuazione del POR – FESR LAZIO 2014-2020.

Verbale di sopralluogo presso il Parcheggio di scambio Anagnina

PREMESSO

che il Dipartimento Mobilità e Trasporti U.O. Attuazione Piano Parcheggi ha richiesto, con nota QG/4973 del 08/02/19, l'effettuazione di un sopralluogo congiunto per la ricognizione degli effettivi tracciati dei pubblici servizi di competenza ACEA ATO2, come successivamente concordato per le vie brevi,

Oggi 20/02/2019 ore 10.30 presso il parcheggio Anagnina A

Sono presenti:

ACEA ATO 2 S.p.a.

Patrimonio, espropri e servizi

Roberto Colaninno

ESPOSITO MARCO

MORETTI MARCO

ROMA CAPITALE
Dipartimento Mobilità e Trasporti

27 FEB. 2019

PROT. N° QG/ 7570

Roma Metropolitane S.r.l.

Paolo Rubella

Dipartimento Mobilità e Trasporti

U.O. Attuazione Piano Parcheggi:

GIULIA FENSI U.O. PARCHeggi

Quaranta

si procede all'ispezione della rete ferroviaria, viene
effettuato il primo tourbus su strada (Via V. Quindici)
ovale perimetrato a - 9.60. procedendo lungo la
strada si ispeziona la via 2° Tourbus posto
in corrispondenza dell'accesso al forelle e il
3° in prossimità della curva. Si constata
che il percorso reale è lungo Via V. Quindici
e prosegue in corrispondenza del fronte di
via -
ACEA ATO 2 conferma la non interferenza
dei lavori con i tracciati idraulici
si procede ad aprire il 4° Tourbus dopo la
curva, in prossimità del capotreno, esternamente
al capotreno più esterno.



PERTANTO

in riferimento mobilità, prendere a Medea,
conferenza ad ACR dell'effettivo prodotto foglio
in custodia del caso dopo condizionale
elaborato prodotto da Roma Metrofolare
subente le risorse della rete foglio.

La riunione si chiude alle ore 11.30

[Handwritten signatures]

PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA
ALLEGATO AL VERBALE DI SOPRALLUOGO DEL 20/02/2019 ORE 10.30



ROMA CAPITALE
Dipartimento Mobilità e Trasporti
27 FEB. 2019
PROT. N° QG/ 7570

Foto n. 1

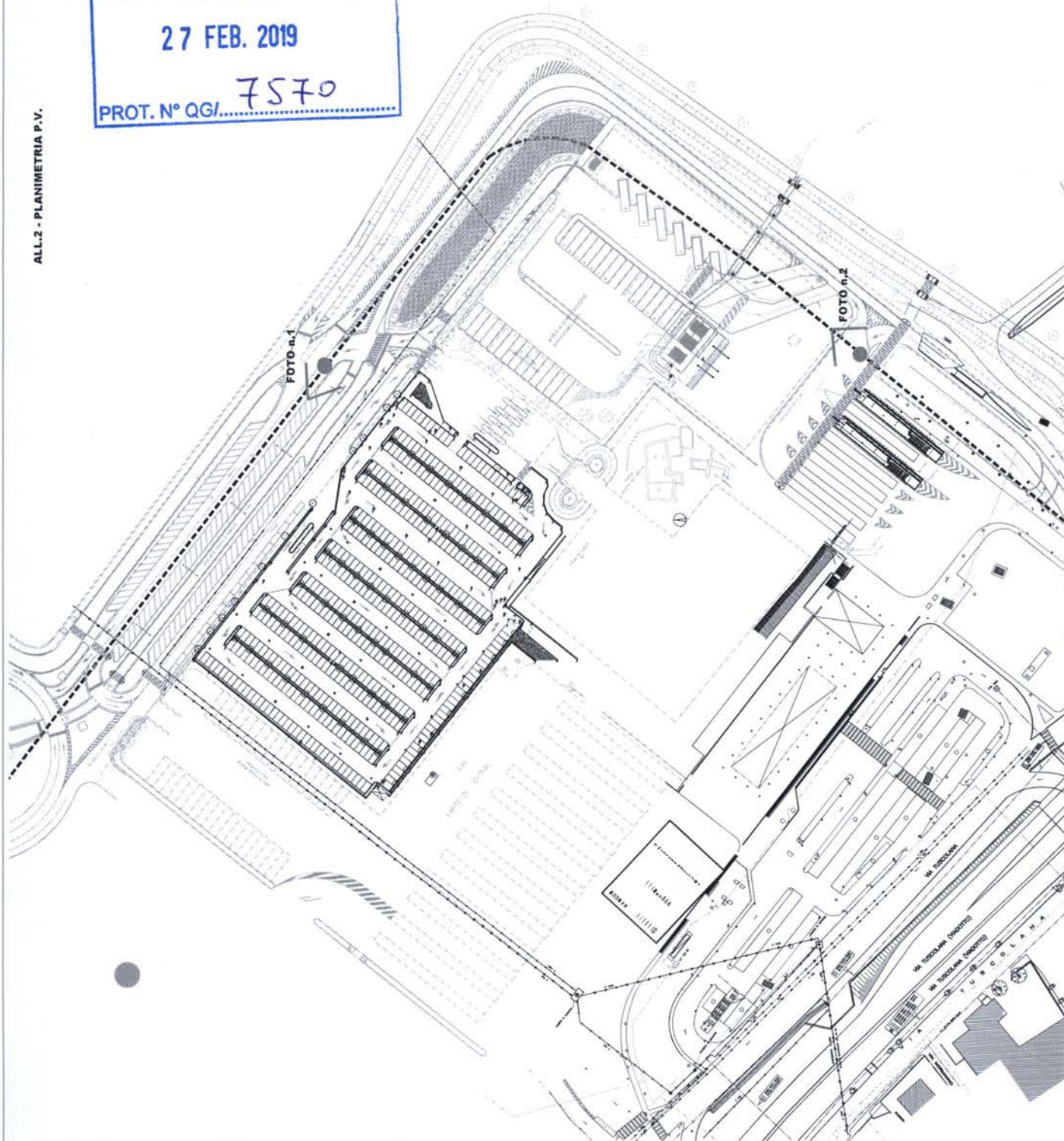
Via V. Giudice - Ispezione tombino n.2 in corrispondenza dell'accesso al parcheggio AnagninaA



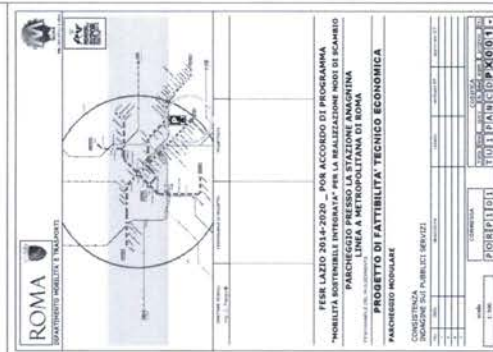
Foto n. 2

Via V.Giudice - Ispezione tombino n.4 in prossimità del capolinea autobus

ROMA CAPITALE
Dipartimento Mobilità e Trasporti
27 FEB. 2019
PROT. N° QG/7570

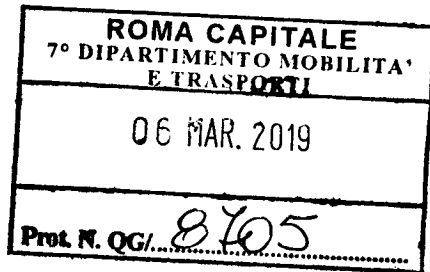


LEGENDA CONSISTENZA	
ENCL. E ACQUA ELETTRICA	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div></div> CAV. ACQUA </div> <div> <div></div> CAV. ELETTRICI </div> </div> <div> <div></div> LUMINARIE PUBBLICHE </div> <div> <div></div> TUBERI, ARREDATI </div> <div> <div></div> PAV. LUMINARIE PUBBLICHE </div>	
ITALGAS	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div></div> GAS </div> <div> <div></div> PIGNON, ARABISTO, OLIVAR </div> </div>	
ACQUA, IDROICA	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div></div> TUBERIALI, OLIVAR </div> <div> <div></div> IDROICA </div> </div> <div> <div></div> IDROCA, INQUANTAMENTO </div>	
TELECOM	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div></div> TRONCHI e Intervalli </div> <div> <div></div> TRONCHI e Intervalli </div> </div> <div> <div></div> TRONCHI, ARABISTO </div> <div> <div></div> TRONCHI, ARABISTO </div>	
PORE E GALERIE PPSS	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div></div> POLARITE </div> <div> <div></div> POLARITE, CARTELLA </div> </div> <div> <div></div> GALERIE, POLARITE INTERIORE </div> <div> <div></div> GALERIE, POLARITE INTERIORE </div>	
CONDUOTI TELEFONICI	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <div></div> PAV. </div> <div> <div></div> PAV. </div> </div>	



ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggi



Dipartimento Tutela Ambientale
U. O. Direzione Dipartimento
Ufficio Gestione Patrimonio Immobiliare

Roma Metropolitane
protocollo@pec.romametropolitane.it
Direttore Tecnico
Ing. Claudio Pasquali

p.c.

Municipio VII
Direzione Tecnica

Oggetto: **Conferenza dei Servizi per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina** di cui all'Accordo di programma per la mobilità sostenibile integrata tra Regione Lazio e Roma Capitale in attuazione del POR – FESR LAZIO 2014-2020.
Trasmissione parere Municipio Roma VII prot. CI-N°50547 del 27.02.2019 acquisito con prot QG/7651/2019

In riferimento alla seduta della Conferenza dei Servizi in oggetto svoltasi il 04.02.2019 si trasmette, per opportuna conoscenza, il parere della Direzione Tecnica Municipio Roma VII.

Il funzionario
Arch. Giulia Pensi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giulia Pensi'.

Incaricato di P.O.
Gestione Parcheggi Pubblici
Arch. Giuseppe Sabia

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giuseppe Sabia'.


Il Direttore
Ing. Marco Vona

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marco Vona'.

Allegato: QG/7651/2019

ROMA



 ROMA Municipio Roma VII
27 FEB. 2019
Prot. CI-N° <u>50564</u>

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggi

p.c. All' Assessore Salvatore Vivace

OGGETTO: Parere Conferenza di servizi (legge n.241/2018 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina.

Rif: prot. n. QG/45254 del 21/12/2018.

Con riferimento all'oggetto, per quanto di competenza di questa Direzione Tecnica, si esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni al progetto in argomento.

- dovranno essere ricollocate alberature in aree verdi nell'ambito del Municipio a compensazione delle alberature rimosse nell'ambito di realizzazione del progetto. A tal fine si propone quale possibile area verde il Parco di Villa Flaviana su Via Stefano Oberto previa verifica della proprietà pubblica dell'area.
- Si esprime perplessità sulla presenza di fioriere nel progetto in quanto ritenute di difficile manutenibilità. Pertanto se ne propone l'eliminazione.

Il Direttore della Direzione tecnica
Arch. Marco Domizi



Invio a mezzo PEC

Spett.le
Dipartimento Mobilità e Trasporti
di Roma Capitale
c.a. ing. Marco Vona
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

p.c. Arch. Giuseppe Sabia
p.c. Arch. Giulia Pensi

p.c. Assessorato alla Città in Movimento
Dott.ssa Linda Meleo

Dipartimento Tutela Ambientale
di Roma Capitale
c.a. Dott. Marcello Visca
protocollo.tutelaambientale@pec.comune.roma.it

p.c. Dott. Paolo Prosperi

Oggetto:

FESR Lazio 2014-2020 POR Accordo Programma "mobilità Sostenibile Integrata"
Trasmissione progetto di fattibilità tecnico economica aggiornamento B

- Progetto Parcheggio Modulare Anagnina a servizio stazione metro A Roma
Municipio VII - CUP E84J18000290006

Con la presente si trasmette copia cartacea e su supporto informatico del progetto di fattibilità tecnico economica del parcheggio in oggetto con aggiornamento B effettuato recependo le osservazioni ricevute a seguito della Conferenza dei Servizi svoltasi il 4/02/2019 con indicazioni riguardanti la consistenza dei pubblici servizi, le sistemazioni del verde con relative compensazioni e le proposte di modifica.

Per quanto riguarda i Quadri Economici e i Cronoprogrammi l'aggiornamento è effettuato sulla base di quanto a voi trasmesso con nota di cui al protocollo RM U.0001473.28-02-2019.

Distinti saluti

Il Direttore Tecnico

Ing. Claudio Pasquali

ROMA



ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)

Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111

pec: protocollo@pec.romametropolitane.it

Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



Allegati:

1) CD contenente i seguenti files:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Parcheggio Modulare Anagnina

PORP101TU1PANPFG**GE001B**

Elenco elaborati

PORP101TU1PANPFG**GX001B**

Relazione illustrativa – Calcolo sommario della spesa – Cronoprogramma di massima – Elaborati grafici

2) Una copia cartacea completa come da elenco elaborati allegato

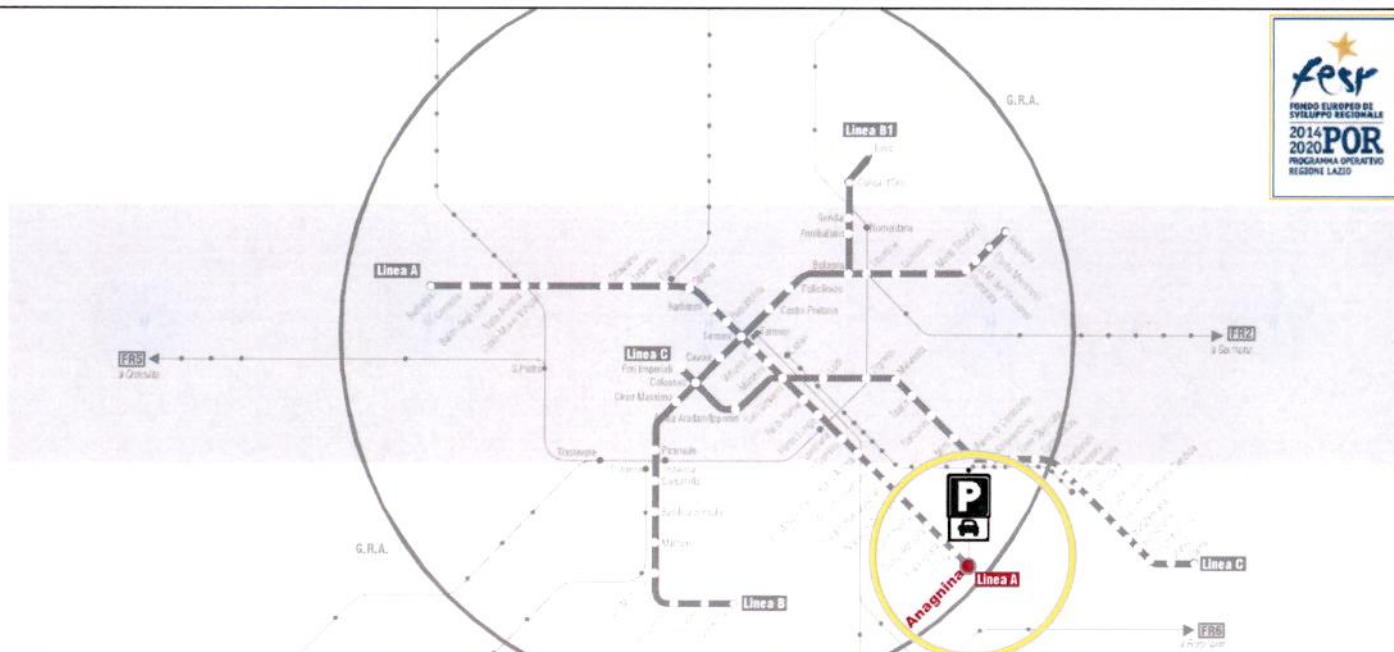
ROMA



DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI



ROMA
METROPOLITANE



DIRETTORE TECNICO
Ing. C. Pasquali

RESPONSABILE DI PROGETTO
Arch. Paolo Frabotta

PROGETTISTA

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA

"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA LINEA A METROPOLITANA DI ROMA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Domenico Sandri

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PARCHEGGIO MODULARE

ELENCO ELABORATI

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DT
-	DICEMBRE 2018	EMISSIONE		Arch. Paolo Frabotta	Ing. Claudio Pasquali
A	GENNAIO 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO INDICAZIONI DIPARTIMENTO		Arch. Paolo Frabotta	Ing. Claudio Pasquali
B	MARZO 2019	AGGIORNAMENTO A SEGUITO CONFERENZA SERVIZI DEL 04/02/2019	Geom. Michele Perri	Arch. Paolo Frabotta	Ing. Claudio Pasquali
C					

scala

A4

COMMESSA

P O R P 1 0 1

CODIFICA

tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev
TU	1	PAN	P	R	GE	001	B

Parcheggio modulare a servizio della Stazione Anagnina della linea A - Metropolitana di Roma

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

cartella	data emissione	codice commessa	CODIFICA								revisione	TITOLO	scala/ formato
	Dicembre 2018	POR.P1.01	TU	1	PAN	P	R	GE	001	B		Elenco elaborati	A4
	Dicembre 2018	POR.P1.01	TU	1	PAN	P	F	GX	001	B		RELAZIONE ILLUSTRATIVA - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA - CRONOPROGRAMMA DI MASSIMA - ELABORATI GRAFICI	A3
												INQUADRAMENTO GENERALE	
									G001			Planimetria su foto aerea	1:2.000
									G002			Verifiche Catastali - Piano particellare grafico	A3
									G003			Verifiche Catastali - Piano particellare descrittivo	A3
									G004	B		Planimetria dello stato di fatto e numerazione alberature	1:500
									G005			Rilievo fotografico alberature TAV. 1	A3
									G006			Rilievo fotografico alberature TAV. 2	A3
									G007			Rilievo fotografico alberature TAV. 3	A3
												STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	
									A001			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 - F.374 Sistemi ed ambiti di paesaggio	1:10.000
									A002			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 - F.374 Sistemi ed ambiti di paesaggio LEGENDA	
									A003			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 - F.374 Beni paesaggistici	1:10.000
									A004			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 - F.374 Beni paesaggistici LEGENDA	
									A005			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 - F.374 Beni del patrimonio naturale e culturale	1:10.000
									A006			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 - F.374 Beni del patrimonio naturale e culturale LEGENDA	
									A007			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 - F.374 Proposte comunali di modifica dei PTP vigenti	1:10.000
									A008			Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 - F.374 Proposte comunali di modifica dei PTP vigenti LEGENDA	
									U001			NPRG - Rete ecologica - Fogli 18 - 19	
									U002			NPRG - Rete ecologica - Fogli 18 - 19 LEGENDA	1:10.000
									U003			NPRG - Sistemi e regole - Fogli 18 - 19	
									U004			NPRG - Sistemi e regole - Fogli 18 - 19 LEGENDA	1:10.000
												INDAGINE PUBBLICI SERVIZI	
									S001	B		Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA at	A3
									S002			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA idrica	A3
									S003			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA distribuzione	A3
									S004			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA alimentatori I.P.	A3
									S005			Planimetria consistenza pubblici servizi - circuiti I.P.	A3
									S006	B		Planimetria consistenza pubblici servizi - rete fognaria	A3
									S007			Planimetria consistenza pubblici servizi - ACEA alimentatori I.P.	A3
									S008			Planimetria consistenza pubblici servizi - TELECOM	A3
									S009			Planimetria consistenza pubblici servizi - ITALGAS	A3
												PROGETTO	
									P001	B		Pianta Piano Terra parcheggio di nuova realizzazione	1:500
									P002	B		Pianta Piano Primo parcheggio di nuova realizzazione	1:500
									P003	B		Sezioni tipologiche, Prospetti, Particolari	1:500
									P004	B		Pianta Piano Terra parcheggio di nuova realizzazione - IMPIANTI Tav. 1	1:500
									P005	B		Pianta Piano Primo parcheggio di nuova realizzazione - IMPIANTI Tav. 2	1:500
									P006			Planimetria Sistemazioni a verde	1:500
									P007			Esempi di Realizzazioni	A3
												PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
									C001	B		Prime indicazioni per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento	A3
												VERIFICHE DM 1.2.86	
									V001	B		Pianta Piano Terra nuovo parcheggio - IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 1	1:500
									V002	B		Pianta Piano Primo nuovo parcheggio - IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 2	1:500
												RILIEVO FOTOGRAFICO	
									F001			Foto aerea con indicazione delle riprese fotografiche	A3
									F002			Fotografie 1-2-3-4	A3
									F003			Fotografie 5-6-7-8	A3
									F004			Fotografie 9-10-11-12	A3



ROMA CAPITALE

Dipartimento Tutela Ambientale -
Protezione Civile

Dipartimento Tutela Ambientale
15 APR. 2019
Prot. QL 28542

A Roma Metropolitane
protocollo@pec.romametropolitane.it

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
c.a. Ing. M. Vona

Al Municipio VII

E p.c. Al SOM VII

All'Ufficio Catasto del Verde

Oggetto: richiesta parere riguardante Progetto Parcheggio Modulare Anagnina

In relazione alla nota prot. n°2295/19, acquisita al prot. QL n°23803/19, al fine di esprimere il parere sollecitato, si richiedono le seguenti integrazioni documentali:

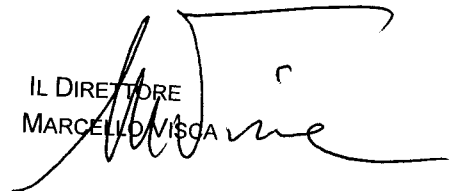
- Planimetria ante operam in scala 1:200 con relativa legenda dell'area di parcheggio indicante le alberature (identificate e numerate) presenti e, in campitura o colorazione differente, quelle da spostare e quelle da mantenere;
- Planimetria post operam in scala 1:200 con relativa legenda dell'area di parcheggio indicante le alberature rimaste in sito, quelle trapiantate e quelle di nuovo impianto (identificate e numerate), con campitura o colorazione differente; arredi, dotazioni ed eventuale impianto di irrigazione;
- Planimetria del Parco di Villa Flaviana post operam in scala 1:200 con relativa legenda indicante le alberature trapiantate e quelle di nuovo impianto (identificate e numerate), con campitura o colorazione differente; arredi, dotazioni ed eventuale impianto di irrigazione;
- Indicazioni relative alla competenza, custodia ed alla manutenzione del Parco di Villa Flaviana;
- Relazione prodotta da professionista abilitato riguardante le modalità di trapianto delle alberature preesistenti;
- impegno ad eseguire lo spostamento seguendo scrupolosamente le più accreditate tecniche di selvicoltura urbana (preventiva potatura di c.ca il 30% volume chioma di tutti gli esemplari, mediante tecnica del taglio di ritorno; utilizzo macchina trapiantatrice; installazione tutori; disinfezione radici e successivo uso di micorrizze, agenti fertilizzanti, bioattivatori; bagnature);

- sottoscrizione Atto d'Obbligo di: impegno manutentivo, monitoraggio statico e assunzione di ogni responsabilità relativa alle alberature spostate per n°5 anni successivi alla fine dei lavori; impegno alla sostituzione delle stesse (in caso di morte vegetativa) con alberature adulte uguale specie.

Il Funzionario
Paolo Prosperi



IL DIRETTORE
MARCELLO VISCA





Roma Metropolitane
REGISTRO UFFICIALE
USCITA - 0004560 - 17/06/2019 -

**Il numero dell'Ordine d'Acquisto 3190000050
deve essere apposto sulla fattura e sulla
documentazione correlata.**

Egregio
Dott. Agr. Gioacchino Sansoni
Studio Tecnico di Agronomia
Via Forocassio, 13
01010 Vetralla (RM)
studio.sansoni@epap.sicurezzapostale.it

**Raccomandata A/R
Anticipata via pec**

Oggetto: Incarico avente ad oggetto l'esecuzione di indagini vegetazionali e delle valutazioni di stabilità delle alberature presso le aree di parcheggio di Ponte Mammolo, Villa Bonelli ed Anagnina nell'ambito del FERS LAZIO 2014-2010, POR accordo di programma "mobilità sostenibile integrata" per la realizzazione di nodi di scambio. - CIG Z8228B7784.

Premesso:

- che Roma Metropolitane ha la necessità di affidare a terzi l'esecuzione di indagini vegetazionali e delle valutazioni di stabilità delle alberature presso le aree in oggetto;
- che in considerazione dell'importo di affidamento, rientrante nell'ambito dell'art. 36, comma 2 lettera a) del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. che consente l'affidamento diretto, con l'allegata nota prot. n. 3146 del 30 aprile 2019 la scrivente ha provveduto a richiedere di presentare la Sua migliore offerta per l'esecuzione delle attività di cui trattasi;
- che Ella ha presentato offerta con nota acquisita al prot. RM n. 3354 dell'8 maggio 2019;
- che il Responsabile del Procedimento, Arch. Domenico Sandri, che sigla il presente incarico anche ad attestazione di quanto riportato nei presenti punti delle premesse, ha asseverato la specifica professionalità, competenza ed esperienza da Lei posseduta, richiedendo che Le venisse conferito l'incarico per le attività in argomento;

tutto ciò premesso, Roma Metropolitane Le conferisce il presente incarico alle condizioni di seguito specificate.

Pagina 1 / 5

98 05

ROMA



ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)

Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111

pec: protocollo@pec.romametropolitane.it

Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



[Handwritten signature]

1. Oggetto e durata dell'incarico

Il presente incarico ha per oggetto l'esecuzione di indagini vegetazionali e delle valutazioni di stabilità delle alberature presso le aree di parcheggio di Ponte Mammolo, Villa Bonelli ed Anagnina nell'ambito del FERS LAZIO 2014-2010, POR accordo di programma "mobilità sostenibile integrata" per la realizzazione di nodi di scambio, secondo quanto meglio specificato nella richiesta di offerta prot. n. 3146 del 30 aprile 2019, ivi allegata per costituire parte integrante e sostanziale dell'affidamento tranne per quanto appresso diversamente regolamentato.

Le attività a Lei affidate dovranno essere completate entro 25 (venticinque) giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di ricevimento via pec del presente incarico.

Resta inteso che alla scadenza del presente incarico gli impegni reciprocamente assunti dovranno considerarsi automaticamente risolti.

2. Corrispettivo e pagamenti

Il corrispettivo globale e onnicomprensivo per lo svolgimento delle attività in oggetto resta stabilito in Euro 2.400,00 (Euro duemilaquattrocento/00) oltre IVA e oneri previdenziali, e deve ritenersi così suddiviso:

Euro 600,00 (Euro seicento/00) per le attività relative al Parcheggio di Ponte Mammolo;

Euro 800,00 (Euro ottocento/00) per le attività relative al Parcheggio di Villa Bonelli;

Euro 1.000,00 (Euro mille/00) per le attività relative al Parcheggio di Anagnina.

Il corrispettivo di Euro 2.400,00 Le sarà liquidato in un'unica soluzione a seguito della conclusione delle attività, a mezzo bonifico bancario a 60 giorni d.f.f.m..

Ai fini del pagamento Ella dovrà emettere tre fatture distinte, una per ogni parcheggio, che riportino l'indicazione del CIG Z8228B7784 e del numero di ordine indicato in prima pagina, nonché delle Sue coordinate bancarie.

Le fatture potranno essere da Lei emesse subordinatamente alla verifica del corretto espletamento delle attività da parte del Responsabile del Procedimento e al rilascio dell'autorizzazione a fatturare da parte del medesimo, come da Modulo MAF allegato al presente incarico. A tali fatture dovrà essere allegato il Modulo MAF inviato dalla scrivente e da Lei debitamente sottoscritto.

In merito all'emissione di tali fatture e all'obbligo di fatturazione elettronica di cui all'art. 1 della Legge n. 205 del 27 dicembre 2017, si allega alla presente la comunicazione circa l'indirizzo telematico da indicare in fattura.

Qualsiasi ulteriore spesa oltre l'importo del corrispettivo come sopra indicato sarà a Suo carico, non essendo previsto alcun rimborso.

3. Tracciabilità flussi finanziari

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i., con la sottoscrizione del presente contratto Ella assume tutti gli obblighi previsti in relazione alla



tracciabilità dei flussi finanziari scaturenti dalle prestazioni contrattuali.

In particolare, per le transazioni di cui al presente contratto dovrà quindi utilizzare un conto corrente bancario o postale, acceso presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicato anche non in via esclusiva al presente contratto.

Gli estremi identificativi del conto corrente nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul medesimo dovranno essere comunicati alla scrivente contestualmente alla sottoscrizione del presente contratto o, al massimo, entro 7 giorni da tale sottoscrizione compilando l'apposito modulo allegato nel quale dovrà essere menzionato esplicitamente il codice CIG Z8228B7784 ed il numero di ordine del contratto medesimo.

Tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto dovranno essere registrati su tale conto corrente e dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Ai fini di tale tracciabilità gli strumenti di pagamento dovranno riportare, in relazione a ciascuna transazione che verrà posta in essere, il CIG Z8228B7784.

In caso di Suo inadempimento agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. verranno applicate le sanzioni di cui all'art. 6 della legge medesima.

4. Riservatezza

Con l'accettazione del presente incarico Ella si impegna irrevocabilmente a non divulgare ad alcuno elementi di qualsiasi genere o natura relativi alla scrivente società di cui dovesse venire a conoscenza in virtù del presente incarico.

Parimenti, Ella si impegna a non pubblicare alcun documento di qualsivoglia natura che utilizzi in tutto o in parte informazioni acquisite in virtù del presente incarico, tranne quanto eventualmente autorizzato per iscritto da Roma Metropolitane.

5. Rispetto del Codice Etico e del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Roma Metropolitane ex D. LGS. 231/01 e s.m.i.

Roma Metropolitane respinge e censura le condotte non conformi ai principi ispiratori e alle regole dettate dal Modello di organizzazione, gestione e controllo adottato ai sensi del D. Lgs. 231/01 s.m.i. e dal Codice Etico.

In relazione a quanto sopra, pertanto, con la sottoscrizione del presente incarico dichiarate di:

- impegnarVi a non adottare, nei confronti di dipendenti, dirigenti, amministratori o qualsiasi altro soggetto operante per conto della Società, alcun comportamento che costringa o induca i medesimi soggetti a commettere i reati di cui al D. Lgs. 231/01 s.m.i. e/o a violare le regole e le prescrizioni del Codice Etico e/o a tenere comportamenti non conformi ai principi espressi nel Modello organizzativo;
- essere a conoscenza che ogni inosservanza o violazione di tale impegno costituisce un inadempimento grave degli obblighi di cui al presente incarico e legittima Roma

Metropolitane a risolvere il medesimo incarico con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, fermo restando il risarcimento dei danni eventualmente causati alla Società quali, a mero titolo esemplificativo, quelli derivanti dall'applicazione alla medesima delle sanzioni previste dal citato Decreto.

Atti e documenti rilevanti sono disponibili nel sito web della Società, all'indirizzo www.romametropolitane.it, nella sezione "Documentazione Società/Corporate Governance" ferma restando la facoltà di visionarne copia presso gli uffici di Roma Metropolitane. Richiesta di informazioni o ulteriori quesiti possono essere rivolti all'Area Internal Auditing, a mezzo fax al n. 06.454640111.

6. Trasparenza

In ottemperanza a quanto stabilito dalla legge 6 novembre 2012, n. 190 e s.m.i., recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i. recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", le informazioni relative al presente incarico saranno pubblicate sul sito internet aziendale nella sezione "Amministrazione Trasparente".

7. Clausola di impegno

Con l'accettazione del presente incarico Vi impegnate a fornire tempestivamente tutte le informazioni in merito all'incarico medesimo che Vi venissero eventualmente richieste dagli organi di controllo di Roma Metropolitane (Collegio Sindacale, Organismo di Vigilanza) nell'esercizio delle loro funzioni, come previsto dalla normativa vigente.

8. Controversie

Ogni controversia che dovesse insorgere in merito allo svolgimento delle attività affidate, se non risolta in via bonaria, sarà devoluta alla cognizione esclusiva dell'Autorità Giudiziaria ordinaria del competente Foro di Roma.

Voglia restituire alla scrivente il presente originale dell'incarico debitamente sottoscritto da soggetto munito dei necessari poteri di firma.

Distinti saluti.

Firma per accettazione





Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 c.c. si dichiara di conoscere e contestualmente si approvano specificamente le clausole di cui ai seguenti articoli del presente contratto: art. 2 (Corrispettivo e pagamenti), art. 5 (Rispetto Codice Etico e Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex d.lgs. 231/01 e s.m.i.), art. 7 (Clausola di impegno) e art. 8 (Foro competente).

Firma per accettazione

Allegati:

- Richiesta di offerta prot. n. 3146 del 30 aprile 2019;
- Informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.;
- Comunicazione su fatturazione elettronica;
- Modulo MAF;
- Modulo sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- D.U.V.R.I.

 LEG/as



RR a mano

Spett.le
Dipartimento Tutela Ambientale
di Roma Capitale
c.a. Dott. Marcello Visca
Dott. Paolo Prosperi

Spett.le
Dipartimento Mobilità e Trasporti
di Roma Capitale
c.a. ing. Marco Vona
Arch. Giuseppe Sabia
Arch. Giulia Pensi

Oggetto:

**FESR Lazio 2014-2020 POR Accordo Programma "mobilità Sostenibile Integrata"
Trasmissione Elaborati relativi agli studi Agronomici**

- **Progetto Parcheggio Modulare Anagnina a servizio stazione metro A Roma
Municipio VII - CUP E84J18000290006**
- **Parcheggio Modulare Ponte Mammolo a servizio stazione metro B Roma
Municipio IV - CUP E84J18000300006**
- **Parcheggio Modulare Villa Bonelli a servizio stazione FL1 Roma Municipio XI
CUP E84J18000310006**

Con la presente si trasmette copia su supporto informatico dei Rilievi, Relazioni e Schede vegetazionali redatti dall'agronomo Dott. Gioacchino Sansoni, il quale, su incarico della scrivente, ha svolto gli approfondimenti richiesti dal dipartimento Tutela Ambientale in sede delle conferenze dei servizi per i progetti in oggetto.

Si rimane in attesa di vostro parere in merito

Distinti saluti

Il Direttore Tecnico

Ing. Claudio Pasquali

Allegati:

- 1) DVD contenente Rilievi, Relazioni e Schede vegetazionali

ROMA

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)

Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111

pec: protocollo@pec.romametropolitane.it

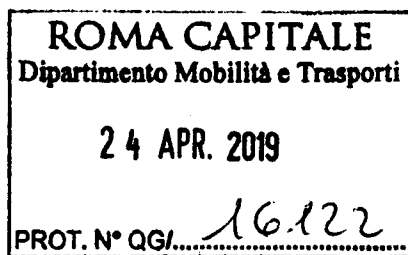
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



ROMA

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggi



Dipartimento Programmazione
Attuazione Urbanistica

Dipartimento Patrimonio e Politiche
Abitative

Dipartimento Tutela Ambientale

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e
Manutenzione Urbana

Municipio VII

Roma Metropolitane
protocollo@pec.romametropolitane.it
Direttore Tecnico
Ing. Claudio Pasquali

ACEA ATO2 S.p.A.
Pianificazione
Patrimonio espropri e servizi
acea.ato2@pec.aceaspa.it

Areti S.p.A.
Divisione Operazioni - Ingegneria
areti@pec.aret.it

e p. c.

Al Direttore del Dipartimento Mobilità e
Trasporti

All'Assessora alla Città in Movimento

Al Presidente del Municipio VII

Oggetto: Chiusura della Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016).

Facendo seguito alla nota QG 9883 del 14.03.2019 di trasmissione del verbale della Conferenza dei Servizi svoltasi il 04.02.2019 ore 11 relativa al Progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina unitamente ai pareri espressi seduta stante e a quelli pervenuti, ante e post Conferenza dei Servizi, dai seguenti Uffici:

Roma Capitale
Via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma
Telefono +39 06 6710-70826 / 827 Fax +39 06-57.40.033
www.comune.roma.it
PEC: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

verbale di chiusura Cds Anagnina.docx



- Dipartimento Tutela Ambientale QL/2992/2019 (QG/1459/2019) e scheda parere seduta stante
- Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative QC/2681/2019 (QG/2889/2019)
- Areti S.p.a. scheda parere
- Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana scheda parere
- Dipartimento Pianificazione e Attuazione Urbanistica scheda parere e QL/29677/2019 (QG/6414/2019)
- Roma Metropolitane s.r.l. scheda parere
- Municipio VII Direzione Tecnica CI/50547/2019 (QG/7651/2019).

si rende noto che con nota prot. 2295 del 28.03.2019 (QG/12160 del 28.03.2019) Roma Metropolitane ha trasmesso l'aggiornamento B del progetto di fattibilità tecnico economica - Progetto Parcheggio modulare Anagnina – in recepimento delle osservazioni ricevute nell'ambito della suddetta Conferenza con indicazioni riguardanti la consistenza dei pubblici servizi, le sistemazioni del verde con relative compensazioni e le proposte di modifica.

Successivamente sono pervenuti i seguenti pareri:

in data 11.04.2019 con nota prot. QL/65822 (QG/14499 del 11.04.2019) in riscontro alla richiesta dell'Ufficio QG/9827 del 14.03.2019 il Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ha riscontrato che l'area in oggetto è ricompresa nell'elenco delle zone gravate da usi civici soggette ad accertamenti e/o in corso di legittimazione nel territorio di Roma Capitale.

In relazione al parere sospeso del Dipartimento Tutela Ambientale di cui alla Conferenza dei servizi è pervenuta la nota QL/28542 del 15.04.2019 (QG/14762 del 15.04.2019), allegata per pronto riscontro, con richiesta di integrazioni documentali;

Relativamente alla necessità di riscontro dell'effettivo tracciato del collettore fognario la cui presenza era stata oggetto di analisi in sede di conferenza in data 20.02.2019 è stato effettuato un sopralluogo congiunto Dipartimento Mobilità, ACEA ATO2 S.p.a., Roma Metropolitane S.r.l. richiesto con QG/4973 del 08.02.2019; il sopralluogo ha evidenziato che, relativamente al collettore oggetto di indagine, non sussistono interferenze come da verbale di sopralluogo QG/7570 del 27.02.2019. Nella stessa nota si richiedeva l'attestazione da parte di ACEA ATO2 dell'effettivo tracciato fognario e idrico nell'area interessata dal progetto, richiesta priva ad oggi di riscontro. Per quanto riguarda l'acquisizione del parere da parte di ACEA ATO2 S.p.a. con nota QG/15028 del 16.04.2019 è stata sollecitata la trasmissione del parere di competenza comunicando che trascorsi i termini, il parere si sarebbe inteso reso positivamente. Non essendo pervenuta alcuna osservazione in merito il parere si intende positivamente reso.

In esito a quanto emerso in sede di esame del progetto ed alla luce delle considerazioni svolte, visti i pareri pervenuti, si dichiara chiusa la Conferenza dei Servizi fermo restando che l'efficacia dell'approvazione del Progetto di fattibilità tecnica economica dell'ampliamento del Parcheggio di scambio Anagnina resta subordinata all'acquisizione delle integrazioni che soddisfino le richieste degli Uffici e dei pareri degli altri uffici convocati.

A tal proposito relativamente al parere del Dipartimento Tutela Ambientale si riscontra la necessità di acquisizione, come richiesto, delle planimetrie di progetto ante e post operam, della planimetria del Parco di Villa Flaviana post operam, della relazione sulle modalità di trapianto; mentre costituiscono prescrizioni non eludibili da porre a carico del realizzatore dell'opera, e per questo da inserire nel disciplinare di gara, l'impegno ad eseguire lo



spostamento secondo le più accreditate tecniche di selvicoltura e la sottoscrizione dell'atto d'obbligo di impegno manutentivo, monitoraggio statico e assunzione di ogni responsabilità.

Il segretario
Arch. Giulia Pensi

Incaricato di P.O.
Gestione Parcheggi Pubblici
Arch. Giuseppe Sabia

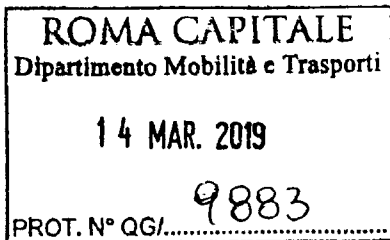
Il Direttore
Ing. Marco Vena

Allegati: QG/9883/2019
QG/14499/2019
QG/14762/2019

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggio



Dipartimento Programmazione
Attuazione Urbanistica

Dipartimento Patrimonio e Politiche
Abitative

Dipartimento Tutela Ambientale

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e
Manutenzione Urbana

Dipartimento Mobilità e Trasporti

Municipio VII

Roma Metropolitane
protocollo@pec.romametropolitane.it
Direttore Tecnico
Ing. Claudio Pasquali

ACEA ATO2 S.p.A.
Pianificazione
Patrimonio espropri e servizi
acea.ato2@pec.aceaspa.it

Areti S.p.A.
Divisione Operazioni - Ingegneria
areti@pec.aret.it

p.c.

Assessorato Città in Movimento

**Oggetto: Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016).
Trasmissione verbale della seduta del 04.02.2019**

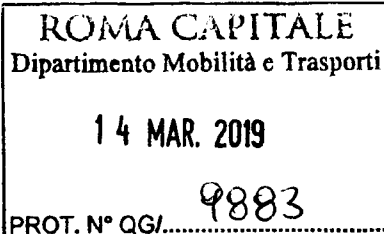
Con riferimento all'oggetto si trasmette il verbale della seduta del 04.02.2019 convocata con note QG/45254 del 21.12.2018 e QG/2182 del 21.01.2019.

Incaricato di P.O.
Gestione Parcheggi Pubblici
Arch. Giuseppe Sabia

Il Direttore
Ing. Marco Vona

Roma Capitale
Via Capitan Bavastro, 94, 00154 Roma
Telefono +39 06 6710-70826 / 827 Fax +39 06-57 40 033
www.comune.roma.it
PEC: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

ANAGNINA-POR_ trasmissione verbale CdS docx



Oggetto: **Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016)**

CONFERENZA DEI SERVIZI

VERBALE N. 1 SEDUTA DEL 04/02/2019

Il giorno 04.02.2019 nei locali del Dipartimento Mobilità e trasporti in via Capitan Bavastro 94 si è riunita la Conferenza dei Servizi sopraindicata convocata con note prot. QG/45254 del 21/12/2018 e prot. QG/2182 del 21/01/2019.

Nella tabella seguente sono indicati gli uffici convocati e, tra questi quelli presenti così come risulta dal foglio presenze allegato al presente verbale.

Dipartimento Programmazione Attuazione Urbanistica	Direzione Pianificazione	Arch. Vincenzo Riccobono
Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative	-	-
Dipartimento Tutela Ambientale	Ufficio Gestione del Patrimonio immobiliare	Dott. Paolo Prosperi Dott. Stefano Rossetti
Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana	U.O. Opere Stradali	Arch. Andrea Spaccialbelli Geom. Angelo Melato
Municipio VII	Assessorato LLPP Urbanistica	Assessore Salvatore Vivace
	U.O.T.	Ing. Vincenzo Colosimo
Dipartimento Mobilità e Trasporti	U.O. Attuazione Piano Parcheggi	Arch. Giuseppe Sabia Arch. Giulia Pensi
Roma Metropolitana		Arch. Domenico Sandri Arch. Paolo Frabotta
Acea ATO2 S.p.A. Pianificazione e Programmazione Investimenti	-	-
ACEA Distribuzione S.p.A. (ARETI) Ingegneria e Sviluppo Smart Grid.	Direzione Operazioni - Ingegneria	Dott. Stefano Teriaca

È all'ordine del giorno l'esame del progetto preliminare di ampliamento del parcheggio A Anagnina, intervento previsto in attuazione dell'Accordo di Programma "Mobilità Sostenibile Integrata" POR FESR LAZIO 2014 -20.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati trasmessi agli uffici con la suddetta nota prot. QG/2182 del 21/01/2019:



Elaborati di cui al prot. n. QG/1975/2019		
1	PAN P_R_GE001A	Elenco elaborati
2	PAN P_F_GX001A	Relazione Illustrativa- calcolo sommario della spesa – elaborati grafici
3	PAN intercalare G	
4	G001	Planimetria su foto aerea
5	G002	Verifiche catastali – Piano Particellare grafico
6	G003	Verifiche catastali – Piano Particellare descrittivo
7	G004	Planimetria dello stato di fatto
8	PAN intercalare A_U	
9	A001	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 – F.374 Sistemi e ambiti di paesaggio
10	A002	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. A24 – F.374 Sistemi e ambiti di paesaggio LEGENDA
11	A003	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 – F.374 Beni Paesaggistici
12	A004	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. B24 – F.374 Beni Paesaggistici LEGENDA
13	A005	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 – F.374 Beni del patrimonio naturale e culturale
14	A006	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. C24 – F.374 Beni del patrimonio naturali e culturali LEGENDA
15	A007	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 – F.374 Proposte comunali di modifica del PTP
16	A008	Piano Territoriale Paesistico Regionale Tav. D24 – F.374 Proposte comunali di modifica del PTP LEGENDA
17	U001	NPRG – Rete ecologica - Fogli 18 - 19
18	U002	NPRG – Rete ecologica - Fogli 18 - 19 LEGENDA
19	U003	NPRG – Sistemi e regole - Fogli 18 - 19
20	U004	NPRG – Sistemi e regole - Fogli 18 - 19 LEGENDA
21	PAN intercalare S	
22	S001	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA at
23	S002	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA idrica
24	S003	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA distribuzione
25	S004	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA alimentatori I.P.
26	S005	Planimetria consistenza pubblici servizi – circuiti I.P.
27	S006	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA rete fognaria
28	S007	Planimetria consistenza pubblici servizi – ACEA alimentatori I.P.
29	S008	Planimetria consistenza pubblici servizi – TELECOM
30	S009	Planimetria consistenza pubblici servizi – ITALGAS
31	PAN intercalare P	
32	P001	Pianta Piano Terra nuovo parcheggio
33	P002	Pianta Piano Primo nuovo parcheggio
34	P003	Sezioni tipologiche, Prospetti, Particolari
35	P004	Pianta Piano Terra nuovo parcheggio - IMPIANTI Tav. 1
36	P005	Pianta Piano Primo nuovo parcheggio - IMPIANTI Tav. 2
37	P006	Esempi di realizzazioni
38	PAN intercalare C	
39	C001	Prime indicazioni per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento
40	PAN intercalare V	
41	V001	Pianta Piano Terra nuovo parcheggio – IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 1
42	V002	Pianta Piano Primo nuovo parcheggio – IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO Tav. 2
43	PAN intercalare F	
44	F001	Foto aerea con indicazione delle riprese fotografiche
45	F002	Fotografie 1-2-3-4
46	F003	Fotografie 5-6-7-8
47	F004	Fotografie 9-10-11-12

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti presenta l'intervento in progetto quale sopraelevazione con tipologia fast-park dell'attuale parcheggio "A" a raso all'interno del nodo di scambio Anagnina; l'intervento è finanziato dai fondi del Programma Operativo Regionale POR FESR LAZIO 2014 - 20.

Lo stesso Dipartimento informa che:

- il **Dipartimento Patrimonio** con nota prot. QC2681/2019 (prot.QG/2880/19) conferma la proprietà in capo all'Amministrazione Capitolina delle aree censite al F. 996 part. 380 e 382 e al F. 1000 part. 1082.

- **Areti S.p.a.**, presente alle ore 10.30 in Dipartimento, ha rilasciato il parere di massima favorevole con prescrizioni, escludendo la presenza dell'elettrodotto A.T. indicato nell'elaborato PAN S001 perché demolito.



Roma Metropolitane illustra nel dettaglio il progetto quale incremento del 40% degli attuali posti auto (c.a. 500) dell'attuale parcheggio. Illustra la conformazione del parcheggio evidenziando la progettazione dell'asola centrale al piano primo per evitare l'installazione della ventilazione meccanica. La definizione dei prospetti è in fase di avanzamento in relazione alle valutazioni sul carico d'incendio rappresentato dalle pannellature. È allo studio l'ubicazione definitiva dei pannelli fotovoltaici di progetto.

Roma Metropolitane evidenzia la tematica della futura gestione del parcheggio; il Dipartimento Mobilità rappresenta che la gestione dei parcheggi di scambio è affidata da ATAC S.p.a. in accordo con il Contratto di Servizio. Roma Metropolitane suggerisce di valutare i nuovi meccanismi di automazione per la regolazione degli accessi al fine di effettuare la predisposizione degli impianti.

Roma Metropolitane rappresenta la necessità di conferma presso ACEA ATO2 l'effettivo tracciato del collettore fognario rilevato nell'elaborato PAN S006 perché non conforme a quanto rappresentato in altra cartografia. Stante l'assenza di ACEA ATO2 sarà cura del Dipartimento Mobilità interessare la stessa al fine di ottenere la definizione dell'effettivo tracciato.

Roma Metropolitane chiede il coinvolgimento della Soprintendenza relativamente agli scavi di m 1.00 per le fondazioni.

Il Dipartimento Tutela Ambientale sospende il parere e fa rilevare la presenza nell'area di c.a. 60 esemplari di alberature come già rappresentato con nota prot. QL/2992 del 15/01/2019 (prot.QG/1459/19) invitando la struttura proponente a individuare specifiche misure attinenti la salvaguardia delle alberature (lo spostamento) o misure di compensazione ambientale (nuove piantumazioni arboree in prossimità).

L'Assessore LL.PP. e Urbanistica del Municipio VII rileva la necessità del parcheggio nell'area anche in previsione di un ulteriore potenziamento dell'intero nodo di scambio.

L'U.O.T del Municipio VII si riserva di inviare il parere.

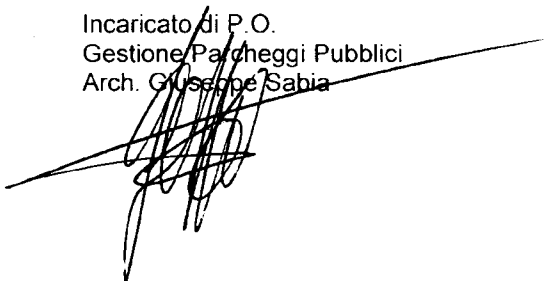
Il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana esprime parere favorevole evidenziando la necessità di porre attenzione, relativamente ai flussi di traffico in uscita, all'immissione in via Vincenzo Giudice; deve essere posta attenzione allo smaltimento delle acque meteoriche del nuovo piano di parcheggio.

Il Dipartimento Programmazione e attuazione Urbanistica si riserva di inviare il parere e evidenzia che, relativamente all'intero nodo, Roma Servizi per la Mobilità ha allo studio sul servizio Tibus. Il Dipartimento PAU effettuerà il riscontro relativamente agli usi civici riportati nel PTPR

La conferenza termina alle ore 12.00.

Il presente verbale, corredato in allegato della scheda presenze e dei pareri rilasciati è composto di 18 pagine.

Incaricato di P.O.
Gestione Parcheggi Pubblici
Arch. Giuseppe Sabia



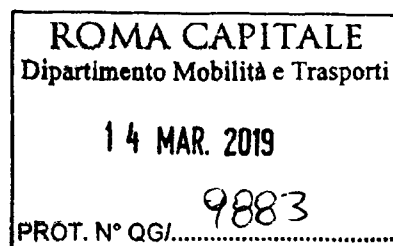
Il Direttore
Ing. Marco Vona





Oggetto: Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016)

ALLEGATO n. 1



1) Scheda presenze

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggio

ROMA CAPITALE
Dipartimento Mobilità e Trasporti

14 MAR. 2019

PROT. N° QG/.....9883

CONFERENZA DI SERVIZI PER L'ESAME DEL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA.

SCHEDA PRESENZE RIUNIONE DEL **04 FEBBRAIO 2019**

Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica	
Nominativo	Firma
Vincenzo Riccobono	

Dipartimento Patrimonio – Sviluppo, Valorizzazione	
Nominativo	Firma

Dipartimento Tutela Ambientale e del Verde	
Nominativo	Firma
PIERO FROSFERI STEFANO ROSSETTI	

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana	
Nominativo	Firma
ING. ANGELO MELATO ARCH. ANDREA SPACCIALBELLI	

Dipartimento Mobilità e Trasporti U.O. Attuazione Piano Parcheggio	
Nominativo	Firma
ARCH. GIUSEPPE SABINI ARCH. GIULIA PENSI	

ROMA



Municipio Roma VII- U.O.T.	
Nominativo	Firma
VINCENZO COLOSIMO	

ACEA Ato 2 S.p.A. Pianificazione e Programmazione Investimenti	
Nominativo	Firma

ARETI S.p.A. <i>Dir. ne Operazioni - INDEQUENZA</i>	
Nominativo	Firma
STEFANO TERESA	

ROMA METROPOLITANE S.r.l. Direzione progettazione	
Nominativo	Firma
PAOLO FRABOVA DIRETTORE SANDRA	

Ufficio: <i>ASSESSORATO LLPP UOZ PIANO PRO VII</i>	
Nominativo	Firma
SALVATORE VIVAS	

Segreteria

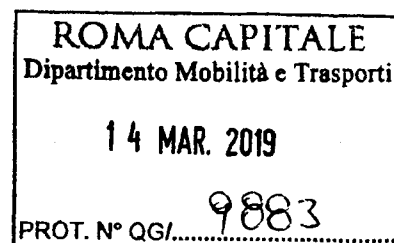
per l'U.O. Attuazione Piano Parcheggi



Oggetto: Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016)

ALLEGATI n. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

PARERI RILASCIATI PRELIMINARMENTE O IN SEDE DI CONFERENZA



- 2) Dipartimento Tutela Ambientale QL/2992/2019 (QG/1459/2019)
- 3) Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative QC/2681/2019 (QG/2889/2019)
- 4) Scheda Parere Areti S.p.a.
- 5) Scheda Parere Dipartimento Tutela Ambientale
- 6) Scheda Parere Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
- 7) Scheda Parere Dipartimento Pianificazione e Attuazione Urbanistica
- 8) Scheda Parere Roma Metropolitane s.r.l.

POSTA ASSEGNATA

QG/1459 del 15/1/19

ACCETTATA

ROMA



Dipartimento Tutela Ambientale

Unità Organizzativa Direzione Dipartimento
Ufficio Gestione Patrimonio Immobiliare

Il Responsabile Dott. Paolo Prosperi

Dipartimento Tutela Ambientale
15 GEN. 2019
Prot. QG 2492

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Attuazione Piano Parcheggi

Oggetto: indizione CdS progetto ampliamento parcheggio di scambio Via Anagnina

In relazione alla nota prot. QG n°45254/18, acquisita al prot. Dipartimento Tutela Ambientale con prot. QL n°95800/18, si osserva che nell'area sono presenti ca 60 esemplari di Morus alba var. fruitles di discreto valore ornamentale ed ambientale.

Si invita pertanto codesto Dipartimento a valutare la possibilità tecnica ed economica di individuare misure alternative all'abbattimento delle stesse.

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Paolo Prosperi

IL DIRETTORE
DOTT.SSA ROSALBA MATASSA

IL DIRETTORE
Marcello Visca

14.01.2019

SABIA

ROMA



QG/2889/19
del 24.01.19

Dipartimento Patrimonio
e Politiche Abitative

U.O. Acquisizioni - Consegne
Servizio Programmi di Riqualificazione

(QCDD)

Roma Capitale Dipartimento Patrimonio Sviluppo e valorizzazione
24 GEN. 2019
Prot. N° QC 2681

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggi

OGGETTO: Integrazione Convocazione Conferenza dei Servizi (L. 241/1990 art. 14-bis e s.m.i.) – in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina. Accordo di programma per la mobilità sostenibile integrata tra Regione Lazio e Roma Capitale in attuazione del POR-FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità". Azioni 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3. (Ordin. Commiss. N.114 del 17/16/2016)

In riferimento alla Vostra nota prot. n. 2182 del 21.01.2019 riguardante la Conferenza dei Servizi in oggetto, si comunica che il Dipartimento Patrimonio si limita ad evidenziare la situazione patrimoniale delle aree interessate agli interventi.

A seguito dell'accertamento patrimoniale effettuato, questo Servizio conferma la proprietà in capo all'Amministrazione Capitolina delle aree censite al foglio 996 part. 380 e 382 e al foglio 1000 part. 1082.

Il responsabile del Servizio
(arch. Stefano Cassio)

Il Direttore
Dott. Aldo Barletta



Conferenza di servizi - Seduta del

04/02/2019Oggetto: **PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA**

UFFICIO di APPARTENENZA

Areti SPA - Dir. ne Operazioni - INGEGERIA

PARERE

Elaborati di cui al
prot. n. QG/1975/2019

GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

Si esprime parere di massima favorevole a condizione che resti inapplicato l'esercizio della nostra Rete elettrica di distribuzione in ACTA, Media e Basse Tensione, laddove si rendesse necessari spostamenti e/o adeguamenti dei nostri impianti, dovrà essere inoltrata formale richiesta a Areti SPA - Reti - P.C.E. numero 2.00154 Roma, fatto salvo che gli oneri economici derivanti saranno da intendersi a totale carico del richiedente, si rappresenta che l'elettricità ~~richiesta~~ in ACTA Tensione indicata nel VS. elaborato PAN.5001 risulta demolita, la suddetta planimetria di intervento, allegata alla relazione illustrativa, è da considerarsi superata, in quanto datata Giugno 2003, planimetrie aggiornate con i nostri sottoservizi in ACTA, Media e Basse Tensione vanno richieste esclusivamente a Areti SPA - S.I.R. - Via Frattina 133 Roma, inoltrando formale richiesta, oppure in alternativa utilizzando l'apposito account di posta elettronica dedicata: documentazione.sir@aret.it.

Per Areti SPA Dir. ne Operazioni
ingegnerafirma: Nominativo: STEFANO TERENZI

(Tel. 0657993640)

Roma Capitale mail stefano.terenzi@aret.it
Via Capitano Bavastro, 94, 00154 Roma
Telefono +39 06 6710-70826 / 827 Fax +39 06-57 40 033
www.comune.roma.it
PEC: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it



Conferenza di servizi - Seduta del

4.2.19

Oggetto: PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA

UFFICIO di APPARTENENZA

DIPARTIMENTO TUTELA AMBIENTALE

PARERE

Elaborati di cui al
prot. n. QG/1975/2019

GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

COME ANTICIPATO CON NOTA PROT. GL N°
2992/19, RICEVUTA LA PRESENTA DI C.A.
60 JORUS ALBA, SI SOSPENDE IL PARERE
DI COMPETENZA INVITANDO LA STRUTTURAZIONE
PROPONENTE AD INDIVIDUARE SPECIFICHE
RISORSE ATTINENTI LA SALVAGUARDIA DELLE
STESSE (SPOSTAMENTO) O RELATIVE ALLA
CORRELAZIONE AMBIENTALE (NUOVE
PIANTUMAZIONI ARBOREE IN PROSSIMITÀ)

Nominativo: Stefano Rossetti
STEFANO ROSSETTI

firma: [Firma]



Conferenza di servizi - Seduta del

04/02/2019Oggetto: **PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA**

UFFICIO di APPARTENENZA

DIPARTIMENTO SVILUPPO INFRASTRUTTURE E MANUTENZIONE URBANAU.O. OPERE STRADALI

PARERE

Elaborati di cui al
prot. n. QG/1975/2019

GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

Per quanto di competenza -
si esprime il parere favorevole -
al progetto di ampliamento del parcheggio
di scambio Anagnina -

Nominativo:

Arch. Andrea Gacevelli

firma:

Arch. G. G.

Roma Capitale

Via Capitan Bavastro, 94 00154 Roma

Telefono +39 06 6710-70826 / 827 Fax +39 06-57 40 033

www.comune.roma.it

PEC protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it



Conferenza di servizi - Seduta del

4.02.2019

Oggetto: **PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA**

UFFICIO di APPARTENENZA

Dip. PAU Dir. Pianificazione

PARERE

Elaborati di cui al prot. n. QG/1975/2019	
GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

*Il parere non è richiesto nei tempi previsti
dalla normativa vigente.*

Nominativo: VINCENZO RICCARDO

firma: *Vincenzo Riccar*



Conferenza di servizi - Seduta del

4 FEBBRAIO 2019

Oggetto: PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DI SCAMBIO ANAGNINA

UFFICIO di APPARTENENZA

ROMA METROPOLITANA

PARERE

Elaborati di cui al prot. n. QG/1975/2019	
GE001A	
GX001A	
G001	
G002	
G003	
G004	
A001	
A002	
A003	
A004	
A005	
A006	
A007	
A008	
U001	
U002	
U003	
U004	
S001	
S002	
S003	
S004	
S005	
S006	
S007	
S008	
S009	
P001	
P002	
P003	
P004	
P005	
P006	
C001	
V001	
V002	
F001	
F002	
F003	
F004	

#2 SEDE 1

IN PREVISIONE DEL PROSEGNO DELLA
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA
SI CHIEDE DI CONOSCERE SE PREDISPORRE
EVENTUALI IMPIANTI RELATIVI COME AD
FARMACI CONTROLLO ACCESSI, INDIVIDUAMENTO
POSTI, LETTURA TARGHE.

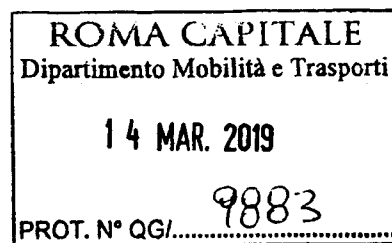
Nominativo: _____

firma: _____

Oggetto: Conferenza dei Servizi (L.241/90 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina in attuazione dell'Accordo di Programma POR – FESR LAZIO 2014-2020. Asse 4 "Energia sostenibile e mobilità", Azione 4.6.1, (Ordinanza Commissariale n.114 del 17/06/2016)

ALLEGATI n. 9, 10.

PARERI PERVENUTI



9) Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica QI/29677/2019 (QG/6414/2019)

10) Municipio VII Direzione Tecnica CI/50547/2019 (QG/7651/2019)

POSTA ASSEGNATA

ROMA



Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica
Direzione Pianificazione generale

Roma, il

QG/6414 del 19/2/19

ACCETTATA

ROMA CAPITALE
19 FEB. 2019
DIP. PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA Prot. n. QI 29677

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Trasporto pubblico
Locale e Infrastrutture
Direttore Dott. Gianmario Nardi

e p.c.
All' Assessore all'Urbanistica

Oggetto: Conferenza dei Servizi decisoria in modalità sincrona sul progetto definitivo per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina

QUALIFICAZIONE DETERMINAZIONE	
ASSENSO	<input checked="" type="checkbox"/>
ASSENSO CON PRESCRIZIONI	<input type="checkbox"/>
DISSENSO	<input type="checkbox"/>
DISSENSO SUPERABILE	<input type="checkbox"/>
Il dissenso risulta superabile solo con modifiche sostanziali ad oggetto della conferenza	<input type="checkbox"/>

MOTIVAZIONE PARERE
<p>L'area individuata per la realizzazione dell'ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina, oggetto della presente Conferenza di Servizi, ricade, in base al PRG vigente (D.C.C. n° 18/2008 e successiva D.C.S. n° 48/2016 di presa d'atto del disegno definitivo del PRG '08) nella seguente componente:</p> <p><u>Elaborati prescrittivi</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemi e Regole scala 1:10.000 - Foglio 19: Sistema dei Servizi delle Infrastrutture e dei Servizi - Infrastrutture per la mobilità: Nodi di scambio, come disciplinati dall'art. 95 delle NTA. • Rete ecologica scala 1:10.000 - Foglio 19: nessuna componente. <p><u>Elaborati gestionali</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • G.1 - Carta per la Qualità: nessun bene censito • G3 - Sistema delle Infrastrutture per la Mobilità: Nodo di Scambio Metropolitano esistente. Denominazione: Anagnina. <p>Il progetto proposto risulta coerente con la destinazione urbanistica impressa dal PRG, fatta salva la necessità di risolvere ogni problematica relativa alla funzionalità del nodo, con particolare riguardo all'accessibilità, per quanto di competenza si esprime parere favorevole al progetto definitivo presentato.</p> <p>Data la previsione di istituire il provvisorio attestamento delle autolinee provinciali, nazionali ed internazionali, ora allocate presso la stazione Tiburtina (Tibus), nel nodo di Anagnina, si auspica</p>

Via del Turismo 30, 00144 - Roma
Telefono +39 06.6710.6435
Mail: vincenzo.riccobono@comune.roma.it
segreteria@direzioneurbanistica@comune.roma.it
PEC: protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it

pag. 1 di 2

SARIA

ROMA



il coordinamento delle due iniziative per quanto riguarda l'accessibilità e si suggerisce di prevedere, all'interno della presente proposta, un'area riservata al car-sharing per consentire agli utenti dell'autostazione di poter usufruire di tale servizio negli orari non coperti dal servizio TPL e dalla Metropolitana

Il Responsabile dell'Ufficio Coordinamento Tecnico

Reti della Mobilità

Arch. Vincenzo Riccobono

Il Direttore

Cinzia Esposito

Arch. P. B. S. I.
20/12/19
+ richiesta
per un aff. pro cicli


POSTA ASSERNA

QG/7651 DEL 27/2/19

ACCETTATA

ROMA



 ROMA Municipio Roma VII
27 FEB. 2019
Prot. CI-N° <u>50567</u>

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggi

p.c. All' Assessore Salvatore Vivace

OGGETTO: Parere Conferenza di servizi (legge n.241/2018 art.14 bis) in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina.

Rif: prot. n. QG/45254 del 21/12/2018.

Con riferimento all'oggetto, per quanto di competenza di questa Direzione Tecnica, si esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni al progetto in argomento.

- dovranno essere ricollocate alberature in aree verdi nell'ambito del Municipio a compensazione delle alberature rimosse nell'ambito di realizzazione del progetto. A tal fine si propone quale possibile area verde il Parco di Villa Flaviana su Via Stefano Oberto previa verifica della proprietà pubblica dell'area.
- Si esprime perplessità sulla presenza di fioriere nel progetto in quanto ritenute di difficile manutenibilità. Pertanto se ne propone l'eliminazione.

Il Direttore della Direzione tecnica
Arch. Marco Domizi



ROMA CAPITALE

Dipartimento Tutela Ambientale -
Protezione Civile

Dipartimento Tutela Ambientale
15 APR. 2019
Prot. QL 28542

A Roma Metropolitane
protocollo@pec.romametropolitane.itAl Dipartimento Mobilità e Trasporti
c.a. Ing. M. Vona

Al Municipio VII

E p.c. Al SOM VII

All'Ufficio Catasto del Verde

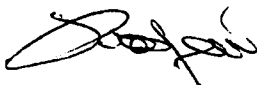
Oggetto: richiesta parere riguardante Progetto Parcheggio Modulare Anagnina

In relazione alla nota prot. n°2295/19, acquisita al prot. QL n°23803/19, al fine di esprimere il parere sollecitato, si richiedono le seguenti integrazioni documentali:

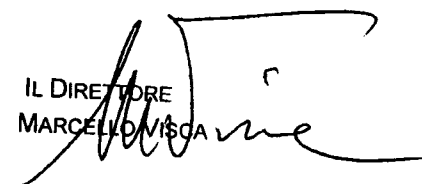
- Planimetria ante operam in scala 1:200 con relativa legenda dell'area di parcheggio indicante le alberature (identificate e numerate) presenti e, in campitura o colorazione differente, quelle da spostare e quelle da mantenere;
- Planimetria post operam in scala 1:200 con relativa legenda dell'area di parcheggio indicante le alberature rimaste in sito, quelle trapiantate e quelle di nuovo impianto (identificate e numerate), con campitura o colorazione differente; arredi, dotazioni ed eventuale impianto di irrigazione;
- Planimetria del Parco di Villa Flaviana post operam in scala 1:200 con relativa legenda indicante le alberature trapiantate e quelle di nuovo impianto (identificate e numerate), con campitura o colorazione differente; arredi, dotazioni ed eventuale impianto di irrigazione;
- Indicazioni relative alla competenza, custodia ed alla manutenzione del Parco di Villa Flaviana;
- Relazione prodotta da professionista abilitato riguardante le modalità di trapianto delle alberature preesistenti;
- impegno ad eseguire lo spostamento seguendo scrupolosamente le più accreditate tecniche di selvicoltura urbana (preventiva potatura di c.ca il 30% volume chioma di tutti gli esemplari, mediante tecnica del taglio di ritorno; utilizzo macchina trapiantatrice; installazione tutori; disinfezione radici e successivo uso di micorrizze, agenti fertilizzanti, bioattivatori; bagnature);

- sottoscrizione Atto d'Obbligo di: impegno manutentivo, monitoraggio statico e assunzione di ogni responsabilità relativa alle alberature spostate per n°5 anni successivi alla fine dei lavori; impegno alla sostituzione delle stesse (in caso di morte vegetativa) con alberature adulte uguale specie.

Il Funzionario
Paolo Prosperi



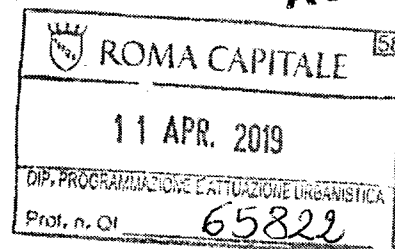
IL DIRETTORE
MARCELLO VISCA



ROMA



Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica
Direzione Pianificazione Generale



Al Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Infrastrutture e Trasporti
U.O. Attuazione Piano Parcheggi
Direttore Ing. Marco Vona

e p.c.

Alla Direzione Pianificazione Generale
Ufficio Coordinamento Tecnico Reti
della Mobilità

All' Assessore all'Urbanistica

Oggetto: Conferenza dei Servizi in modalità sincrona per il progetto di ampliamento del parcheggio di scambio Anagnina di cui all'Accordo di Programma per la mobilità sostenibile integrata tra regione Lazio e Roma Capitale in attuazione del POR – FESR LAZIO 2014-2020.

Richiesta parere relativamente a vincolo ricognitivo "Università agrarie e usi civici" nell'area interessata dal progetto.

Riscontro nota prot. QG 9827 del 14.03.2019.

In riferimento alla richiesta di cui in oggetto, pervenuta agli atti di questo Dipartimento con prot. QI 46112 del 14.03.2019, riferita all'area interessata dall'intervento di potenziamento della capacità di sosta del nodo di scambio intermodale di Anagnina (Municipio VII), si premette quanto segue:

- con D.P.G.R. Lazio n. 77 del 14.01.1997 l'istruttore demaniale Prof. Avv. Ugo Petronio è stato incaricato dell'istruttoria delle terre di uso civico all'interno del territorio del Comune di Roma, ai sensi della L.R. n. 1/1986 e s.m.i.;
- con prot. 4105/F del 31.07.2001 l'istruttore demaniale ha depositato, presso la Regione Lazio – Dipartimento Sviluppo Agricolo e Mondo Rurale, gli atti istruttori, successivamente trasmessi al Comune di Roma con prot. 4732 del 06.09.2001 della Regione Lazio;
- ai sensi del R.D. n. 332 del 26.02.1928 sono state espletate le procedure di evidenza pubblica;
- con prot. 1603 del 24.01.2008, il Dirigente della ex U.O. 2 - Pianificazione e Progettazione Generale del Dipartimento VI del Comune di Roma, ha attestato, ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 59/1995, l'esistenza di gravami di usi civici su alcune aree ricomprese nel comune di Roma, così come riportate negli elaborati di nuovo PRG e nei fogli catastali dell'istruttoria demaniale approvata;
- con Determinazione Dirigenziale n. rep. QI/651/2015 del 08.05.2015, il Direttore della ex U.O. Piano Regolatore - P.R.G. del Dipartimento P.A.U., ha attestato, ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 59/1995, l'esistenza di gravami di usi civici su parte delle aree interessate dalla variante di PRG riguardante le aree prive di destinazione urbanistica e con destinazione incongruente rispetto allo stato di fatto e di diritto.

Roma Capitale

Via del Turismo, 30 00144 - Roma
Telefono +39 06.6710.6654- Fax 06.6710.79304
PEC: protocollo.urbanistica@pec.comune.roma.it
Email: segreteria@direzione.pianificazione@comune.roma.it
angelo.petrilli@comune.roma.it

Pag. 1 di 1

PENSI



Si considera inoltre che:

- ai fini della citata verifica demaniale, l'istruttore incaricato ha esaminato il comprensorio in cui è ubicata l'area in oggetto, denominato "Gregna e Romanina", rilevando quanto segue:
"[...] per un verso si può ritenere che il Commissario usi civici, se dovesse pronunziarsi sulla natura dei beni, confermerebbe la propria giurisprudenza e qualificherebbe i terreni medesimi come terreni liberi da usi civici, e quindi appartenenti al patrimonio disponibile del Comune; e per un altro verso si può ugualmente ritenere che per questi terreni interverrebbe poi una conciliazione simile a quella già intervenuta, con il riconoscimento della natura di cd. demanio civico e la contestuale privatizzazione.
Per questo, i terreni possono essere considerati – al fine della pianificazione territoriale – come terreni di tipo particolare, perché destinati alla trasformazione in terreni privati [...]";
- l'area in argomento rientra tra le zone gravate da usi civici soggette ad accertamenti e/o in corso di legittimazione ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett. h del D.Lgs. n. 42 del 2004 e s.m.i., identificate nel foglio di P.R.G. '19 SR – Sistemi e Regole – Verifica con i terreni gravati da usi civici – Carta tematica' allegato all'Attestazione di esistenza gravami Usi Civici rilasciata in sede di conferenza di copianificazione propedeutica all'accordo di pianificazione finalizzato all'approvazione del Nuovo Piano Regolatore Generale del Comune di Roma.

Premesso e considerato quanto sopra, sulla base delle risultanze della verifica effettuata sui suddetti atti, lo scrivente Ufficio ha riscontrato che l'area interessata dall'intervento in oggetto risulta compresa nell'elenco delle zone gravate da usi civici soggette ad accertamenti e/o in corso di legittimazione nel territorio di Roma Capitale.

Il Direttore del Dipartimento
Cinzia Esposito

Il Direttore di Direzione

Rif. Pratica VV.F. n.

Spazio per protocollo

18 LUG. 2019

46510

marca da
bollo

(solo sull'originale)

AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI

ROMA

provincia

Il sottoscritto		SANTUCCI		MARCO	
		Cognome		Nome	
domiciliato in		VIA TUSCOLANA		171	00182 ROMA
		indirizzo		n. civico	c.a.p. comune
RM	06.454640103	C.F.	S N T M R C	6 8 E 3 1 A 3 9 0 J	
provincia	telefono	codice fiscale della persona fisica			
nella sua qualità di		AMMINISTRATORE UNICO			
		qualifica rivestita (titolare, legale rappresentante, amministratore, etc.)			
della		ROMA METROPOLITANE SRL			
		ragione sociale ditta, impresa, ente, società, associazione, etc.			
con sede in		VIA TUSCOLANA		171	00182
		indirizzo		n. civico	c.a.p.
ROMA		RM	06.4546103		
comune		provincia	telefono		
		protocollo@romametropolitane.it			
		indirizzo di posta elettronica certificata			
responsabile dell'attività sotto indicata					

CHIEDE

ai sensi dell'art. 3 del DPR 01/08/2011 n. 151 la

VALUTAZIONE DEL PROGETTO ALLEGATO

per i lavori di: ☒ nuovo insediamento ☐ modifica attività esistente
(barrare con ☒ il riquadro di interesse)

relativi all'attività principale: AUTORIMESSA ALL'APERTO MULTIPIANO ANAGNINA
tipo di attività (albergo, scuola, etc.)

sita in Tra via Vincenzo Giudice e via Tuscolana presso stazione metropolitana ANAGNINA
indirizzo

ROMA
comune

La/e attività oggetto di valutazione sono individuate¹ ai n./sotto classe/ cat.:

75	4	C

La documentazione tecnico progettuale è sottoscritta da:

GEOM. LONGOBARDO ROBERTO

Titolo professionale Cognome Nome
iscritto all'Albo professionale dell'Ordine/Collegio di ROMA n. iscrizione 7768

con Ufficio in Via Tuscolana 171

00182 ROMA RM 06.454640101
c.a.p. comune provincia telefono

robertolongobardo@tiscali.it rob.longobardo@postecert.it
indirizzo di posta elettronica indirizzo di posta elettronica certificata

¹ Riportare il numero e la categoria corrispondente (B/C) individuata sulla base dell'elenco contenuto nell'Allegato I del DPR 01/08/2011 n.151 e la sottoclasse di cui al Decreto del Ministro dell'Interno del 7-8-2012.

INFORMAZIONI GENERALI

a) INFORMAZIONI GENERALI SULL'ATTIVITÀ PRINCIPALE E SULLE EVENTUALI ATTIVITÀ SECONDARIE SOGGETTE A CONTROLLO DI PREVENZIONE INCENDI

Trattasi di autorimessa multipiano all'aperto denominata ANAGNINA da realizzare con struttura modulare in carpenteria metallica, avente un piano terra destinato al parcheggio dei veicoli e individuato in due compartimenti antincendio e un primo livello superiore a cielo aperto anch'esso destinato al parcheggio avente due rampe d'accesso a senso unico di marcia (entrata/uscita). Il progetto di prevenzione incendi ai fini del rilascio del Parere di Conformità è stato redatto applicando la Regola Tecnica Verticale del D.M. 21 febbraio 2017 e la Regola Tecnica Orizzontale del D.M. 3 agosto 2015.

b) INDICAZIONI DEL TIPO DI INTERVENTO IN PROGETTO

L'intervento prevede nell'attuale area già destinata a parcheggio a raso di scambio con la stazione ANAGNINA della linea metropolitana Linea A, la realizzazione di una struttura modulare del tipo aperto in carpenteria metallica appoggiata direttamente sul terreno precedentemente bonificato, co-stipato mentre le porzioni della struttura interessate dalle controventature di rinforzo saranno ancorate a plinti in cemento armato gettato in opera tramite tirafondi inghisati.

Ai fini delle opere di prevenzione incendi gli interventi impiantistici previsti saranno:

- Impianto IRAI rivelazione incendi tramite rilevatori termici per il solo piano terra, e di fumo per il solo locale tecnico annesso;
- Impianto di protezione interna tramite rete idranti con cassette UNI45 per ambedue i livelli di parcheggio con vasca di accumulo esterna;
- Impianto di protezione esterna con idranti soprassuolo UNI70;
- Mezzi di estinzione portatile;
- Impianto di illuminazione di emergenza;
- Impianto elettrico luce e F.M. e di terra

c) NEL PROGETTO SI È FATTO RICORSO, ANCHE PER UNA SOLA ATTIVITÀ (BARRARE CON ☒ SOLAMENTE IN CASO Affermativo):

X ALLE NORME TECNICHE ALLEGATE AL DECRETO DEL MINISTRO DELL'INTERNO 3 AGOSTO 2015 (RTO) E/O ALLE REGOLE TECNICHE VERTICALI DELLA SEZIONE V (RTV) DELLO STESSO DECRETO.

Allega i seguenti documenti tecnici di progetto², debitamente firmati, conformi a quanto previsto dall'Allegato I³ al Decreto del Ministro dell'Interno del 7-8-2012:

- | | |
|---------------------|----------------------|
| - Relazione tecnica | (n. fascicoli: 01_) |
| - Elaborati grafici | (n. elaborati: 15) |

² In caso di utilizzo dell'approccio ingegneristico alla sicurezza antincendio, di cui al Decreto del Ministero dell'Interno 9-5-2007, la documentazione tecnica di progetto, a firma di professionista antincendio, deve essere conforme a quanto specificato all'art. 3, comma 4, del Decreto del Ministero dell'Interno 7-8-2012;

³ In caso di modifiche che comportano un aggravio delle preesistenti condizioni di sicurezza antincendio, la documentazione tecnica deve essere conforme a quanto specificato nell'Allegato I, lettera C del Decreto del Ministero dell'Interno 7-8-2012.

N.B.: la compilazione della distinta di versamento è obbligatoria.
Attestato di versamento n. ⁴**VCYL 0224**

del

15 luglio 2019

intestato alla

Tesoreria Provinciale dello Stato di **ROMA**

ai sensi del DLgs 139/2006

per un totale di

€ 300,00

così distinte:

attività n.	75	04/C	X	€ 300,00
		Sottocl./ categoria ⁵	Ricorso a RTO/RTV⁶	
attività n.			<input type="checkbox"/>	€
		Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	
attività n.			<input type="checkbox"/>	€
		Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	
attività n.			<input type="checkbox"/>	€
		Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	
attività n.			<input type="checkbox"/>	€
		Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	
attività n.			<input type="checkbox"/>	€
		Sottocl./ categoria	Ricorso a RTO/RTV	

Eventuale diverso indirizzo presso il quale si chiede di inviare la corrispondenza:

Cognome				Nome			
indirizzo		n. civico		c.a.p.		provincia	
telefono		indirizzo di posta elettronica					
Data				Firma			

15 luglio 2019
Roma Metropolitane S.r.l.
Amministratore Unico
Ing. Marco Santucci
 Via Tuscolana, 1711/173 - 00182 Roma

N.B.: La firma deve essere apposta alla presenza di pubblico ufficiale addetto alla ricezione. In alternativa, la richiesta può essere presentata da altra persona o inoltrata a mezzo posta; in tali casi, alla richiesta deve essere allegata fotocopia del documento di riconoscimento del richiedente (D.P.R. 445/2000).

Spazio riservato al delegante

Il sottoscritto, per il ritiro del parere o per i chiarimenti tecnici in ordine alla presente istanza, delega il/la sig.

Titolo professionale		cognome		nome	
domiciliato in					
via - piazza					
n. civico		c.a.p.		comune	
provincia			telefono		
Data			Firma		

N.B.: La firma deve essere apposta alla presenza di pubblico ufficiale addetto alla ricezione. In alternativa, la richiesta può essere presentata da altra persona o inoltrata a mezzo posta; in tali casi, alla richiesta deve essere allegata fotocopia del documento di riconoscimento del richiedente (D.P.R. 445/2000).

Spazio riservato al Comando Provinciale VVF

Ai sensi dell'art. 38 del DPR 445/2000, io sottoscritto _____
 addetto incaricato con qualifica di _____, in data ____/____/____ a mezzo documento _____
 n. _____ rilasciato in data ____/____/____ da _____
 ho proceduto all'accertamento dell'identità personale del sig. _____
 che ha qui apposto la sua firma alla mia presenza.

Data ____/____/____ Firma _____

⁴ In caso di utilizzo dell'approccio ingegneristico alla sicurezza antincendio, di cui al Decreto del Ministero dell'Interno 9-5-2007, per la definizione dell'importo, si applica l'art. 3, comma 3, dello stesso decreto.

⁵ Al fine di definire il relativo importo, riportare il numero e la categoria corrispondente (B/C) individuata sulla base dell'elenco contenuto nell'Allegato I del DPR 01/08/2011 n. 151 e la sottoclasse di cui al Decreto del Ministro dell'Interno del 7-8-2012.

⁶ Barrare il riquadro solo nel caso in cui si sia fatto ricorso alle norme tecniche allegate al decreto del Ministro dell'Interno 3 agosto 2015 (RTO) e/o alle regole tecniche verticali della sezione V (RTV) dello stesso decreto.

CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuta di Versamento

BancoPosta

CONTI C

€ sul C/C n. 1 4 1 8 7 0 0 9 di 3 0 0 , 0 0 Euro

IMPORTO IN LETTERE trecento

INTESTATO A

TESORERIA PROVINCIALE

CAUSALE

Progetto ParK ANAGNINA attività 75.04.C valutazione progetto

ESEGUITO DA

ROMA METROPOLITANE SRL

VIA - PIAZZA

VIA TUSCOLANA 171

CAP

00182

LOCALITÀ

roma

P8

55/646 09 15-07-19 P 0063

VCYL 0224 €*300,00*

C/C 000014187009 €*1,50*

DEM 190715-111452-52308885

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE



TD

INTESTA
TE

CAUSA
Prog



Via Pec

ATAC S.p.A.

protocollo@cert2.atac.roma.it

c.a. Responsabile Divisione Sosta e Parcheggi

Ing. Sandro CECCARELLI

sandro.ceccarelli@atac.roma.it

c.a. Responsabile Area Gestione Operativa
Parcheggi

Ing. Claudio MARTINELLI

claudio.martinelli@atac.roma.it

Dipartimento Mobilità e Trasporti

c.a. del Direttore Ing. Carolina CIRILLO

Infrastrutture e Trasporti

c.a. del Direttore Ing. Marco VONA

c.a. del Funzionario Ing. Alessandro SCORRANO

protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative

Direzione Acquisizioni –consegne e conservatoria

c.a. del Direttore Ing. Giuseppe VOCE

c.a. Arch. Marco RICCOBELLI

protocollo.patrimonio@pec.comune.roma.it

Ministero per i beni e le attività culturali

Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e

Paesaggio di Roma

c.a. dei Funzionari Responsabili

dott.ssa Anna DE SANTIS

dott.ssa Simona MORRETTA

mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it

e p.c. GEOTEK S.r.l.

geotek-srl@pec.it

Oggetto: Incarico avente ad oggetto l'esecuzione di una campagna di indagini geognostiche, geotecniche ed ambientali nelle aree di tre parcheggi siti nel Comune di Roma nonché nell'area di accesso alla Stazione Jonio della Linea B della Metropolitana. CIG 7892539937.

Ampliamento parcheggio presso la Stazione Anagnina della Linea A della Metropolitana di Roma. CUP E84J18000290006.



ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)

Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111

pec: protocollo@pec.romametropolitane.it

Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





Ampliamento parcheggio presso la Stazione FL1 Villa Bonelli delle Ferrovie Regionali del Lazio. CUP E84J18000310006.

Ampliamento parcheggio presso la Stazione Ponte Mammolo della Linea B della Metropolitana di Roma. CUP E84J18000300006.

Completamento accessi alla Stazione Jonio della Linea B della Metropolitana. CUP E81G18000280004.

Comunicazione inizio parziale lavori.

Facendo seguito ai recenti sopralluoghi ed incontri svolti congiuntamente con i tecnici di ATAC, con la presente si comunica l'inizio parziale dei lavori indicati in oggetto presso il parcheggio Anagnina, propedeutici all'affinamento del progetto definitivo ed alla fase successiva di progettazione, per il giorno **22 luglio p.v. alle ore 09:00.**

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Domenico Sandri

Allegati: c.d.t.



Via Pec

ATAC S.p.A.

protocollo@cert2.atac.roma.it

c.a. Responsabile Divisione Sosta e Parcheggi

Ing. Sandro CECCARELLI

sandro.ceccarelli@atac.roma.it

c.a. Responsabile Area Gestione Operativa

Parcheggi

Ing. Claudio MARTINELLI

claudio.martinelli@atac.roma.it

c.a. Alessandro BERARDINELLI

alessandro.berardinelli@atac.roma.it

Dipartimento Mobilità e Trasporti

c.a. del Direttore Ing. Carolina CIRILLO

Infrastrutture e Trasporti

c.a. del Direttore Ing. Marco VONA

c.a. del Funzionario Ing. Alessandro SCORRANO

protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Dipartimento Patrimonio e Politiche Abitative

Direzione Acquisizioni –consegne e conservatoria

c.a. del Direttore Ing. Giuseppe VOCE

c.a. Arch. Marco RICCOBELLI

protocollo.patrimonio@pec.comune.roma.it

Ministero per i beni e le attività culturali

Soprintendenza Speciale Archeologica Belle Arti e

Paesaggio di Roma

c.a. dei Funzionari Responsabili

dott.ssa Anna DE SANTIS

dott.ssa Simona MORRETTA

mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it

e p.c. GEOTEK S.r.l.

geotek-srl@pec.it

Oggetto: Incarico avente ad oggetto l'esecuzione di una campagna di indagini geognostiche, geotecniche ed ambientali nelle aree di tre parcheggi siti nel Comune di Roma nonché nell'area di accesso alla Stazione Jonio della Linea B della Metropolitana. CIG 7892539937.

ROMA 

ROMA METROPOLITANE S.r.l. (Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.)

Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111

pec: protocollo@pec.romametropolitane.it

Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





Ampliamento parcheggio presso la Stazione Anagnina della Linea A della Metropolitana di Roma. CUP E84J18000290006.

Ampliamento parcheggio presso la Stazione FL1 Villa Bonelli delle Ferrovie Regionali del Lazio. CUP E84J18000310006.

Ampliamento parcheggio presso la Stazione Ponte Mammolo della Linea B della Metropolitana di Roma. CUP E84J18000300006.

Completamento accessi alla Stazione Jonio della Linea B della Metropolitana. CUP E81G18000280004.

Comunicazione fine parziale lavori e riconsegna aree.

Facendo seguito all'inizio parziale dei lavori presso il parcheggio Anagnina, avvenuto in data 22 luglio 2019, con la presente si comunica che in data 23 luglio 2019 i lavori risultano terminati e si procederà alla riconsegna delle aree a partire dalle ore 09:00 del 24 luglio 2019 presso il parcheggio Anagnina.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Domenico Sandri

Allegati: c.d.t.



**Consegna brevi manu
Anticipata via pec**

Roma Capitale

Dipartimento Mobilità e Trasporti
c.a. Direttore ing. Carolina CIRILLO
Direzione Infrastrutture Trasporti
c.a. Direttore ing. Marco VONA
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

e, p.c.:

Assessorato alla Città in Movimento
c.a. Assessora On. Linda MELEO
protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Direzione Generale
c.a. Direttore Generale dott. Franco GIAMPAOLETTI
protocollo.direzione.generale@pec.comune.roma.it

Oggetto:

Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 148 del 28/12/2018

Incarico Determinazione Dirigenziale Dipartimento Mobilità e Trasporti n. 1132 del 31.12.2018

Parcheggio Modulare a servizio della stazione Anagnina della metro Linea A

Trasmissione copia informatica e cartacea del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

Con riferimento all'incarico in oggetto, si trasmette copia informatica su DVD (completa) e copia cartacea (solo elaborati aggiornati) del progetto costituito dagli elaborati riportati nell'elenco allegato in calce.

La documentazione rappresenta l'aggiornamento a seguito della Conferenza di Servizi, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (adeguamenti ed integrazioni a prescrizione) già inviato con nota 9134 del 31.12.2018 e successivamente integrato con nota 266 del 17.01.2019 e 2295 del 28/03/2019.

La scrivente emetterà fattura recante l'ammontare dei corrispettivi previsti.

L'occasione è gradita per inviare un cordiale saluto.

L'Amministratore Unico
Ing. Marco Santucci

Il Responsabile del Procedimento
arch. Domenico Sandri

All.: c.s.d.

ROMA



Dipartimento Tutela Ambientale
Ufficio Processi e Convenzioni Dipartimentali

Dipartimento Tutela Ambientale
19 NOV. 2019
Prot. QL 91310

Dipartimento Mobilità e Trasporti di
Roma Capitale

Roma Metropolitane

PROTOCOLLO@PEC.ROMA METROPO-
LITANE.IT

Oggetto: FESR Lazio 2014-2020 POR Accordo Programma "Mobilità Sostenibile Integrata"

In riferimento alla nota di Roma Metropolitane acquisita al protocollo del Dipartimento Tutela ambientale con QL 57744 del 23.07.2019 inerente i progetti dei parcheggi modulari ANAGNINA, PONTE MAMMOLO e VILLA BONELLI, questa Direzione dopo l'istruttoria tecnica e gli approfondimenti da noi richiesti in Conferenza dei Servizi, preso atto della "relazione generale" redatta da Dott. Agr. Giocchino Sansoni si rappresenta che:

- Progetto Parcheggio Modulare ANAGNINA a servizio stazione metro A Roma Municipio VII – CUP E84J18000290006

si concorda con i contenuti della "relazione generale" e con quanto proposto dalla Direzione Tecnica del Municipio Roma VII. Che individua le aree di Villa Fabiana come idonee alla compensazione

- Progetto Parcheggio Modulare PONTE MAMMOLO a servizio stazione metro B Roma Municipio IV – CUP E84J18000300006

Le conclusioni della "relazione generale" sono condivisibili. Per quanto attiene le aree di compensazione le stesse verranno concordate al momento dell'esecutività dell'opera con questa Direzione Apicale.

- Progetto Parcheggio Modulare VILLA BONELLI a servizio stazione FL1 Roma Municipio XI – CUP E84J18000310006

Vista e analizzata l'approfondita indagine vegetazionale e l'istruttoria eseguita dai tecnici del Dipartimento Tutela Ambientale si ritiene di condividere le conclusioni della "Relazione Generale" e le metodologie di intervento.

In particolare va posta la necessità del trapianto di tutte le essenze il cui valore vegetativo sia buono, in particolare per quanto attiene le essenze del genere Quercus.

L'area che per caratteristiche di habitat e geograficamente vicina è l'area in fondo a Villa Bonelli a ridosso della linea ferroviaria così da riformare una quinta verde con il genere Quercus.

Si prescrive pertanto il trapianto dei n. 29 alberi idonei, n. 42 alberi in vaso circonferenza 18-20 e a n. 29 essenze giovani del genere Quercus a compensazione.

Alla luce delle considerazioni sopra espresse si rilascia parere favorevole con prescrizioni.

Il Responsabile
F.S.A. Massimo Lesti

Il Direttore
Dott. Guido Calzia

Rif. Pratica VV.F. n.

Pratica
72370

Spazio per protocollo - 5 DIC. 2019

76556

01002494 000028A W0ECN001
00219993 29/11/2019 11:34:00
4528-00088 C038592889A7289D
IDENTIFICATIVO 0115040536627

0 1 15 040553 662 7

AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO

ROMA
provincia

Il sottoscritto MOTTURA GIOVANNI
Cognome Nome
domiciliato in VIA TUSCOLANA 171 00182 ROMA
indirizzo n. civico c.a.p. comune
RM 06.454640103 C.F. M T T G N N G L E Z 8 H S O A D
provincia telefono codice fiscale della persona fisica
nella sua qualità di LIQUIDATORE
qualifica rivestita (titolare, legale rappresentante, amministratore, etc.)
della ROMA METROPOLITANE SRL
ragione sociale ditta, impresa, ente, società, associazione, etc.
con sede in VIA TUSCOLANA 171 00182
indirizzo n. civico c.a.p.
ROMA RM 06.4546103
comune provincia telefono
indirizzo di posta elettronica protocollo@romametropolitane.it
indirizzo di posta elettronica certificata
responsabile dell'attività sotto indicata

CHIEDE

ai sensi dell'art. 3 del DPR 01/08/2011 n. 151 la

VALUTAZIONE DEL PROGETTO ALLEGATO

per i lavori di: ☒ nuovo insediamento ☐ modifica attività esistente
(barrare con ☒ il riquadro di interesse)relativi all'attività principale: AUTORIMESSA ALL'APERTO MULTIPIANO ANAGNINA
tipo di attività (albergo, scuola, etc.)sita in Tra via Vincenzo Giudice e via Tuscolana presso stazione metropolitana
ANAGNINA snc 00173
indirizzo n. civico c.a.p.

ROMA RM
comune provincia c.a.p.

La/e attività oggetto di valutazione sono individuate¹ ai n./sotto classe/ cat.:

75	4	C

La documentazione tecnico progettuale è sottoscritta da:

GEOM. LONGOBARDO ROBERTO
Titolo professionale Cognome Nome
iscritto all'Albo professionale dell'Ordine/Collegio di ROMA n. iscrizione 7768
con Ufficio in Via Tuscolana 171
c.a.p. 00182 ROMA RM 06.454640101
comune provincia telefono
robertolongobardo@tiscali.it rob.longobardo@postecert.it
indirizzo di posta elettronica indirizzo di posta elettronica certificata

¹ Riportare il numero e la categoria corrispondente (B/C) individuata sulla base dell'elenco contenuto nell'Allegato I del DPR 01/08/2011 n.151 e la sottoclasse di cui al Decreto del Ministro dell'Interno del 7-8-2012.

INFORMAZIONI GENERALI

a) INFORMAZIONI GENERALI SULL'ATTIVITÀ PRINCIPALE E SULLE EVENTUALI ATTIVITÀ SECONDARIE SOGGETTE A CONTROLLO DI PREVENZIONE INCENDI

Trattasi di autorimessa multipiano all'aperto denominata ANAGNINA da realizzare con struttura modulare in carpenteria metallica, avente un piano terra destinato al parcheggio dei veicoli e individuato in due compartimenti antincendio e un primo livello superiore a cielo aperto anch'esso destinato al parcheggio avente due rampe d'accesso a senso unico di marcia (entrata/uscita). Il progetto di prevenzione incendi ai fini della valutazione progetto e del rilascio del Parere di Conformità (art. 3 DPR 151/2011) è stato redatto applicando la Regola Tecnica Verticale del D.M. 21 febbraio 2017 e la Regola Tecnica Orizzontale del D.M. 3 agosto 2015.

b) INDICAZIONI DEL TIPO DI INTERVENTO IN PROGETTO

L'intervento prevede nell'attuale area già destinata a parcheggio a raso di scambio con la stazione ANAGNINA della linea metropolitana Linea A, la realizzazione di una struttura modulare del tipo aperto in carpenteria metallica appoggiata direttamente sul terreno precedentemente bonificato, coperto mentre le porzioni della struttura interessate dalle controventature di rinforzo saranno ancorate a plinti in cemento armato gettato in opera tramite tirafondi inghisati.

Ai fini delle opere di prevenzione incendi gli interventi impiantistici previsti saranno:

- Impianto IRAI rivelazione incendi tramite rilevatori termici per il solo piano terra, e di fumo per il solo locale tecnico annesso;
- Impianto di protezione interna tramite rete idranti con cassette UNI45 per ambedue i livelli di parcheggio con vasca di accumulo esterna;
- Impianto di soppressione idrica antincendio;
- Attacchi di mandata con idranti soprassuolo UNI70;
- Mezzi di estinzione portatile;
- Impianto di illuminazione di emergenza;
- Impianto elettrico luce e F.M. e di terra

c) NEL PROGETTO SI È FATTO RICORSO, ANCHE PER UNA SOLA ATTIVITÀ (BARRARE CON ☒ SOLAMENTE IN CASO Affermativo):

☒ ALLE NORME TECNICHE ALLEGATE AL DECRETO DEL MINISTRO DELL'INTERNO 3 AGOSTO 2015 (RTO) E/O ALLE REGOLE TECNICHE VERTICALI DELLA SEZIONE V (RTV) DELLO STESSO DECRETO.

Allega i seguenti documenti tecnici di progetto², debitamente firmati, conformi a quanto previsto dall'Allegato I³ al Decreto del Ministro dell'Interno del 7-8-2012:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| - Relazione tecnica | (n. fascicoli: 01_) |
| - Elaborati grafici | (n. elaborati: 18) |

² In caso di utilizzo dell'approccio ingegneristico alla sicurezza antincendio, di cui al Decreto del Ministero dell'Interno 9-5-2007, la documentazione tecnica di progetto, a firma di professionista antincendio, deve essere conforme a quanto specificato all'art. 3, comma 4, del Decreto del Ministero dell'Interno 7-8-2012;

³ In caso di modifiche che comportano un aggravio delle preesistenti condizioni di sicurezza antincendio, la documentazione tecnica deve essere conforme a quanto specificato nell'Allegato I, lettera C del Decreto del Ministero dell'Interno 7-8-2012.

N.B.: la compilazione della distinta di versamento e' obbligatoria.

Attestato di versamento n. VCYL 0061 del 29 novembre 2019 intestato alla
 Tesoreria Provinciale dello Stato di ROMA ai sensi del DLgs 139/2006
 per un totale di € 300,00 così distinte:

attività n.	<u>75</u>	<u>04/C</u>	<u>X</u>	<u>€ 300,00</u>
	Sottocl. / categoria ⁵		Ricorso a RTO/RTV ⁶	
attività n.			<input type="checkbox"/>	<u>€</u>
	Sottocl. / categoria		Ricorso a RTO/RTV	
attività n.			<input type="checkbox"/>	<u>€</u>
	Sottocl. / categoria		Ricorso a RTO/RTV	
attività n.			<input type="checkbox"/>	<u>€</u>
	Sottocl. / categoria		Ricorso a RTO/RTV	
attività n.			<input type="checkbox"/>	<u>€</u>
	Sottocl. / categoria		Ricorso a RTO/RTV	
attività n.			<input type="checkbox"/>	<u>€</u>
	Sottocl. / categoria		Ricorso a RTO/RTV	

Eventuale diverso indirizzo presso il quale si chiede di inviare la corrispondenza:

Cognome		Nome	
indirizzo	n. civico	c.a.p.	comune
telefono	indirizzo di posta elettronica		provincia

26 novembre 2019

Data

Roma Metropolitana S.r.l.

Il Liquidatore

Dott. Giovanni Mura

Via Tuscolana 174/173 - 00182 Roma

N.B.: La firma deve essere apposta alla presenza di pubblico ufficiale addetto alla ricezione. In alternativa, la richiesta può essere presentata da altra persona o inoltrata a mezzo posta; in tali casi, alla richiesta deve essere allegata fotocopia del documento di riconoscimento del richiedente (D.P.R. 445/2000).

Spazio riservato al delegante

Il sottoscritto, per il ritiro del parere o per i chiarimenti tecnici in ordine alla presente istanza, delega il/la sig.

Titolo professionale		cognome		nome	
domiciliato in					
via - piazza					
n. civico	c.a.p.	comune			
provincia		telefono			
Data			Firma		

N.B.: La firma deve essere apposta alla presenza di pubblico ufficiale addetto alla ricezione. In alternativa, la richiesta può essere presentata da altra persona o inoltrata a mezzo posta; in tali casi, alla richiesta deve essere allegata fotocopia del documento di riconoscimento del richiedente (D.P.R. 445/2000).

Spazio riservato al Comando Provinciale VVF

Ai sensi dell'art. 38 del DPR 445/2000, io sottoscritto _____
 addetto incaricato con qualifica di _____, in data ____/____/____ a mezzo documento _____
 n. _____ rilasciato in data ____/____/____ da _____
 ho proceduto all'accertamento dell'identità personale del sig. _____
 che ha qui apposto la sua firma alla mia presenza.

Data ____/____/____

Firma _____

⁴ In caso di utilizzo dell'approccio ingegneristico alla sicurezza antincendio, di cui al Decreto del Ministero dell'Interno 9-5-2007, per la definizione dell'importo, si applica l'art. 3, comma 3, dello stesso decreto.

⁵ Al fine di definire il relativo importo, riportare il numero e la categoria corrispondente (B/C) individuata sulla base dell'elenco contenuto nell'Allegato I del DPR 01/08/2011 n. 151 e la sottoclasse di cui al Decreto del Ministro dell'Interno del 7-8-2012.

⁶ Barrare il riquadro solo nel caso in cui si sia fatto ricorso alle norme tecniche allegate al decreto del Ministro dell'Interno 3 agosto 2015 (RTO) e/o alle regole tecniche verticali della sezione V (RTV) dello stesso decreto.



sul C/C n.

1 4 1 8 7 0 0 9

di Euro

3 0 0 , 0 0

TD 123

IMPORTO IN LETTERE trecento

INTESTATO A

TESORERIA PROVINCIALE ROMA

CAUSALE

Progetto Park ANAGNINA attività 75.04.C valutazione progetto

ESEGUITO DA

ROMA - METROPOLITANE SRL

VIA - PIAZZA

VIA TUSCOLANA 171

CAP

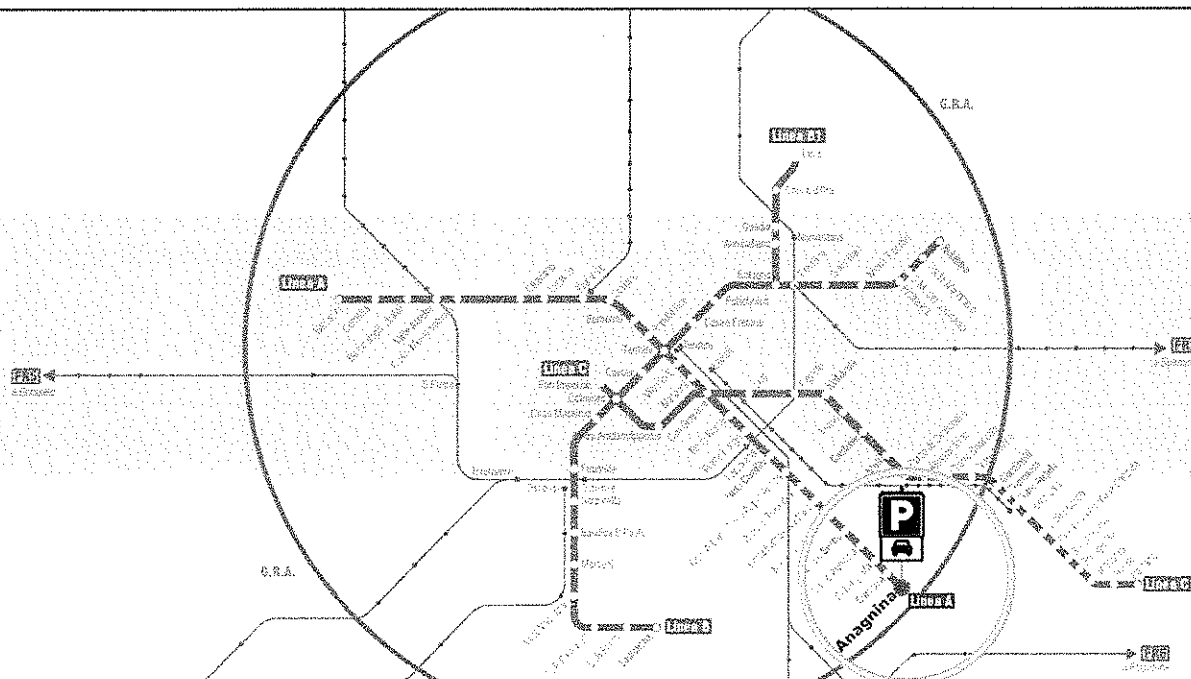
LOCALITÀ

0 0 1 8 2 roma

BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE
codice bancapostaIMPORTANTE: NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTEI
importo in euro numero conto tipo documento

Mod. CR 8 BIS - Mod. 12401A - Ed. 1/10 - EP1900/EP1909 - S. (1)

123>



DIRETTORE TECNICO
ing. C. Pasquali

RESPONSABILE DI PROGETTO
arch. Paolo Frabotta

PROGETTISTA

FESR LAZIO 2014-2020 POR ACCORDO DI PROGRAMMA

"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE METROPOLITANA LINEA A ANAGNINA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: arch. Domenico Sandri

PROGETTO DI PREVENZIONE INCENDI

ISTANZA DI VALUTAZIONE PROGETTO - DPR 151/2011 art.3

PROFESSIONISTA ANTINCENDIO: geom. Roberto Longobardo

PARCHEGGIO MODULARE

Elenco Elaborati

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DT
-	NOVEMBRE 2019	EMISSIONE	Geom. M. Perri	arch. Paolo Frabotta	
A					
B					
C					

scala

1:200

COMMESSA

POR P201

CODIFICA

tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev
TU	1	PA	1	D	R	GE	001 -

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA MA												
PROGETTO DI PREVENZIONE INCENDI												
ISTANZA DI VALUTAZIONE PROGETTO - DPR 151/2011 ART. 3												
data prima emissione	codice commessa	CODIFICA								revisione	TITOLO	scala/ formato
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	R	G	E	0 0 1
											- Elenco elaborati	A4
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	R	V	P	0 0 1
											- Relazione di prevenzione incendi	A4
CONSISTENZA												
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	D	D	0 0 1
											- Corografia con localizzazione dell'area di intervento	1:200 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	D	D	0 0 2
											- Planimetria stato di fatto	1:500 /A1
PROGETTO												
OPERE CICILI												
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 0 2
											- Pianta Piano Terra	1:200 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 0 3
											- Pianta Piano Primo	1:200 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 0 4
											- Sezioni, prospetti, particolari costruttivi	A0
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 0 5
											- Corpi Scala Esterni - Piante,Sezioni e Prospetti	A0
PROGETTO IMPIANTISTICO												
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 0 6
											- Impianto elettrico, illuminazione e allarme incendio - Pianta Piano Terra	1:200 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 0 7
											- Impianto elettrico, illuminazione e allarme incendio - Pianta Piano Primo	1:200 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 0 8
											- Impianti speciali - TVCC Pianta Piano Terra	1:200 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 0 9
											- Impianti speciali - TVCC Pianta Piano Primo	1:200 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 1 0
											- Impianto idrico-antincendio - Rete idranti UNI 45 Piano Terra	1:200 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 1 1
											- Impianto idrico-antincendio - Rete idranti UNI 45 Piano Primo	1:200 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 1 2
											- Impianto idrico-antincendio - Idranti UNI 45 Schema funzionale vasca di accumulo	1:100 /A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 1 3
											- Stato attuale rete idrica comunale - Planimetria futuro allaccio a rete idrica ACEA ATO 2	A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 1 4
											- Impianto di rivelazione e allarme incendi - Pianta Piano Terra	1:200 / A1
SISTEMA D'ESODO												
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 1 5
											- Segnaletica di emergenza e vie di fuga - Pianta piano terra	1:200 / A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 1 6
											- Segnaletica di emergenza e vie di fuga - Pianta piano primo	1:200 / A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 1 7
											- Segnaletica di emergenza e vie di fuga - Pianta piano terra - Punti di raccolta	1:200 / A1
novembre 2019	POR P2/01	T	U	1	P	A	1	D	D	V	P	0 1 8
											- Verifica della distribuzione uniforme delle aperture di smaltimento-(RTO - Cap. S.8 - Fig. S.8-1) - Pianta piano terra	1:200 / A1



Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso
Pubblico e della Difesa Civile
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
ROMA
UFFICIO PREVENZIONE INCENDI- POLO DI TUSCOLANO

Al Richiedente
(protocollo@romametropolitane.it)

Al Tecnico
(rob.longobardo@postecert.it)

Via Scribonio Curione, 70 00175 Roma
☎ 0676980001/2
✉ polotuscolano.roma@cert.vigilfuoco.it

RICHIESTA DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA - (art.3, D.P.R. 151/11)

Istanza	Prot. 76556 del 05/12/2019
Ditta	Roma Metropolitane SRL
N° pratica	72370 – 13728/TUSC
Attività	75.4.C – Autorimessa con superficie superiore a 3000 mq
Indirizzo	Via Vincenzo Giudice/Via Tuscolana – stazione ANAGNINA – 00173, Roma
Progettista	Geom. Roberto Longobardo

Con riferimento alla richiesta di valutazione del progetto indicata in oggetto, il sottoscritto Ing. Bucciarelli Stefano, in qualità di responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi, ha proceduto all'esame della documentazione tecnica trasmessa.

A tale riguardo, ai sensi dell'art. 3 comma 3 del D.P.R. 151/2011, si invitano la S.V. a presentare a questo Comando la documentazione integrativa sotto elencata.

Premesso che la normativa tecnica applicata (allegato al DM 03/08/2015) ha subito recentemente una modifica attraverso l'entrata in vigore (01/11/2019) del DM 18/10/2019, antecedente alla data di consegna del presente progetto (prot. n. 76556 del 05/12/2019), qualora non espressamente indicato, i punti e le tabelle "G", "S", "V", "M" richiamati faranno riferimento all'allegato al DM 18/10/2019 e all'allegato introdotto dal DM 21/02/2017,

- 1) Non risulta che l'autorimessa sia del tipo aperto, secondo la definizione prevista nella RTV – autorimesse, introdotta dal DM 21/02/2017 (V6.2 - co. 6), in quanto, dall'analisi della relazione progettuale (pagg. 8, 35, 36) discernono i seguenti dati:

COMPARTIMENTO	SUPERFICIE (mq)	SEa - SUPERFICIE APERTURE PERMANENTI (m ²)	SEa _{min} - 15% SUPERFICIE COMPARTIMENTO	CONDIZIONE (V.6.2 – co. 6): SEa ≥ SEa _{min}
A	3100	450	465	NON VERIFICATA
B	4200	530	630	NON VERIFICATA
C	150	40	22,5	VERIFICATA

Provvedere a specificare se nella superficie totale delle aperture permanenti sia stata considerata anche quella della chiostrina (intesa come estensione, pari a ca. 44 m x l'altezza dell'apertura sui compartimenti A e B), ovvero, in caso contrario, provvedere ad apportare le idonee modifiche, verificando la condizione prevista dall'allegato al DM 21/02/2017, al punto V6.2 - co. 6.

- 2) Nel calcolo del carico d'incendio sono state erroneamente assunti fattori migliorativi δ_n per:

- Rete idranti interna ed esterna, quando è prevista, esclusivamente quella interna;
- Operatività antincendio di liv. IV, quando è stata prevista solo per un livello III.

In ragione di ciò ne discenderebbe un carico d'incendio specifico di progetto q_{fd} compreso tra 900 e 1200 MJ/mq (977 MJ/mq), cui si assocerebbero proprietà di resistenza al fuoco pari a R/REI/EI non inferiori a 90; si osserva, per contro, una sovrastima del fattore δ_{q1} , in quanto non valutato sul compartimento più esteso (4200 mq) bensì sulla superficie dell'autorimessa aperta del piano superiore (7750 mq), la cui corretta determinazione consentirebbe il rientro nei limiti stabiliti del q_{fd} (R/EI/REI 60). Provvedere ad apportare le debite correzioni.

- 3) Descrivere, per i luoghi sicuri non costituiti da "pubblica via", l'ottemperanza ai requisiti previsti al punto S.4.5.1 dell'allegato al DM 18/10/2019. Risulta, inoltre, che i n. 3 luoghi sicuri stabiliti, avendo una superficie totale pari a 1.000 mq possano accogliere (tab. S.4-36) al massimo 1428 persone, senza considerare le persone con disabilità, numero inferiore all'affollamento massimo previsto (1466 pp). Per gli "spazi scoperti" sui quattro lati dell'autorimessa, non è descritto il rispetto dei requisiti previsti al punto S.3.5.1 – co. a dell'allegato al DM 18/10/2019.

Inoltre preme sottolineare che:

- lo "spazio scoperto", così come definito al punto S.3.5.1 dell'allegato al DM 18/10/2019, costituisce un luogo sicuro temporaneo ma non un luogo sicuro;
- la verifica dell'irraggiamento massimo ammissibile (2,5 kW/mq) per un luogo sicuro, secondo il punto S.4.5.1, si può effettuare con i metodi previsti al capitolo S3, ma l'esenzione dal calcolo prevista al punto S.3.8 è ammessa solamente per la verifica delle distanze da ambiti diversi della stessa attività o da altre attività (irraggiamento max 12,6 kW/mq), nel caso il carico d'incendio specifico q_f non superi i 600 MJ/mq (caso comunque diverso dal presente). Tale esonero non è previsto per gli effetti incombenti sulle persone che stazionano nel luogo sicuro e la distanza stabilita, atta a limitare l'irraggiamento ad un massimo di 2,5 kW/mq, è da ritenersi cautelativa anche nei confronti dei prodotti della combustione. A tal proposito andrà considerata anche la possibilità di eventi incidentali a carico dei pannelli fotovoltaici, qualora posti a distanze non sufficienti dai luoghi sicuri.

Provvedere a fornire le informazioni carenti.

- 4) Non è chiaro se i locali tecnici siano separati dall'autorimessa tramite superfici aventi caratteristiche REI 60, come indicato nella relazione progettuale a pag. 27, ovvero REI 120 come nella tavola n. VP002. Analogamente si chiede apposito chiarimento anche per le superfici di separazione delle quattro scale dall'autorimessa.
- 5) Essendo il valore q_f superiore a 600 MJ/mq (788 MJ/mq) è necessario effettuare la verifica ai pannelli radianti di cui al punto S.3.8 dell'allegato al DM 18/10/2019, con riferimento alle attività poste nelle vicinanze e soprattutto al parcheggio multipiano richiamato alla pag. 11 della relazione progettuale.
- 6) Non è chiaro se la pendenza delle rampe ammonti al 16 %, come negli elaborati grafici oppure risulti pari a 14,8 %, come nella relazione progettuale.
- 7) La verifica di uniforme distribuzione delle aperture di aerazione, in ottemperanza al punto V.6.5.7 – co. 8 dell'allegato al DM 21/02/2017, riportata nella tavola VP018 è stata condotta solo per il compartimento B e comunque non risulterebbe soddisfatta (presenza di un'area "S" non coperta), sebbene si ravvisa la possibilità che non sia stato considerato il contributo delle aperture sulla chiostrina. E' necessario condurre la suddetta verifica per tutti e tre i compartimenti (A, B, C) e l'esito deve prevedere una completa copertura di tutta la superficie di ogni singolo compartimento. Con riferimento alla strategia S8/V6.5.7 – Controlli di fumi e calore, qualora non risultasse verificata l'uniforme distribuzione delle aperture di smaltimento, sarebbe necessario un livello di

- prestazione pari al III, tramite l'impiego di sistemi SEFC, nonché verrebbe meno il rispetto delle condizioni che esentano da valutazioni più approfondite inerenti il rischio di esplosione (V.6.6).
- 8) Sussiste un'incongruenza nella denominazione delle scale n. 1 e 3 tra le tavole n. VP002 e VP003 rispetto alla tavola VP005. Ad ogni modo è bene prevedere sin da ora una separazione opportuna, per la scala adiacente al compartimento C, atta a impedire l'interferenza di fumo e calore proveniente dalle aperture del compartimento C, poste in prossimità della scala in questione (SC. 3 nelle tavole VP 002 e 003), anche mediante uso di rampa multipla con cambio di direzione.
 - 9) Non è chiaro come sia possibile esodare dal piano terra, presso l'uscita posta in vicinanza della scala SC4, stante la presenza di una parete di separazione a protezione della suddetta scala, né come sia possibile usufruire di vie di esodo (compartimento A) poste sugli stalli dei parcheggi (48 – 61), tenendo conto di quanto stabilito al punto S.4.8.5 in merito alla garanzia della larghezza della via d'esodo lungo tutto il percorso. Per la prima e seconda corsia del compartimento B (posti auto 211-237) lato chiostrina, sussistono punti con lunghezze di esodo superiori ai valori massimi (50 m), stante la presenza di una unica via d'esodo sul lato sud del suddetto compartimento.
 - 10) Indicare l'estensione delle manichette della rete idranti interna, scegliendole di dimensioni appropriate, stante la non completa copertura delle superfici derivante dall'impossibilità di attraversare i muri di separazione tra i compartimenti A e B, ovvero implementare un numero di idranti superiore (aree non coperte: posti auto 56-59, 190-197, corsia fronte posti 211-214). Prevedere almeno n. 1 idrante nel compartimento C, non essendo possibile accedere agli altri compartimenti in caso di incendio, per la chiusura dei portoni tagliafuoco. Al piano superiore risultano un numero di 13 idranti e non 10 come invece riportato alla pag. 51 della relazione progettuale, inoltre non è definita la posizione dei due attacchi di mandata UNI 70.
 - 11) La riserva idrica, nella tavola n. VP012 sembrerebbe avere una capacità superiore a quella dichiarata in relazione progettuale (55.000 contro 31.500 l).
 - 12) I pulsanti di allarme manuale e le targhe ottico-acustiche del sistema IRAI presentano caratteristiche non coerenti nelle tavole n. VP006, VP014 e VP017. Provvedere a chiarire la disposizione di tali apparati.
 - 13) La disposizione delle lampade di sicurezza e di emergenza al piano terra sembrerebbe essere insufficiente, stante la notevole estensione degli spazi dell'attività, pertanto si richiede di provvedere a verificare l'ottemperanza ai requisiti previsti dal punto S.4.5.10 e dalla UNI 1838.
 - 14) L'asseverazione effettuata nella relazione progettuale non ha recepito l'aggiornamento normativo stabilito dal DM 18/10/2019, che ha apportato modifiche sostanziali all'allegato al DM 03/08/2015.

La presente richiesta di integrazioni documentali non è finalizzata alla richiesta di un nuovo progetto, per cui **non è prevista una rivalutazione ex-novo, bensì esclusivamente alla correzione e/o il chiarimento dei punti sopra elencati.**

Ai sensi dell'art. 2 comma 7 della l. 241/90 la documentazione sopraindicata dovrà pervenire entro **il termine massimo di 30 giorni** dalla ricezione della presente nota.

Si ricorda a tal fine che i prescritti termini per la conclusione del procedimento inizieranno nuovamente a decorrere dalla data di presentazione della documentazione o, in mancanza, dalla scadenza del termine su esposto di 30 giorni.

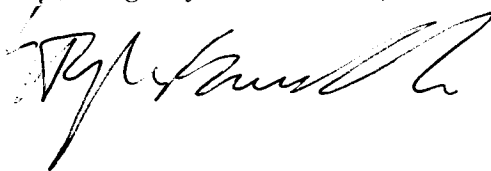
Si preavvisa, inoltre, la necessità che l'attività possieda i requisiti aggiuntivi:

- I) L'autorimessa dovrà essere anche funzionalmente separata dall'adiacente parcheggio multipiano, stante l'assunzione effettuata come "autorimessa isolata", secondo definizione del punto V.6.2 – co. 4.

- II) Fermo restando il rispetto della normativa vigente, del DPR 380/2001 e la garanzia del numero minimo di posti destinati ai disabili, non è ammessa la relativa collocazione degli stessi al piano superiore, stante l'incompatibilità con i sistemi di esodo.
- III) Per le scale di esodo esterne, denominate SC. 2, 3, 4 nella tavola VP002, è necessario garantire requisiti dimensionali delle pareti di separazione REI dai locali del piano terra, in conformità al punto 1 della tab. S.4-5. A tal proposito, non è necessario estendere la protezione ad una quota superiore alla pavimentazione del piano superiore.
- IV) I percorsi di esodo devono essere facilmente fruibili, essere caratterizzati dall'assenza di ostacoli ed elementi di inciampo, con particolare riferimento ai passaggi su siepi e aiuole.
- V) Almeno uno degli idranti soprassuolo collegati alla rete pubblica dovrà garantire la portata di 300 l/min per un tempo minimo di 60', in conformità all'adozione di un livello di prestazione per la strategia S9 pari al III (S.9.4.2).
- VI) Il posizionamento dei pulsanti di allarme e degli estintori, dovrà avvenire ad altezze dal piano di calpestio pari a 110 cm, salvo motivata ragione avversa.

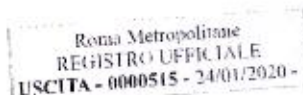
Il Responsabile della verifica e controllo

(D. Ing. Stefano Bucciarelli)





copie
Dipartimento dei Vigili del
Fuoco del Soccorso Pubblico
e della Difesa Civile
COM-RM
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. n. 0005048 del 27/01/2020



Consegna a mano

Spettabile
Comando Provinciale di Roma VV.F.
Polo Prevenzione Incendi TUSCOLANO
Via Scribonio Curione, 70
00175 Roma

Oggetto:

Parcheggio multipiano modulare ANAGNINA.

Pratica n. 72370-13728/TUSC – RICHIESTA DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA al progetto presentato in data 5/12/2019 secondo articolo 3 D.Lgs. 151/2011.

Con riferimento all'istanza presentata in data 5 dicembre 2019 avente protocollo n. 0076556 e alla Vs. richiesta di documentazione integrativa con nota n. U.0081343 del 30 dicembre 2019, con la presente trasmettiamo quanto richiesto fornendo le dovute risposte tecniche e grafiche relative ai quattordici punti della suddetta richiesta.

Si coglie l'occasione, vista la nomina del nuovo Direttore Tecnico della società scrivente Ing. Andrea Sciotti, anche di aggiornare quegli elaborati grafici non interessati dall'ingrandimento e correzione richiesta.

Distinti saluti.

Il Professionista Antincendio
Geom. Roberto Longobardo

Il Direttore Tecnico
Ing. Andrea Sciotti

Allegati:

- ✓ Integrazione tecnica e normativa al DM 18 ottobre 2019 della relazione del 5 dicembre 2019 con relativa asseverazione aggiornata;
- ✓ Elaborati grafici relativi ai punti oggetto della integrazione;
- ✓ Elaborati grafici non oggetto di integrazioni e correzioni.

ROMA

ROMA METROPOLITANE S.r.l. in liquidazione
(Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l. in liquidazione)
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111
pec: protocollo@pec.romametropolitane.it
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale





Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso
Pubblico e della Difesa Civile
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
ROMA
UFFICIO PREVENZIONE INCENDI – POLO DI TUSCOLANO

Al Richiedente
(protocollo@romametropolitane.it)

Via Scribonio Curione, 70 00175 Roma
☎ 0676980001/2
✉ polotuscolano.roma@cert.vigilfuoco.it

Al Municipio VII del Comune di Roma

VALUTAZIONE DEL PROGETTO - (art.3, D.P.R. 151/11) (favorevole)	
Istanza	Prot. 76556 del 05/12/2019
Ditta	Roma Metropolitane SRL
N° pratica	72370 – 13728/TUSC
Attività	75.4.C – Autorimessa con superficie superiore a 3000 mq
Indirizzo	Via Vincenzo Giudice/Via Tuscolana – stazione ANAGNINA – 00173, Roma
Progettista	Geom. Roberto Longobardo

Trattasi di autorimessa pubblica su due piani di cui uno solo coperto e assoggettabile come attività n. 75, ai sensi del DPR 151/11.

Al piano terra si configura un'autorimessa aperta, ai sensi del punto V6.2 co. 6 del DM 18/10/2019, e sono presenti n. 3 compartimenti con le seguenti estensioni e capacità di parcheggio:

Compartimento	A	B	C
Area	3100 mq	4200 mq	150 mq
Parcamento	158	182	5
N. idranti	7	7	1

I sistemi di protezione attiva presenti sono:

- 1) Rete idranti interna alimentata da gruppo di pompaggio e riserva idrica (31.500 l), corredata da n. 2 attacchi VVF UNI 70 e n. 2 idranti soprasuolo UNI 70 alimentati da acquedotto cittadino;
- 2) Sistema di rivelazione termico per tutta l'area di parcheggio del piano terra, rivelazione fumo, limitatamente ai locali tecnici, allarme.
- 3) Sistema di illuminazione di sicurezza.
- 4) Estintori: n. 24 a polvere 34A-233B in ciascuno dei compartimenti A e B; n. 3 a CO2 da 5 kg per i locali tecnici.

Presenti n. 4 scale di sicurezza per l'esodo degli occupanti del piano superiore, protette dagli effetti dell'incendio del piano terra, mediante pareti separanti REI 60.

Gli ambienti tecnici sono ospitati in locali aventi caratteristiche REI 60.

Il viale circostante, collegato alla pubblica via, riceve come luogo sicuro temporaneo, gli esodanti l'autorimessa.

Dal procedimento di verifica e controllo, effettuato in conformità di quanto previsto dal comma 1 dell'art. 87 del Regolamento di servizio del Corpo nazionale dei vigili del fuoco (DPR 64/2012), tenuto conto delle integrazioni richieste con prot. n. 81343 del 30/12/2019 e pervenute con prot. 5048 del 27/01/2020, si esprime, per quanto di competenza e fermo restando il rispetto della normativa vigente, il seguente parere

FAVOREVOLE alle seguenti CONDIZIONI:

- 1) La segnaletica e cartellonistica conforme dovrà elencare anche i divieti e le condizioni previste dal punto V.6.5.5 – co. 2 del DM 18/10/2019.
- 2) L'autorimessa dovrà essere funzionalmente separata dall'adiacente parcheggio multipiano, stante l'assunzione effettuata come "autorimessa isolata", secondo definizione del punto V.6.2 – co. 4.
- 3) Dovrà essere assicurata la continuità di compartimentazione tra i compartimenti A, B e C, nonché delle pareti protettive delle scale di esodo e dei locali tecnici, in conformità al punto S.3.7.3.
- 4) Le asole di aerazione emergenti dal piano superiore dovranno possedere caratteristiche separanti REI 60, in modo che, in caso di incendio non sia minata la separazione dal piano terra.
- 5) Per le scale di esodo esterne n. 2, 3, 4, è necessario garantire requisiti dimensionali delle pareti di separazione REI dai locali del piano terra, in conformità al punto 1 della tab. S.4-5.
- 6) Tutte le scale di esodo dovranno possedere i requisiti previsti al punto S.4.5.4.
- 7) I percorsi di esodo devono essere facilmente fruibili, essere caratterizzati dall'assenza di ostacoli ed elementi di inciampo, con particolare riferimento ai passaggi su siepi e aiuole.
- 8) Almeno uno degli idranti soprassuolo dovrà garantire una portata almeno pari a 300 l/min per un tempo minimo di 60', in conformità all'adozione di un livello di prestazione per la strategia S9 pari al III (S.9.4.2), anche derivandolo dalla rete interna.
- 9) Nel Centro di Gestione delle Emergenze, dovrà essere previsto, in loco, lo sgancio dell'impianto elettrico e il comando del sistema IRAI. Inoltre dovranno essere presenti:
 - le planimetrie dell'autorimessa;
 - gli schemi impiantistici;
 - i numeri e le procedure di attivazione dei soccorsi;
 - i sistemi per il monitoraggio dei segnali di allarme e controllo antincendio;
 - gli strumenti di comunicazione (telefono su rete fissa, cellulare, eventuale radio, etc).
- 10) La rete idranti interna dovrà osservare i requisiti previsti dal DM 18/10/2019, dalla UNI 10779 e dalla UNI 12845.
- 11) La stazione di pompaggio dovrà possedere caratteristiche strutturali e di separazione dall'autorimessa R/EI/REI 60.
- 12) L'impianto IRAI dovrà essere realizzato in conformità al DM 18/10/2019, alla UNI 9795, alla UNI EN 54-1, UNI EN 54-13. L'allarme dovrà essere percepibile in ogni punto dell'autorimessa incluso il piano superiore.
- 13) L'installazione dei pannelli fotovoltaici dovrà recepire anche la LC prot. DCPST n. 6334 del 04/05/2012.
- 14) L'alimentazione elettrica di sicurezza dovrà possedere i requisiti previsti alla tab. S.10-2 e dovrà essere garantita l'opportuna affidabilità dei sistemi di sicurezza e di emergenza.
- 15) Il posizionamento dei pulsanti di allarme e degli estintori, dovrà avvenire ad altezze dal piano di calpestio pari a 110 cm, salvo motivata ragione avversa.

Per ogni particolare non descritto nella documentazione progettuale dovranno comunque essere rispettati tutti i disposti legislativi e le normative di sicurezza applicabili, anche per quanto non esplicitamente rilevabile dalla documentazione allegata.

All'atto della presentazione dell'istanza di segnalazione certificata di inizio attività, redatta secondo le modalità previste dal DM 7.8.2012, dovrà essere allegata la seguente documentazione aggiuntiva:

- I) Modello CERT-REI, accompagnato da opportuno elaborato grafico indicante la collocazione degli elementi certificati, per:
 - Solaio di separazione del piano terra dal superiore (REI 60)
 - Travi, pilastri, controventi, piastre e altri elementi strutturali, inclusi quelli delle scale (R 60)
 - Separazioni tra i compartimenti A, B, C, dalle scale di esodo (REI 60)



- Locali tecnici (R/EI/REI 60)
 - altro.
- II) Modello DICH-PROD, accompagnato da opportuno elaborato grafico indicante la collocazione degli elementi certificati, per:
- portoni (EI 60)
 - porte tagliafuoco (EI 60)
 - eventuali materiali classificati per reazione al fuoco
 - vernici protettive
 - eventuali barriere taglia-fiamma
 - altro.
- III) Dichiarazioni di conformità per:
- Impianto elettrico comprensivo dell'illuminazione di sicurezza, di emergenza e dell'impianto TVCC (DM 18/10/2019, UNI 1838, etc.)
 - Impianto di rivelazione e allarme incendi (DM 18/10/2019, UNI 9795, UNI EN 54-1,2, 7 o 12, 11, 13)
 - Impianto di protezione attiva a idranti (DM 18/10/2019, UNI 10779, UNI 12845)
 - Impianto fotovoltaico (Norme CEI EN 61730-1 e CEI EN 61730-2)
 - altro.
- IV) L'applicazione del Sistema di Gestione della Sicurezza, così come dichiarato nel progetto (misura S.5 - livello II del DM 18/10/2019), dovrà prevedere le seguenti evidenze documentali:
- a) Estratto del piano di **informazione, formazione e addestramento** del personale;
 - b) L'elenco degli **addetti antincendio** e del relativo coordinatore, integrati con le copie dei certificati di formazione per rischio d'incendio almeno "medio" di cui al DM 10/03/1998.
 - c) Elenco delle **procedure** gestionali, inerenti:
 - La manutenzione dei sistemi di sicurezza;
 - I sistemi di allarme;
 - Le modalità per l'esodo degli occupanti e le relative azioni di agevolazione;
 - L'attivazione dell'eventuale Centro di Gestione delle Emergenze;
 - Le modalità e le istruzioni per l'attivazione delle squadre di soccorso interne;
 - Le modalità e le istruzioni per l'allertamento delle squadre di soccorso esterne;
 - Azioni d'intervento preliminari in caso di incidente, incendio o emergenza;
 - Messa in sicurezza dell'impianto in caso di incidente, incendio o emergenza;
 - Rientro in sicurezza, in caso di cessata emergenza.
 - d) Indice ed estratti riassuntivi del "Piano di Mantenimento del Livello di Sicurezza Antincendio";
 - e) Indice ed estratti riassuntivi del "**Piano di Emergenza**" con evidenza de:
 - Il nominativo del/dei responsabile/i per il supporto alle squadre di soccorso esterne in caso di emergenza;
 - Il programma e le modalità delle esercitazioni antincendio;
 - Il programma e le modalità delle prove di evacuazione;
 - Le procedure di cui al precedente p.to (c);
 - Elenco dei nominativi delle persone con ruoli chiave nella gestione delle emergenze.
- V) Documentazione di collaudo dell'impianto idrico attestante anche i requisiti per gli idranti esterni sopra-suolo.
- VI) Elenco di eventuali materiali classificati per reazione al fuoco (tab. S.1-5,6,7,8 DM 18/10/2019).
- VII) Documentazione attestante l'autoprotezione dalle scariche atmosferiche ovvero, in caso di necessità, Dichiarazione di Conformità del relativo sistema protettivo.

Il Responsabile della verifica e controllo

(D Ing. Stefano Bucciarelli)

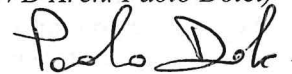
- Visto il parere espresso dal responsabile della verifica e controllo dell'attuazione delle norme di prevenzione incendi;

si comunica che il progetto all'istanza indicata in oggetto, presentato a firma del professionista Geom. Roberto Longobardo, ai sensi del comma 3 dell'art. 3 del DPR n.151/2011, è conforme alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi, alle condizioni indicate dal Responsabile della verifica e controllo.

Si fa presente che, prima dell'inizio dell'attività, il titolare è tenuto a presentare a questo Comando la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), prevista al comma 1 dell'art. 4 del D.P.R. n.151/2011, secondo le modalità riportate all'art.4 del DM 7.8.2012 e con la modulistica reperibile sul sito istituzionale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco www.vigilfuoco.it.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo regionale o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini di legge.

Il Delegato alla firma
(DVD Arch. Paolo Dolci)





Trasmessa via PEC

Spett.le
Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Soprintendenza Speciale Archeologia, le Belle Arti e
il Paesaggio di Roma
Piazza dei Cinquecento, 67
00185 - ROMA

c.a. dott.ssa Anna De Santis
c.a. dott.ssa Simonetta Morretta

PEC: mbac-ss-abap-rm@mailcert.beniculturali.it

Oggetto:

**Roma – Municipio VII, Parcheggio Stazione Metro A Anagnina.
Invio report indagine archeologica.**

In riscontro alla Vostra nota prot. 25709 del 15.07.2019, che si allega per pronto riscontro, si inoltra, con riferimento all'oggetto, la relazione scientifica sulle indagini geognostiche, ambientali e geofisiche, condotte con assistenza archeologica.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Domenico Sandri

Allegati:

Nota MIBAC-SS-ABAP-RM TUTELA 0025709 15/07/2019

Relazione Scientifica Indagini Archeologiche Parcheggio Anagnina – agosto 2019

ROMA



ROMA METROPOLITANE S.r.l. in liquidazione
(Società per la realizzazione delle Metropolitane della Città di Roma a r.l.) in liquidazione
Sede: via Tuscolana 171/173 - 00182 Roma - tel. 06.454640100 - fax 06.454640111
pec: protocollo@pec.romametropolitane.it
Cap. Soc. Euro 2.500.000,00 i.v. - C.F., P. IVA e Reg. Impr. 05397401000 - R.E.A. 883542 Roma
Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale



Roma Metropolitana, REGISTRO UFFICIALE. I. 0005476.15-07-2019



MIBAC-SS-ABAP-RM
TUTELA
0025709 15/07/2019
CI 34 19.04/7.32

Roma.....2019

Ministero per i Beni e

Attività Culturali

Soprintendenza Speciale Archeologia, le Belle Arti e il

Paesaggio di Roma

Piazza dei Cinquecento, 67 - 00185

Roma

Tel. 06480201 - Fax 0648903504

Roma Metropolitana S.r.l.

s.a. Arch. Domenico Sandri

Via Tuscolana 171/173

00182 Roma

protocollo@pec.romametropolitane.it

Prot. N. Allegati.....1.....

N.....

OGGETTO: Roma- Municipio VII, Parcheggio stazione metro A Anagnina; Municipio XI parcheggio stazione FL1 Villa Bonelli; Municipio IV parcheggio stazione metro B Ponte Mammolo; Municipio III accessi alla stazione metro B1 Jonio: Campagna di indagini geognostiche, geotecniche ed ambientali. Nulla osta con prescrizioni.

In relazione alla nota di Roma Metropolitana, prot. n. 4111 del 31.05.2019, prot. SS-ABAP-RM n. 20269 del 4.06.2019, relativa ad indagini geognostiche, geotecniche ed ambientali a supporto della progettazione di tre parcheggi previsti nel POR FERS Lazio 2014-2020 - Accordo d Programma "Mobilità Sostenibile integrata" e della progettazione del completamento degli accessi alla Stazione Jonio della linea B1 tratta Conca d'Oro - Jonio della Metropolitana di Roma, esaminati gli elaborati tecnici allegati, si fa presente quanto segue.

Considerato l'elevato potenziale archeologico di tutte le aree interessate dalla realizzazione delle opere in progetto, la Soprintendenza scrivente autorizza, per quanto di competenza, l'avvio della campagna di indagini geognostiche, geotecniche e ambientali e di scavi propedeutici alle perforazioni, a condizione che la loro realizzazione avvenga sotto l'assistenza scientifica di archeologi professionisti esterni, secondo quanto previsto dalla normativa vigente (N.T.A. del P.R.G. del Comune di Roma, art. 16 comma 8), i cui oneri saranno a carico della Committenza ed il cui curriculum dovrà essere preventivamente sottoposto a questo Ufficio.

L'archeologo incaricato di seguire i lavori, prescelto tra quelli in possesso dei requisiti previsti dalla I o II fascia dell'Elenco Nazionale degli Archeologi così come stabilito dalla L. 110 del 22/07/2014 e dal D.M. 244 del 20/05/2019, dovrà prendere contatti diretti con i funzionari preposti alla tutela dei municipi interessati dai lavori, prima dell'inizio delle opere, per visionare la documentazione relativa ai ritrovamenti archeologici avvenuti nella zona. Inoltre, dovrà essere comunicata con congruo anticipo (almeno 10 giorni) la data di inizio dei lavori, al fine di consentire a questo Ufficio di programmare adeguatamente l'attività di controllo.

Si fa presente fin da ora che, in caso di ritrovamenti archeologici, soggetti alla normativa vigente (D.Lgs. 2004/42, art. 90), dovrà esserne fatta immediata segnalazione alla Scrivente e potrà determinarsi l'esigenza di modificare le modalità di indagine.

Tutti gli interventi dovranno essere posizionati topograficamente e la documentazione scientifica prodotta secondo gli standard stabiliti da questo Ufficio e, previo appuntamento con gli operatori SITAR-SSABAP di Roma, inserite, dall'archeologo esterno incaricato, nell'archivio digitale della Soprintendenza.

Si resta in attesa delle comunicazioni di inizio lavori e del nominativo dell'archeologo incaricato dell'assistenza scientifica.

I Funzionari responsabili

Dott.ssa Anna De Santis Dott.ssa Simona Morretta

Per delega del Soprintendente

Il Coordinatore

Dott.ssa Anna De Santis



MINISTERO
PER I BENI E
LE ATTIVITÀ
CULTURALI

Roma – Municipio VII
Località Anagnina
Stazione Metro Anagnina

**Report sulle indagini geognostiche, ambientali e geofisiche –
Ampliamento parcheggio presso la Stazione Anagnina della
Linea A della Metropolitana di Roma.**

CUP: E84J18000290006

Indagini archeologiche – Agosto 2019

Relazione scientifica



Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Roma

Direzione Scientifica

dott.ssa A. De Laurenzi

Assistenza Archeologica

dott. E. Giannini

**Dott. Archeologo
EMANUELE GIANNINI**

Sommario

1.	PREMESSA	3
2.	INQUADRAMENTO URBANISTICO E TERRITORIALE	5
3.	ANALISI DEI VINCOLI CHE INSISTONO SULL'AREA	8
4.	CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA	10
5.	PRESENZE ARCHEOLOGICHE NOTE	11
6.	DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO	13
7.	STATO ATTUALE DEI LUOGHI	13
8.	INDAGINI ARCHEOLOGICHE	14
9.	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	15
10.	DOCUMENTAZIONE CARTOGRAFICA	19

Indice delle figure

Figura 1: Veduta del quadrante sud-orientale della città di Roma con indicazione dell'area di intervento	6
Figura 2: Veduta dell'area circostante la stazione anagnina	6
Figura 3: Veduta satellitare dell'area di intervento	7
Figura 4: Particolare della Carta dell'Agro Romano, particolare Fg. 25	11
Figura 5: Particolare del GIS ArcheoSitar	12

Dott. Emanuele Giannini

Via Angiolo Cabrini 56

00139 Roma

Tel. 3383845957

PEC: giannini.emanuele@pec.it

1. "PREMESSA"

Il presente lavoro è stato commissionato allo scrivente dott. Emanuele Giannini, da Roma Metropolitane s.r.l. qualità di Ente responsabile di un più ampio progetto di potenziamento di diversi parcheggi delle stazioni della metropolitana tra cui quello della stazione di "Anagnina" sito in Roma, Municipio VII, via Vincenzo Giudice s.n.c. (N.C.T. Fg. 996, part.lla 380-382).

Il dott. Emanuele Giannini veniva incaricata di eseguire, come richiesto con nota prot. N. 20269 del 4 giugno 2019, sorveglianza archeologica alle indagini di geognostica, al fine di rilevare eventuali presenze archeologiche nelle aree sottoposte ad indagine geofisica.

Il presente lavoro rappresenta la relazione finale delle indagini eseguite, composta da relazione scientifica, inquadramento territoriale, inquadramento geologico, giornale di scavo, e corredata da documentazione fotografica e cartografica.

Roma Metropolitane, REGISTRO UFFICIALE, I.0005476.15-07-2019



MIBAC-SS-ABAP-RM
TUTELA
0025709 15/07/2019
CI 34 19.04/7 32

Roma.....2019

Ministero per i Beni e

Attività Culturali

Soprintendenza Speciale Archeologia, le Belle Arti e il

Paesaggio di Roma

Piazza dei Cinquecento, 67 - 00185

Roma

Tel. 06480201 - Fax 0648903504

Roma Metropolitane S.r.l.

:a. Arch. Domenico Sandri

Via Tuscolana 171/173

00182 Roma

protocollo@pec.romametropolitane.it

Prot. N. Allegati.....1.....

N.....

OGGETTO: Roma- Municipio VII, Parcheggio stazione metro A Anagnina; Municipio XI parcheggio stazione FL1 Villa Bonelli; Municipio IV parcheggio stazione metro B Ponte Mammolo; Municipio III accessi alla stazione metro B1 Jonio; Campagna di indagini geognostiche, geotecniche ed ambientali. Nulla osta con prescrizioni.

In relazione alla nota di Roma Metropolitane, prot. n. 4111 del 31.05.2019, prot. SS-ABAP-RM n. 20269 del 4.06.2019, relativa ad indagini geognostiche, geotecniche ed ambientali a supporto della progettazione di tre parcheggi previsti nel POR FERS Lazio 2014-2020 - Accordo di Programma "Mobilità Sostenibile integrata" e della progettazione del completamento degli accessi alla Stazione Jonio della linea B1 tratta Conca d'Oro - Jonio della Metropolitana di Roma, esaminati gli elaborati tecnici allegati, si fa presente quanto segue.

Considerato l'elevato potenziale archeologico di tutte le aree interessate dalla realizzazione delle opere in progetto, la Soprintendenza scrivente autorizza, per quanto di competenza, l'avvio della campagna di indagini geognostiche, geotecniche e ambientali e di scavi propedeutici alle perforazioni, a condizione che la loro realizzazione avvenga sotto l'assistenza scientifica di archeologi professionisti esterni, secondo quanto previsto dalla normativa vigente (N.T.A. del P.R.G. del Comune di Roma, art. 16 comma 8), i cui oneri saranno a carico della Committenza ed il cui curriculum dovrà essere preventivamente sottoposto a questo Ufficio.

L'archeologo incaricato di seguire i lavori, prescelto tra quelli in possesso dei requisiti previsti dalla L. o II fascia dell'Elenco Nazionale degli Archeologi così come stabilito dalla L. 110 del 22/07/2014 e dal D.M. 244 del 20/05/2019, dovrà prendere contatti diretti con i funzionari preposti alla tutela dei municipi interessati dai lavori, prima dell'inizio delle opere, per visionare la documentazione relativa ai ritrovamenti archeologici avvenuti nella zona. Inoltre, dovrà essere comunicata con congruo anticipo (almeno 10 giorni) la data di inizio dei lavori, al fine di consentire a questo Ufficio di programmare adeguatamente l'attività di controllo.

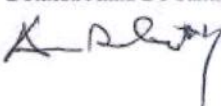
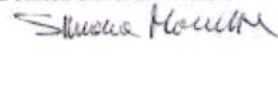
Si fa presente fin da ora che, in caso di ritrovamenti archeologici, soggetti alla normativa vigente (D.Lgs. 2004/42, art. 90), dovrà esserne fatta immediata segnalazione alla Scrivente e potrà determinarsi l'esigenza di modificare le modalità di indagine.

Tutti gli interventi dovranno essere posizionati topograficamente e la documentazione scientifica prodotta secondo gli standard stabiliti da questo Ufficio e, previo appuntamento con gli operatori SITAR-SSABAP di Roma, inserite, dall'archeologo esterno incaricato, nell'archivio digitale della Soprintendenza.

Si resta in attesa delle comunicazioni di inizio lavori e del nominativo dell'archeologo incaricato dell'assistenza scientifica.

I Funzionari responsabili

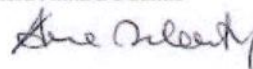
Dott.ssa Anna De Santis Dott.ssa Simona Morretta

Per delega del Soprintendente

Il Coordinatore

Dott.ssa Anna De Santis



2. INQUADRAMENTO URBANISTICO E TERRITORIALE

Riferimenti amministrativi e catastali:

- Comune: Roma
- Municipio: VII
- Località: Anagnina
- Via: Vincenzo Giudice
- N.C.T.: Fg. 996, p.lle 380-382

Riferimenti cartografici

- IGM: tav. 158 IV SO
- Ctr.10000: 374160
- Ctr. 5000: 374164
- Coordinate (Gauss- Boaga , ellissoide roma 40) : 2319550 , 4635500

L'area interessata dalle indagini è localizzata nel quadrante sud orientale della città di Roma, all'interno del complesso della stazione Metro Anagnina, lungo il percorso della S.S. 215 Anagnina, quasi all'altezza dell'intersezione tra questa strada ed il Grande Raccordo Anulare.

La zona, trovandosi all'interno del comprensorio della stazione metro, si presenta integralmente antropizzata, ma confina con vaste porzioni di territorio ancora libere da edificazioni, poste ai limiti ei quartieri Tuscolano e Cinecittà.

Inquadramento morfologico:

Dal punto di vista morfologico, l'area si caratterizza per la regolarizzazione operata dall'uomo, pertanto risulta completamente pianeggiante. I caratteri morfologici originari del comparto sono tuttavia leggibili nelle aree limitrofe, caratterizzate dalla presenza di alternanza di alture di modestissima entità e dai profili per nulla acclivi e piccole vallate. Dalle planimetrie catastali si evince che l'area era interessata dal percorso del fosso del Quadraro, oggi completamente intubato e non visibile all'interno del perimetro urbanizzato.

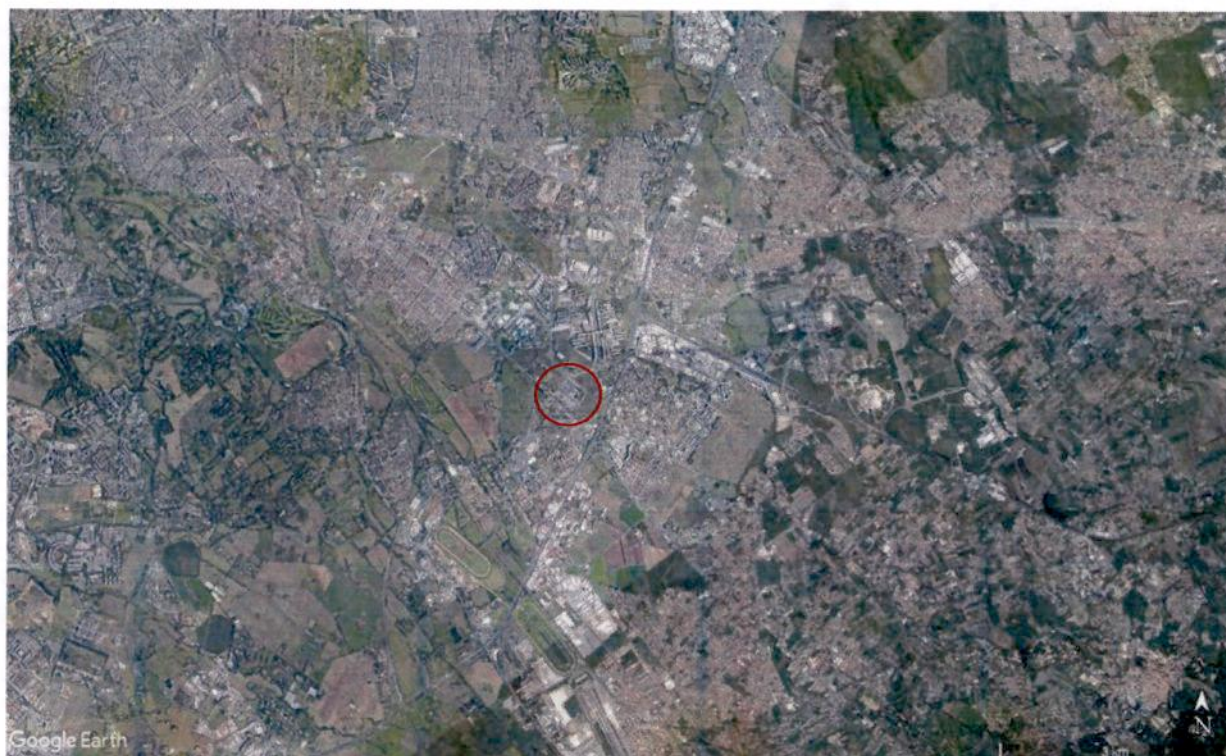


Figura 1: Veduta del quadrante sud-orientale della città di Roma con indicazione dell'area di intervento



Figura 2: Veduta dell'area circostante la stazione anagnina



Figura 3: Veduta satellitare dell'area di intervento

3. ANALISI DEI VINCOLI CHE INSISTONO SULL'AREA

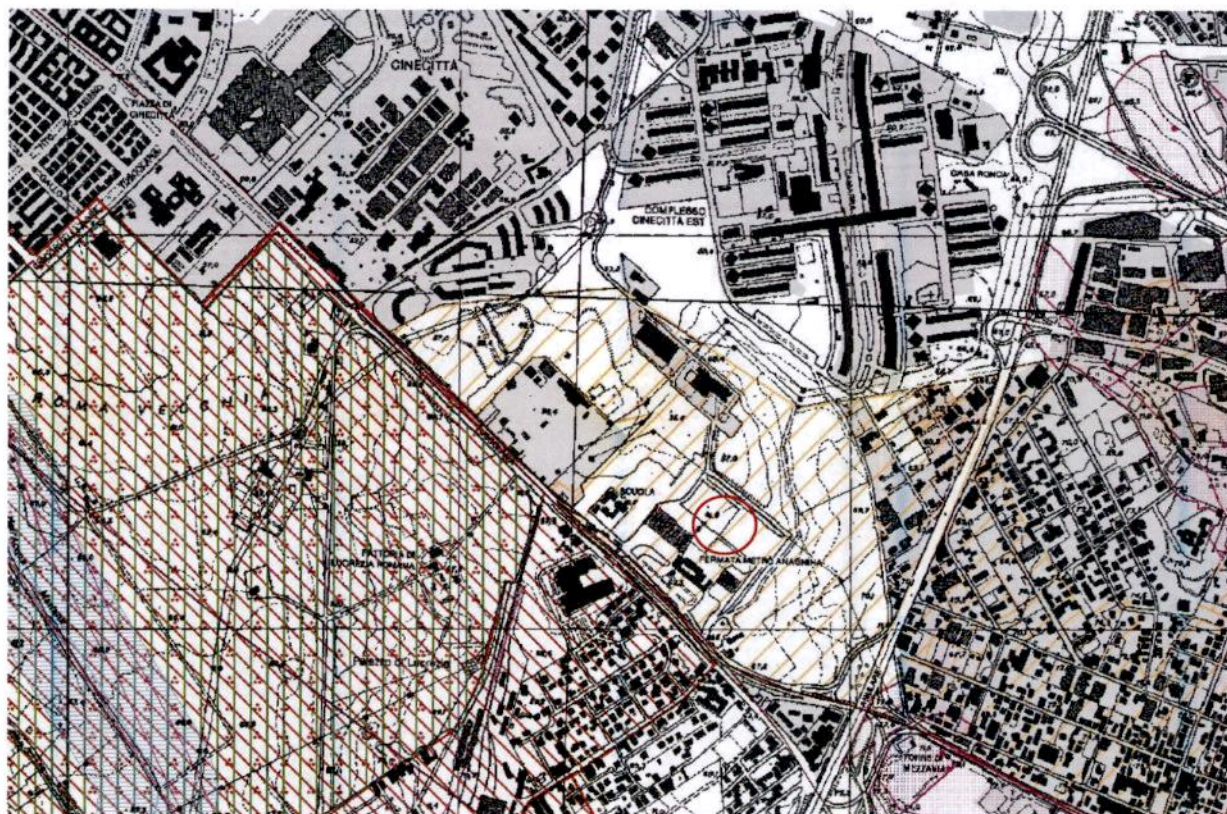
PTPR Regione Lazio

REGIONE LAZIO – PIANO TERRITORIALE PAESISTICO REGIONALE

(P.T.P.R.)- Area Pianificazione Paesistica e Territoriale – Beni Paesaggistici

art. 134 co. 1 lett. a), b) e c) D. Lgs 42/04 L.R. 24/98 Tav. B 29 foglio 374 –

Stralcio



Individuazione degli immobili e delle aree di notevole interesse pubblico L. R. 37/83, art. 14 L.R. 24/98 - art. 134 co. 1 lett. a D.lvo 42/04 e art. 136 D.lvo 42/04			
VINCOLI DISCIPLINATIVI	ab058_001	lett. ai e bi beni singoli: naturali, geologici, ville, parchi e giardini	art. 136 D.lvo 42/04
	co058_001	lett. ci e di beni d'insieme: vaste località con valore estetico tradizionale, bellezze panoramiche	art. 136 D.lvo 42/04
	cm058_001	lett. ci beni d'insieme: vaste località per zone di interesse archeologico	art. 136 D.lvo 42/04 art. 13 co. 3 lett. b L.R. 24/98
	os058_001	prospetto di: a) vertifica permesso del provvedimento; b) applicazione articolo 143 co. 5 lett. b D.lvo 42/04	art. 22 co. 2bis L.R. 24/98 art. 143 D.lvo 42/04
	ab058_001	nt: riferimenti alla lettera dell'art. 136 e 142 del D.lvo 42/04 058: codice 0747 della provincia 001: numero progressivo	
Riconoscimento delle aree tutelate per legge art. 134 co. 1 lett. b e art. 142 co. 1 D.lvo 42/04			
VINCOLI RICONFIRMATIVI DI LEGGE	ao58_001	ai costa del mare	art. 5 L.R. 24/98
	bo58_001	bi costa dei laghi	art. 6 L.R. 24/98
	co58_001	ci corsi delle acque pubbliche	art. 7 L.R. 24/98
	do58	di montagne sopra i 1200 metri (lett. 140 e 144 D.lvo 42/04 - L.R. 17/08/83 n. 37)	art. 8 L.R. 24/98
	fo58_001	fi parchi e riserve naturali	art. 9 L.R. 24/98
	go58	gi aree boscate n.b. le aree boscate perenni da incendi non sono rappresentate nel presente elaborato	art. 10 L.R. 24/98
	ho58_001	hi università agrarie e uso civico n.b. gli usi civici non sono integralmente rappresentati nel presente elaborato	art. 11 L.R. 24/98
	io58_001	il zone umide	art. 12 L.R. 24/98
	mo58_001	mi aree di interesse archeologico già individuate	art. 13 co. 3 lett. a L.R. 24/98
	no58_001	ni ambiti di interesse archeologico già individuati	art. 13 co. 3 lett. a L.R. 24/98
	po58_001	ni aree di interesse archeologico già individuate - beni puntuali con fascia di rispetto	art. 13 co. 3 lett. a L.R. 24/98
	mo58_001	ni aree di interesse archeologico già individuate - beni lineari con fascia di rispetto	art. 13 co. 3 lett. a L.R. 24/98
	sigla identificativa	mi058_001 nt: riferimenti alla lettera dell'art. 136 e 142 del D.lvo 42/04 058: codice 0747 della provincia 001: numero progressivo	
N.B.: - le aree tutelate per legge di cui alle lettere ai giardini e fi parchi non sono presenti nel territorio regionale - le aree indicate nell'art. 142 D.lvo 42/04 non sono individuate nel presente elaborato Nella schema del PTPR, relative a ciascuna categoria di aree è indicata l'applicazione dell'art. 143 co. 5 lett. a D.lvo 42/04			
Individuazione degli immobili e delle aree tipizzati dal Piano Paesaggistico art. 134 comma 1, lett. c D.lvo 42/04			
VINCOLI RICONFIRMATIVI DI PIANO	taa_001	1) aree agricole identitarie delle campagna romana e delle bonifiche agrarie	art. 51 L.R. 38/99
	cs_001	2) insediamenti urbani storici e territori contermini compresi in una fascia della profondità di 150 metri	art. 59 e 60 L.R. 38/99 L.R. 27/2001
	tra_001	3) borghi identitari dell'architettura rurale	art. 31 bis 1 L.R. 24/98 L.R. 27/2001
	trp_001	3) beni singoli identitari dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri	art. 31 bis 1 L.R. 24/98 L.R. 27/2001
	tp_001	4) beni puntuali diffusi, testimonianza dei caratteri identitari archeologici e storici e relativa fascia di rispetto di 100 metri	art. 13 co. 3 lett. a L.R. 24/98
	tl_001	5) beni lineari, testimonianza dei caratteri identitari archeologici e storici e relativa fascia di rispetto di 100 metri	art. 13 co. 3 lett. a L.R. 24/98
	tc_001	5) canali delle bonifiche agrarie e relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuno	L.R. 27/2001 art. 7 L.R. 24/98
sigla identificativa	tg_001	6) beni puntuali e lineari diffusi, testimonianza dei caratteri identitari vegetazionali, geomorfologici e carsico-ipogeo con fascia di rispetto di 50 metri	L.R. 20/99
	t_001	1) sigla della categoria del bene tipizzato 001: numero progressivo	
N.B.: si intendono incluse le aree urbanizzate discendenti dall'accoglimento delle osservazioni di cui all'art. 23 co. 1 L.R. 24/98			
aree urbanizzate del PTPR limiti comunali			

4. CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA

L'area di intervento si caratterizza geologicamente per la presenza di formazioni di Tufo Lionato, ovvero un deposito piroclastico massivo, litoide a matrice cineritico-lapillosa con abbondanti pomici gialle, scorie grigie, litici lavici e olocristallini a gradazione inversa, di colore da giallo a rosso a marrone in gradazione verticale.



5. PRESENZE ARCHEOLOGICHE NOTE

L'area di intervento si colloca all'interno di una porzione del suburbio romano di estrema valenza dal punto di vista archeologico, ricca di testimonianze in parte ancora oggi visibili. Nell'impossibilità di riportare in questa sede uno studio archeologico esaustivo, ci si limiterà a segnalare a breve distanza dalla zona indagata della necropoli di Osteria del Curato, oggetto di vaste campagne di scavo, della villa di Sette Bassi, di resti di strutture romane, localizzate proprio all'interno del complesso della stazione della metropolitana.

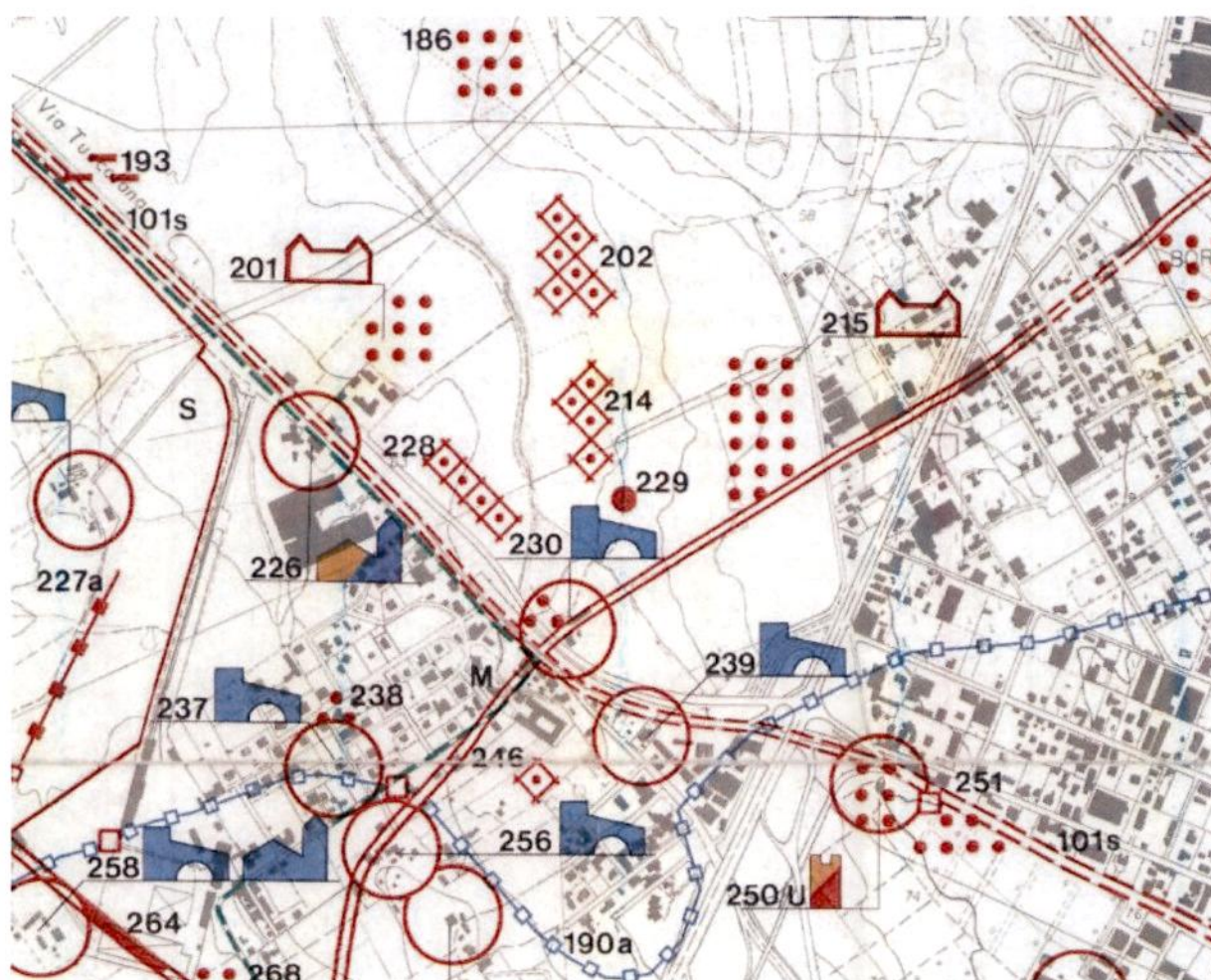


Figura 4: Particolare della Carta dell'Agro Romano, particolare Fig. 25



Figura 5: Particolare del GIS ArcheoSitar

6. DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo piano sopraelevato sul sedime dell'attuale parcheggio.

7. STATO ATTUALE DEI LUOGHI

Le indagini insistono su di un'area destinata a parcheggio afferente alla stazione metropolitana di Anagnina. L'accesso al parcheggio avviene su via V. Giudice; il parcheggio ha forma rettangolare, ed è posto immediatamente a nord est della stazione metro.

Risulta circondato da tutti i lati, ad eccezione di quello che confina con la stazione metro, dalla viabilità di collegamento tra l'infrastruttura, i quartieri limitrofi e la viabilità principale.

8. INDAGINI ARCHEOLOGICHE

Le attività si sono configurate, sulla base delle indicazioni fornite dalla competente Soprintendenza, come assistenza a tutte le operazioni di movimento terra collegate alle indagini geognostiche previste sul sito.

Nello specifico sono state realizzate n. 4 saggi per le prove pressometriche e n. 2 sondaggi geognostici a mezzo di carotaggio.

I suddetti 5 saggi, disposti in maniera tale da coprire tutta l'area del parcheggio per cui è prevista la sopraelevazione (vedi tav. 7), presentano tutti le medesime dimensioni, 2x1 m con una profondità variabile tra 0,40 e 0,50 m dal piano di campagna. La limitata profondità non ha quindi consentito di raggiungere livelli archeologicamente sterili e/o geologici; al di sotto del piano di asfalto, spesso a volte fino a 20 cm si è rinvenuto su tutta l'area uno strato di riporto moderno ricco di materiali di risulta e notevolmente pressato, messo in opera con ogni probabilità al fine di livellare il terreno e realizzare l'area asfaltata.

I due carotaggi si sono spinti invece fino ad una profondità di -10 m dal piano di calpestio attuale. Entrambi hanno consentito di ricostruire una sequenza stratigrafica costituita da una serie di livelli di riporto evidentemente moderni, visti i materiali presenti, che si spingono fino ad una profondità di - 3,5 m dal piano di calpestio. A questa quota si intercettano i livelli geologici, costituiti da stratificazioni di materiale di origine vulcanica. Si segnala la sporadica presenza di materiale archeologico di risulta, misto a materiale moderno, all'interno del sondaggio S2, ad una profondità compresa tra -1,5 e - 2 m dal piano di calpestio.

Osservazioni Conclusive

Durante le attività di assistenza non sono state rinvenute evidenze archeologiche

Dott. Archeologo
EMANUELE GIANNINI

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto 1: Prova di carico n. 1	16
Foto 2: Prova di carico n. 2	16
Foto 3: Prova di carico n. 3	17
Foto 4: Prova di carico n. 4	17
Foto 5: Sondaggio S1. Cassetta 0-5 m	18
Foto 6: Sondaggio S2. Cassetta 0-5 m	18



Foto 1: Prova di carico n. 1



Foto 2: Prova di carico n. 2



Foto 3: Prova di carico n. 3



Foto 4: Prova di carico n. 4



Foto 5: Sondaggio S1. Cassetta 0-5 m

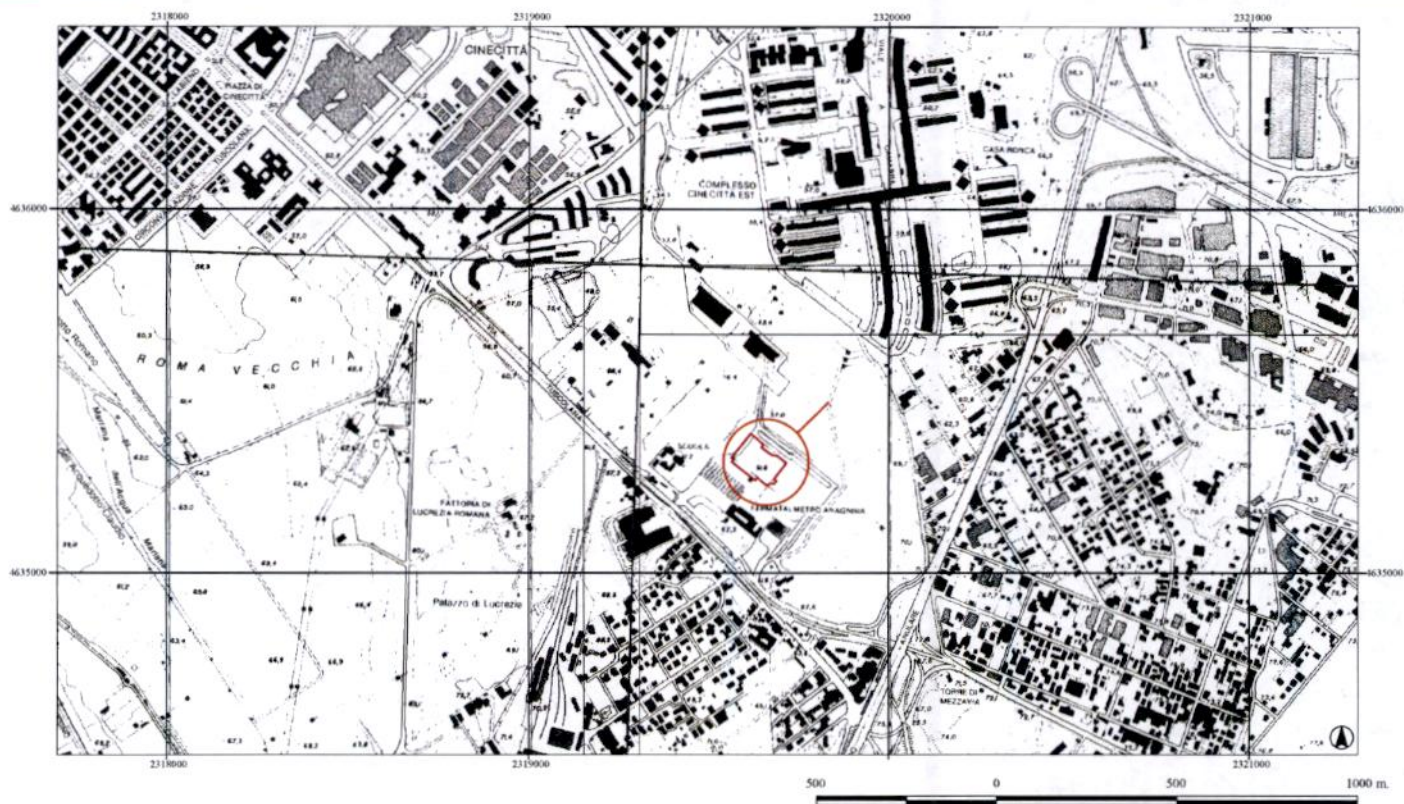


Foto 6: Sondaggio S2. Cassetta 0-5 m

10. DOCUMENTAZIONE CARTOGRAFICA

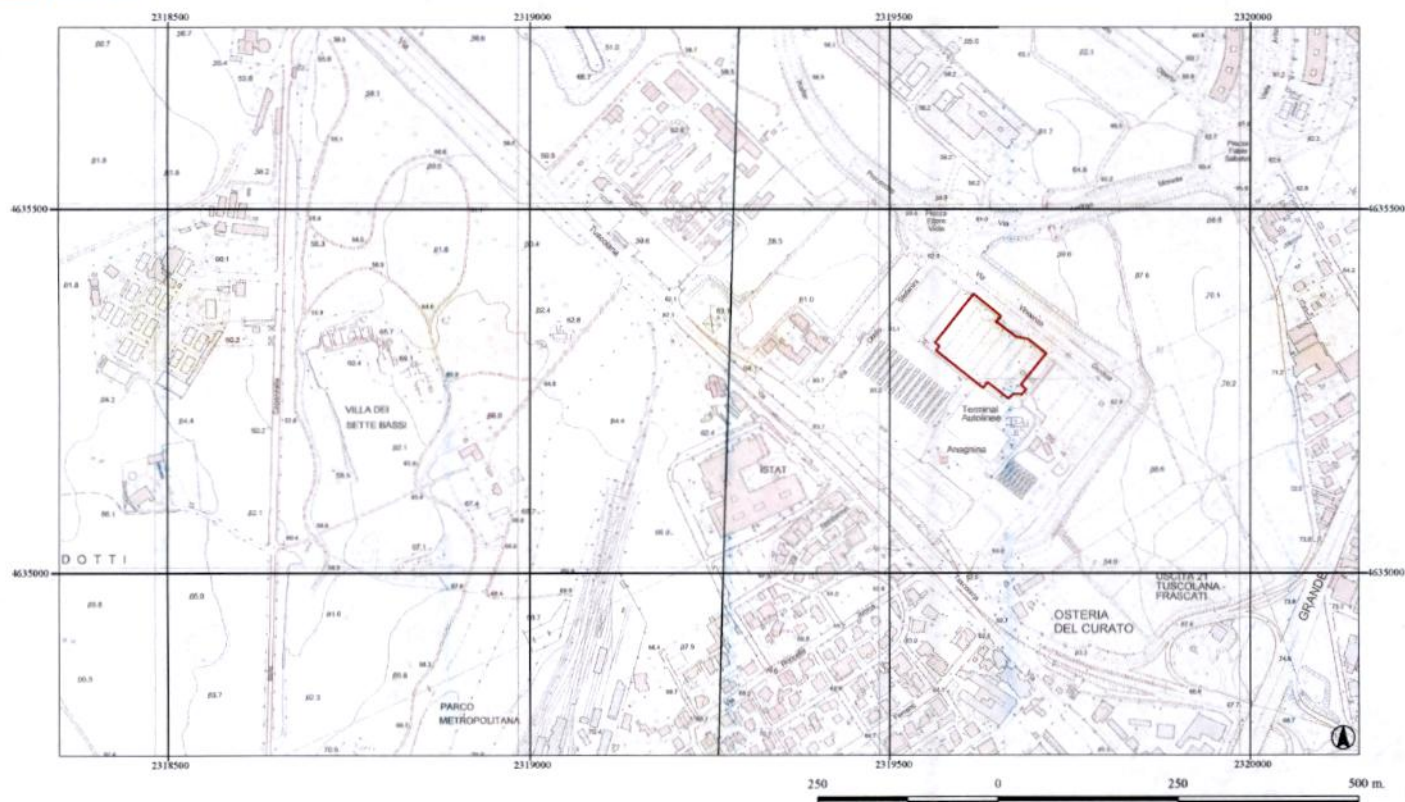
ELENCO TAVOLE

Tav.	Oggetto	Scala
1	Posizionamento su CTR Lazio 10.000 – Sezione 374160	1:10.000
2	Posizionamento su CTR Lazio 5.000 – Sezione 374164	1:5.000
3	Posizionamento su foto aerea volo IT2000	1:2.000
4	Posizionamento su base aerofotogrammetrica CARTESIA	1:2.000
5	Posizionamento su base catastale – estratto foglio 996	1:1.000
6	Posizionamento su rilievo anteoperam	1:1000
7	Posizionamento su base progettuale	1:500



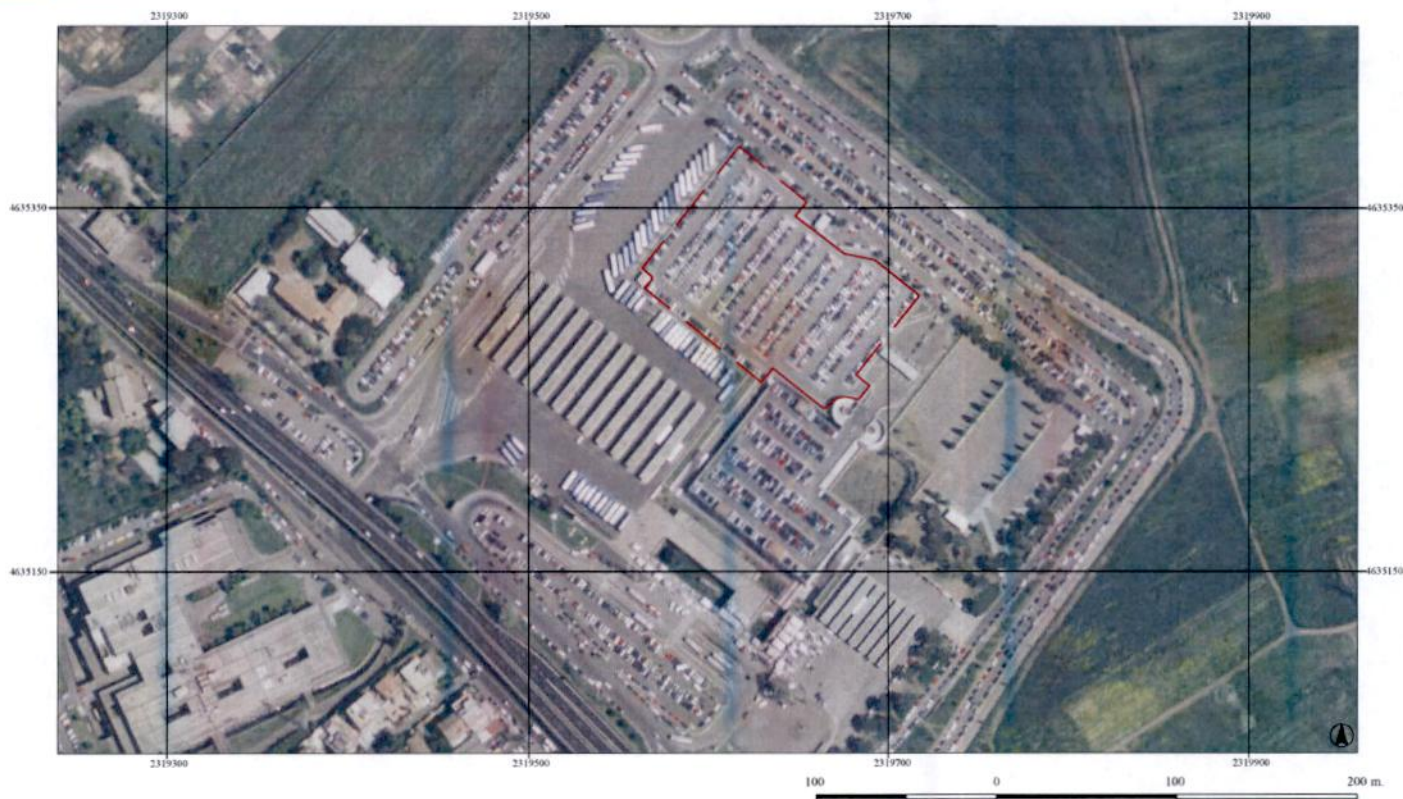
Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Roma
Direzione Scientifica: Dott.ssa A. De Santis
Assistenza archeologica: E. Giannini
Indagini archeologiche preliminari - Agosto 2019

Proponente: Roma Metropolitana
Progetto: Realizzazione di un parcheggio presso la stazione di anagnina



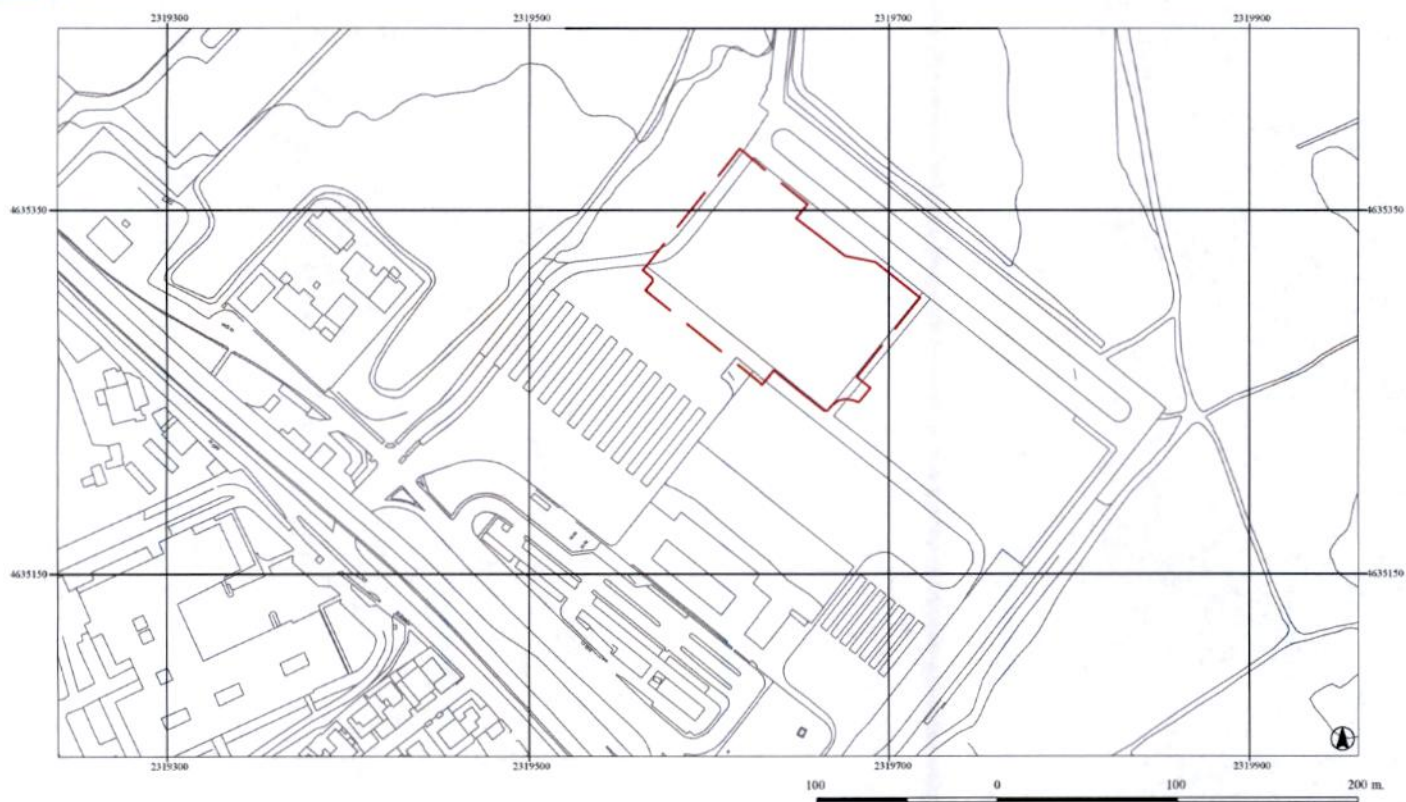
Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Roma
Direzione Scientifica: Dott.ssa A. De Santis
Assistenza archeologica: E. Giannini
Indagini archeologiche preliminari - Agosto 2019

Proponente: Roma Metropolitana
Progetto: Realizzazione di un parcheggio presso
la stazione di anagnina



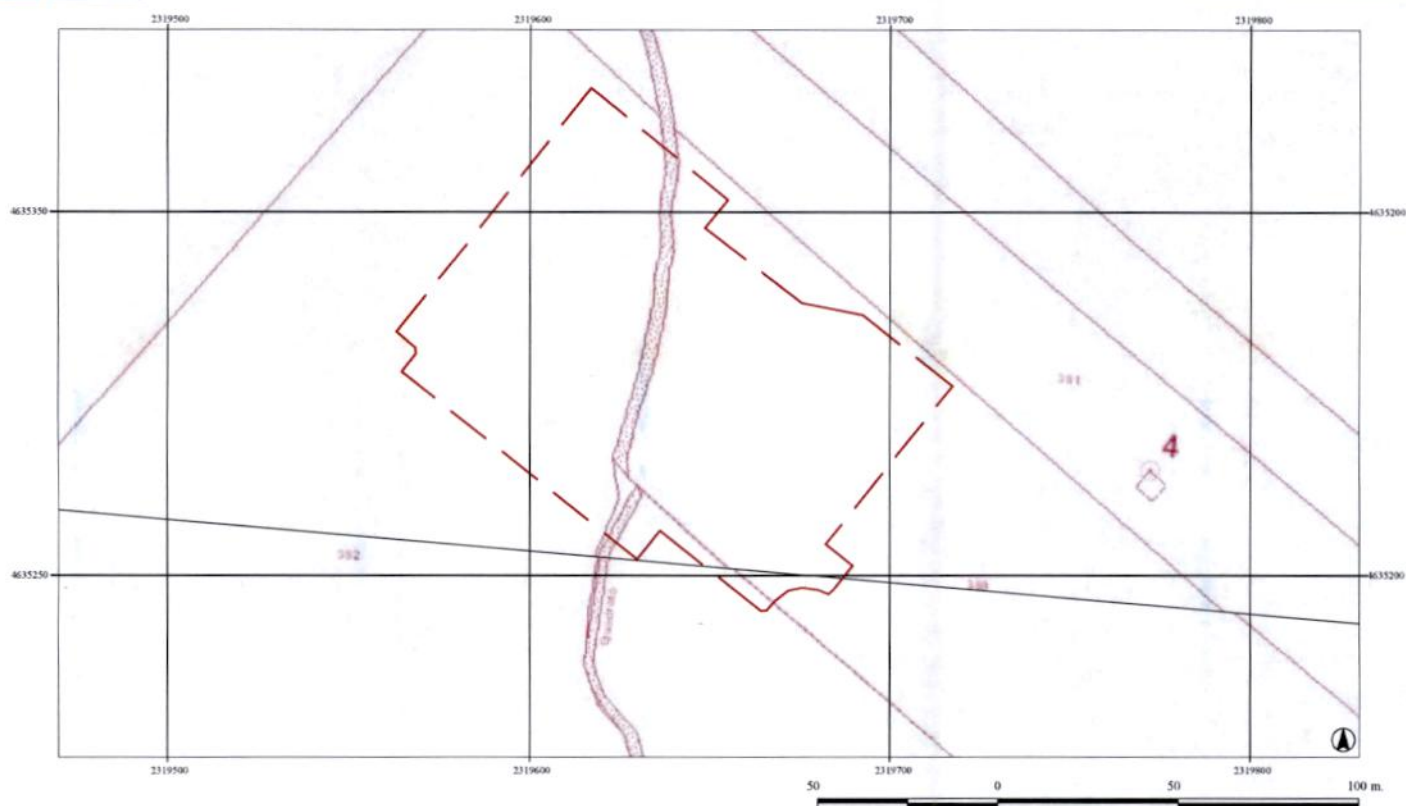
Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Roma
Direzione Scientifica: Dott.ssa A. De Santis
Assistenza archeologica: E. Giannini
Indagini archeologiche preliminari - Agosto 2019

Proponente: Roma Metropolitana
Progetto: Realizzazione di un parcheggio presso
la stazione di anagnina



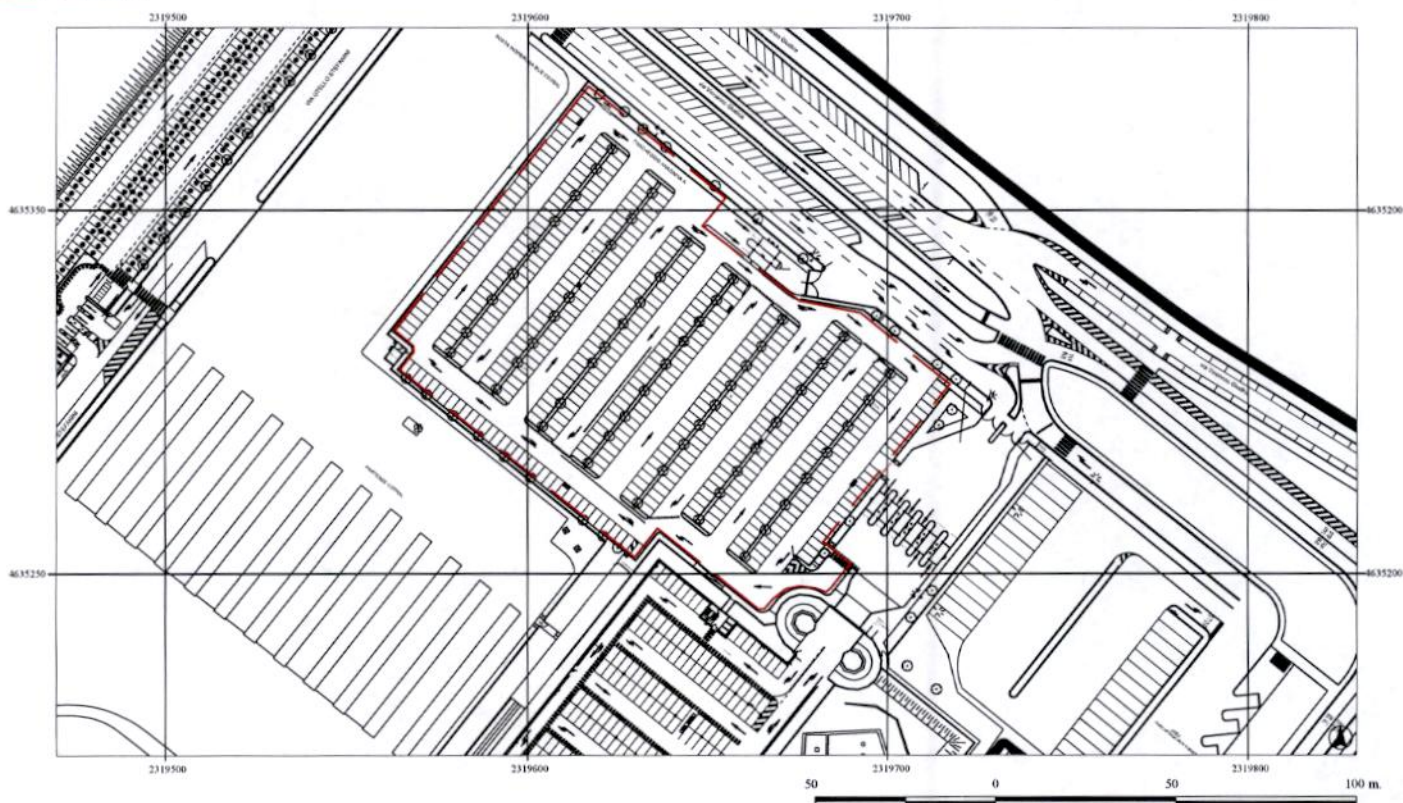
Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Roma
 Direzione Scientifica: Dott.ssa A. De Santis
 Assistenza archeologica: E. Giannini
 Indagini archeologiche preliminari - Agosto 2019

Proponente: Roma Metropolitana
 Progetto: Realizzazione di un parcheggio presso
 la stazione di Anagnina



Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Roma
Direzione Scientifica: Dott.ssa A. De Santis
Assistenza archeologica: E. Giannini
Indagini archeologiche preliminari - Agosto 2019

Proponente: Roma Metropolitana
Progetto: Realizzazione di un parcheggio presso
la stazione di anagnina



Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Roma
Direzione Scientifica: Dott.ssa A. De Santis
Assistenza archeologica: E. Giannini
Indagini archeologiche preliminari - Agosto 2019

Proponente: Roma Metropolitana
Progetto: Realizzazione di un parcheggio presso
la stazione di Anagnina

